



Autostrada dei Fiori

Tronco A10: Savona – Ventimiglia (confine francese)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA E ADEGUAMENTO BARRIERE DI SICUREZZA COMUNE DI DIANO CASTELLO E DIANO MARINA

PROGETTO ESECUTIVO

CRITERI VALUTAZIONE OFFERTA

PROGETTISTA	CONSULENTE/ALTRO	IMPRESA	COMMITTENTE
			Autostrada dei Fiori S.p.A. Via della Repubblica, 46 18100 Imperia (IM)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	PAGINE
							Sett 2021	
							N. PROGR.	
A	Sett 2021	Prima Emissione	DT/OC	DT/OC	DT			
CODIFICA							WBS	
	PROGETTO	LIV	TRONCO	DOCUMENTO	REV		A10IBM0007	
	P234	E	A10	GEN VO 001	A		CUP	
							I14E14001090005	

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE

INDICE

1. CONSIDERAZIONI GENERALI	2
2. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E RELATIVI PUNTEGGI	3
3. CRITERI DI VALUTAZIONE	4
4. ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI PER IL CRITERIO A - PREZZO	5
5. ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI PER I CRITERI RELATIVI ALL'OFFERTA TECNICA.....	5
5.1 Prescrizioni generali.....	5
5.2 <i>Modalità di assegnazione dei punteggi</i>	6
5.3 <i>Riparametrazione</i>	7
5.4 <i>I criteri</i>	7

1. CONSIDERAZIONI GENERALI

Prima di illustrare i criteri di valutazione dell'offerta si ritiene opportuno, in uno spirito di cooperazione, invitare le Imprese ad un'approfondita valutazione delle specifiche rilevanti problematiche che devono essere affrontate per la realizzazione degli interventi oggetto dell'appalto.

In particolare, si richiama l'attenzione sui seguenti aspetti principali:

- i lavori riguardano la realizzazione di numero sei sistemi di mitigazione acustica in corrispondenza del tratto autostradale compreso tra la Galleria Diano Castello (IM) ed il Viadotto San Pietro, nel Comune di Diano Castello ed in corrispondenza del Viadotto Varcavello ubicato tra i Comuni di Diano Castello e Diano Marina (IM);
- il cronoprogramma di progetto prevede che l'Impresa esegua i lavori con cantieri sfalsati nel tempo sulla via Italia e sulla Via Francia in modo da consentire l'eventuale scambio di carreggiata in condizioni di emergenza o per ragioni di diversa intensità dei flussi di traffico nelle 2 direzioni di marcia;
- il cantiere occuperà 1 delle 2 corsie della carreggiata interessata dai lavori;
- necessità di garantire la continuità e la fluidità dell'esercizio autostradale, tenendo conto dei vincoli e delle limitazioni imposte per ragioni di traffico e dei connessi inevitabili riflessi sulle modalità di esecuzione;
- necessità di garantire i transiti di mezzi eccedenti in sagoma e/o massa che comportano lo spostamento ed il successivo riposizionamento degli apprestamenti di cantiere;
- zone di intervento con spazi ridotti in adiacenza al traffico;
- vincoli derivanti dalla presenza lungo la tratta di altri cantieri autostradali che possono richiedere una diversa modulazione del programma dei lavori al fine di non penalizzare eccessivamente l'utenza autostradale;
- i lavori potranno essere eseguiti in deviazione di corsia e l'Impresa dovrà provvedere alla fornitura, posa in opera e manutenzione della relativa segnaletica;
- la Committente si riserva l'eventualità di far eseguire per proprio conto, all'interno delle aree di cantiere, altre lavorazioni, come ad esempio le ispezioni delle opere d'arte, il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, la manutenzione dei giunti di dilatazione, ecc., usufruendo delle parzializzazioni di traffico poste in opera dall'Impresa;
- sarà cura ed onere dell'Impresa provvedere, durante i lavori, alla protezione delle opere di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma presenti in corrispondenza della carreggiata autostradale o dei viadotti (canali di gronda e pluviali) procedendo alla loro pulizia od al loro ripristino al termine delle lavorazioni qualora non vengano sostituite;
- tutti i detriti ed i rifiuti delle lavorazioni dovranno essere raccolti, trasportati e smaltiti, a cura dell'Impresa, presso le discariche autorizzate;
- sarà cura ed onere dell'Impresa adottare tutti gli apprestamenti necessari e sufficienti per evitare la caduta di materiali sulle aree sottostanti i viadotti o adiacenti il tracciato autostradale per evitare eventuali danni a terzi.

Oltre alle consuete ordinarie valutazioni è quindi di assoluta importanza tener conto di quanto suindicato al fine di formulare un'offerta valutata compiutamente dal punto di vista tecnico ed economico.

2. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E RELATIVI PUNTEGGI

I lavori saranno aggiudicati secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Decreto Legislativo 18.04.2016 n. 50, a favore del Concorrente che avrà ottenuto il punteggio complessivo (criterio prezzo e criteri tecnici) più alto.

Ai fini dell'aggiudicazione verrà determinata una graduatoria, su scala centesimale, mediante l'impiego del "*Metodo aggregativo compensatore*" sulla base della seguente formula applicata a ciascun Concorrente:

$$P = \sum_{i=A}^H [W_i \times C_i]$$

dove:

- P = punteggio totale attribuito all'offerta di ciascun Concorrente;
- i = indice (alfabetico/alfanumerico) dei criteri/sub-criteri di valutazione variabile tra A e H;
- W_i = punteggio massimo attribuito al criterio/sub-criterio di valutazione i-esimo (i);
- C_i = coefficiente relativo al criterio/sub-criterio di valutazione i-esimo (i) variabile tra A ed H.

Per la determinazione dei coefficienti C_i, relativamente al criterio prezzo è previsto l'impiego della "*Formula del valore medio*" e, relativamente ai criteri/sub-criteri tecnici, dell'"*Interpolazione lineare*" oppure della "*Metodologia on/off*" secondo le modalità descritte nel seguito per ogni specifico criterio/sub-criterio di valutazione.

Il punteggio totale sarà espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

In caso di parità del punteggio totale P ottenuto, l'aggiudicazione avverrà con le modalità precisate nel Disciplinare di gara.

3. CRITERI DI VALUTAZIONE

Le offerte saranno valutate in base ai criteri di seguito descritti, ai quali saranno attribuiti i punteggi massimi come da tabella:

CRITERI DI VALUTAZIONE		Sub punteggio	Punteggio massimo
A	PREZZO (Ribasso offerto)		30
B	POSSESSO DI CERTIFICAZIONI		6
	B.1 ISO 14001 (Qualità ambientale)	1	
	B.2 OSHAS 18001 (Sicurezza e salute lavoratori)	2	
	B.3 ISO 39001 Sistema di gestione della sicurezza del traffico autostradale	2	
	B.4 ISO 37001 Sistema di gestione della corruzione	1	
C	ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL CANTIERE		15
	C.1 Proposte migliorative per la riduzione dei tempi di esecuzione	3	
	C.2 Svolgimento attività lavorative a ciclo continuo (su più turni) 7/7 giorni	7	
	C.3 Gestione delle problematiche d'esercizio	5	
D	NUMERO DI PERSONALE DIPENDENTE CON QUALIFICA "OPERATORE DELLA SEGNALETICA STRADALE"		5
E	STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELL'IMPRESA		9
	E.1 Struttura organizzativa messa a disposizione	4	
	E.2 Direttori di cantiere	3	
	E.3 Capicantiere	2	
F	LAVORI ESEGUITI IN PRESENZA DI TRAFFICO		5
G	OTTIMIZZAZIONE DELLE FASI DI LAVORO PER LA RIDUZIONE DEGLI EFFETTI DEL CANTIERE SUL TRAFFICO		10
H	CARATTERISTICHE TECNICHE		20
H.1	Standardizzazione delle opere e delle forniture ai fini manutentori	12	
H.2	Pregio realizzativo e costruttivo	8	
Punteggio massimo previsto: TOTALE			100

dove:

A (Prezzo) rappresenta l'offerta economica;

B+C+D+E+F+G+ H costituiscono l'offerta tecnica.

Soglia di ammissibilità dell'offerta tecnica

È fissata una soglia di ammissibilità per l'offerta tecnica al di sotto della quale l'offerta non sarà ritenuta soddisfacente delle necessità della stazione appaltante e non si provvederà, quindi, alla valutazione dell'offerta economica. La soglia di ammissibilità viene calcolata in base ai punteggi ottenuti prima della riparametrazione.

La soglia individuata è pari a 40 punti.

4. ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI PER IL CRITERIO A - PREZZO

CRITERIO A - PREZZO

Il coefficiente C_A verrà assegnato a ciascun Concorrente mediante l'impiego della "Formula del valore medio" (bilineare rispetto al valore medio delle offerte con coefficiente $K = 0,90$) che prevede:

- 1 nel caso della migliore offerta presentata (massimo ribasso percentuale R_{max});
- 0,90 nel caso dell'offerta presentata coincidente con il valore medio dei ribassi offerti (R_{med});
- 0 nel caso di ribasso $R_{offerto}$ pari a zero.

Alle offerte intermedie sarà assegnato un coefficiente C_A calcolato con la seguente formula:

se $R_{offerto} \leq R_{med} \rightarrow C_A = K * R_{offerto} / R_{med}$;

se $R_{offerto} > R_{med} \rightarrow C_A = K + (1,00 - K) * (R_{offerto} - R_{med}) / (R_{max} - R_{med})$

dove:

C_A = coefficiente attribuito all'offerta economica di ciascun Concorrente;

$R_{offerto}$ = ribasso offerto dal Concorrente;

R_{med} = media aritmetica dei ribassi offerti dei Concorrenti;

R_{max} = massimo ribasso offerto dal Concorrente;

$K = 0,90$.

Il coefficiente C_A verrà espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

5. ATTRIBUZIONE DEI COEFFICIENTI PER I CRITERI RELATIVI ALL'OFFERTA TECNICA

5.1 Prescrizioni generali

Il Concorrente dovrà presentare una relazione tecnica unica, con eventuali allegati, in cui descrive separatamente quanto richiesto per ogni criterio/sub-criterio, ai fini delle specifiche valutazioni.

Tale relazione, da presentare in un unico originale, dovrà essere composta complessivamente da:

- massimo 30 (trenta) pagine, esclusi copertina ed indice, dattiloscritte formato A4 stampa su una sola facciata, carattere Arial, con dimensione 11 (undici), interlinea 1 (uno) e con un numero massimo di 50 (cinquanta) righe per pagina;
 - eventuali allegati documentali strettamente necessari per un massimo di 20 (venti) fogli formato A4 su una sola facciata (è possibile sostituire due facciate A4 con una facciata A3);
 - eventuali allegati grafici per un massimo di 5 (cinque) elaborati formato massimo A1 stampati su una sola facciata,
- e dovrà essere sottoscritta su ogni foglio anche degli allegati, a titolo di impegno, dal Legale Rappresentante o da procuratore da lui delegato.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta tecnica non dovrà contenere, a pena di esclusione, alcuna valorizzazione economica anticipatoria dei contenuti dell'offerta economica (ad esempio importi, prezzi, ecc.), né essere formulata in maniera alternativa o condizionata;
- nessun compenso o variazione dei prezzi unitari previsti verrà riconosciuto ai Concorrenti in relazione alle proposte presentate;
- non sono ammesse, pena esclusione, offerte che riducano le prestazioni del progetto o che introducano varianti allo stesso;
- ogni elemento ed ogni soluzione tecnica dovrà essere esposto in modo chiaro;
- non potranno essere indicate proposte fra loro alternative, tenendo presente che in tal caso verrà presa in considerazione solo la prima soluzione proposta in ordine di presentazione;
- tutto quanto dichiarato in sede di offerta tecnica sarà valutato al momento dell'assegnazione dei punteggi, costituirà vincolo contrattuale e non potrà dare adito a nessun tipo di richiesta di aumento dei costi.

Ove una o più proposte di un Concorrente siano state valutate dalla Commissione giudicatrice peggiorative o comunque non migliorative e/o non accettabili e/o non sufficientemente documentate o illustrate, non si procederà all'esclusione del Concorrente dalla gara, ma se ne terrà debitamente conto nell'assegnazione dei punteggi previsti.

Il suddetto Concorrente, in caso di aggiudicazione, dovrà eseguire l'intervento, per quanto riguarda le dette proposte ritenute inaccettabili, nel rispetto delle indicazioni e prescrizioni poste a base di gara ed al ribasso offerto in gara dal Concorrente stesso.

Nella valutazione dell'offerta tecnica la Commissione di gara applicherà inoltre quanto segue:

5.2 Modalità di assegnazione dei punteggi

Nei casi in cui sia prevista l'assegnazione discrezionale, da parte di ciascun Commissario, di un coefficiente variabile tra 0 ed 1, quest'ultimo sarà espresso con un solo decimale, con i seguenti criteri di attribuzione:

- Coeff. = 1,0 Ottimo riscontro di quanto previsto;
- Coeff. = 0,8 Buon riscontro di quanto previsto;
- Coeff. = 0,6 Sufficiente riscontro di quanto previsto;
- Coeff. = 0,4 Modesto riscontro di quanto previsto;

- Coeff. = 0,2 Scarso riscontro di quanto previsto;
Coeff. = 0 Nessun riscontro di quanto previsto.

I criteri suindicati non escludono l'utilizzo da parte dei Commissari, ove ritenuto necessario, dei punteggi intermedi.

Quanto proposto per ciascun criterio/sub-criterio verrà valutato dai Commissari anche tenendo conto di quanto segue:

- chiarezza, sinteticità, completezza tecnico/descrittiva ed originalità delle analisi svolte;
- livello di definizione delle problematiche individuate e delle relative soluzioni proposte;
- qualità delle giustificazioni addotte, con dimostrazione della loro efficacia, fattibilità e sostenibilità nel tempo. Il tutto anche in base alle limitazioni ed ai vincoli specifici insiti nelle caratteristiche della tipologia contrattuale descritta negli elaborati di gara ed al contesto di lavori eseguiti in un'autostrada in esercizio con elevati livelli di traffico.

5.3 Riparametrazione

Qualora nessun Concorrente raggiunga il punteggio massimo assegnato ad un criterio di valutazione, è prevista la riparametrazione sul criterio (e non sul singolo sub-criterio), che verrà effettuata assegnando il punteggio massimo al Concorrente che ha ottenuto il coefficiente più alto e assegnando alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente, mentre non è prevista per l'intera offerta tecnica (seconda riparametrazione).

Nel caso in cui nessun Concorrente abbia ottenuto il massimo punteggio in un sub-criterio, è necessario effettuare la riparametrazione sul punteggio totale del criterio (ottenuto dalla somma dei singoli sub-criteri).

I punteggi così rideterminati saranno espressi fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore, qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

5.4 I criteri tecnici

CRITERIO B - POSSESSO DI CERTIFICAZIONI

Il seguente criterio è suddiviso in quattro sub-criteri di seguito riportati.

Sub-criterio B.1 - Possesso della certificazione ISO 14001 relativa al processo di sistema di gestione ambientale

Nel presente sub-criterio viene valutato il possesso, da parte del Concorrente, della certificazione ISO 14001 relativa al processo sistema di gestione ambientale.

Il coefficiente C_{B1} di ciascun Concorrente è pari a:

- $C_{B1} = 1$ nel caso di possesso;
- $C_{B1} = 0$ nel caso di non possesso.

Nel caso di ATI/RTI ai fini dell'attribuzione di $C_{B1} = 1$, sarà necessario che tutte le imprese associate dimostrino di essere in possesso del certificato.

Nel caso di consorzi disciplinati dall'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del "Codice Appalti", l'attribuzione del punteggio sarà riferita al consorzio in proprio oppure alla/e impresa/e consorziata/e designata/e dal consorzio per l'esecuzione, qualora il consorzio si avvalga di tale facoltà anziché eseguire in proprio l'appalto. In questo secondo caso ai fini della attribuzione di $C_{B1} = 1$, sarà necessario che tutte le imprese consorziate indicate per l'esecuzione dimostrino di essere in possesso del certificato.

Nel caso di consorzi ordinari di concorrenti disciplinati dall'art. 45, comma 2, lettera e) del "Codice Appalti", si applicano le previsioni in materia di ATI/RTI. Ai fini dell'attribuzione di $C_{B1} = 1$ sarà pertanto necessario che tutte le imprese consorziate dimostrino di essere in possesso del certificato.

Il Concorrente dovrà presentare la suddetta certificazione in corso di validità e rilasciata da soggetti accreditati.

Il sub punteggio B.1 sarà attribuito secondo la suddetta formula:

$$P_{B1} = C_{B1} \times 1$$

Sub-criterio B.2 - Possesso della certificazione OHSAS 18001 relativa alla sicurezza e salute dei lavoratori

Nel presente sub-criterio viene valutato il possesso, da parte del Concorrente, della certificazione OHSAS 18001 relativa al processo di qualità ambientale.

Il coefficiente C_{B2} di ciascun Concorrente è pari a:

- $C_{B2} = 1$ nel caso di possesso;
- $C_{B2} = 0$ nel caso di non possesso.

Nel caso di ATI/RTI ai fini dell'attribuzione di $C_{B2} = 1$, sarà necessario che tutte le imprese associate dimostrino di essere in possesso del certificato.

Nel caso di consorzi disciplinati dall'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del "Codice Appalti" l'attribuzione del punteggio sarà riferita al consorzio in proprio oppure alla/e impresa/e consorziata/e designata/e dal consorzio per l'esecuzione, qualora il consorzio si avvalga di tale facoltà anziché eseguire in proprio l'appalto. In questo secondo caso ai fini della attribuzione di $C_{B2} = 1$, sarà necessario che tutte le imprese consorziate indicate per l'esecuzione dimostrino di essere in possesso del certificato.

Nel caso di consorzi ordinari di concorrenti disciplinati dall'art. 45, comma 2, lettera e) del "Codice Appalti", si applicano le previsioni in materia di ATI/RTI. Ai fini dell'attribuzione di $C_{B2} = 1$ sarà pertanto necessario che tutte le imprese consorziate dimostrino di essere in possesso del certificato.

Il Concorrente dovrà presentare la suddetta certificazione in corso di validità e rilasciata da soggetti accreditati.

Il sub punteggio B.2 sarà attribuito secondo la suddetta formula:

$$P_{B2} = C_{B2} \times 2$$

Sub-criterio B.3 - Possesso della certificazione ISO 39001 relativa al sistema di gestione della sicurezza del traffico autostradale

Nel presente sub-criterio viene valutato il possesso, da parte del Concorrente, della certificazione ISO 39001 relativa al possesso di un sistema di gestione adeguato a tenere sotto controllo gli impatti sul rischio stradale derivanti dalle proprie attività.

Il coefficiente C_{B3} di ciascun Concorrente è pari a:

- $C_{B3} = 1$ nel caso di possesso;
- $C_{B3} = 0$ nel caso di non possesso.

Nel caso di ATI/RTI ai fini dell'attribuzione di $C_{B3} = 1$, sarà necessario che tutte le imprese associate dimostrino di essere in possesso del certificato.

Nel caso di consorzi disciplinati dall'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del "Codice Appalti" l'attribuzione del punteggio sarà riferita al consorzio in proprio oppure alla/e impresa/e consorziata/e designata/e dal consorzio per l'esecuzione, qualora il consorzio si avvalga di tale facoltà anziché eseguire in proprio l'appalto. In questo secondo caso ai fini della attribuzione di $C_{B3} = 1$, sarà necessario che tutte le imprese consorziate indicate per l'esecuzione dimostrino di essere in possesso del certificato.

Nel caso di consorzi ordinari di concorrenti disciplinati dall'art. 45, comma 2, lettera e) del "Codice Appalti", si applicano le previsioni in materia di ATI/RTI. Ai fini dell'attribuzione di $C_{B3} = 1$ sarà pertanto necessario che tutte le imprese consorziate dimostrino di essere in possesso del certificato.

Il Concorrente dovrà presentare la suddetta certificazione in corso di validità e rilasciata da soggetti accreditati.

Il sub punteggio B.3 sarà attribuito secondo la suddetta formula:

$$P_{B3} = C_{B3} \times 2$$

Sub-criterio B.4 - Possesso della certificazione ISO 37001 relativa al sistema di gestione della corruzione.

Nel presente sub-criterio viene valutato il possesso, da parte del Concorrente, della certificazione ISO 37001 relativa al sistema di gestione anticorruzione. Il Concorrente dovrà presentare la suddetta certificazione in corso di validità e rilasciata da soggetti accreditati

Il coefficiente C_{B4} di ciascun Concorrente è pari a:

- $C_{B4} = 1$ nel caso di possesso;
- $C_{B4} = 0$ nel caso di non possesso.

Nel caso di ATI/RTI ai fini dell'attribuzione di $C_{B4} = 1$, sarà necessario che tutte le imprese associate dimostrino di essere in possesso del certificato.

Nel caso di consorzi disciplinati dall'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del "Codice Appalti" l'attribuzione del punteggio sarà riferita al consorzio in proprio oppure alla/e impresa/e consorziata/e designata/e dal consorzio per l'esecuzione, qualora il consorzio si avvalga di tale facoltà anziché eseguire in proprio l'appalto. In questo secondo caso ai fini della attribuzione di $C_{B4} = 1$, sarà necessario che tutte le imprese consorziate indicate per l'esecuzione dimostrino di essere in possesso del certificato.

Nel caso di consorzi ordinari di concorrenti disciplinati dall'art. 45, comma 2, lettera e) del "Codice Appalti", si applicano le previsioni in materia di ATI/RTI. Ai fini dell'attribuzione di $C_{B4} = 1$ sarà pertanto necessario che tutte le imprese consorziate dimostrino di essere in possesso del certificato.

Il sub punteggio B.4 sarà attribuito secondo la suddetta formula:

$$P_{B4} = C_{B4} \times 1$$

CRITERIO C – ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL CANTIERE

Il seguente criterio è suddiviso in tre sub-criteri di seguito riportati.

Sub-criterio C.1 – Proposte migliorative per la riduzione dei tempi di esecuzione

Il cronoprogramma di progetto stabilisce che il tempo utile per dare ultimati i lavori nel loro complesso sia di 183 (centottantatre) giorni naturali e consecutivi.

Il Concorrente, ai fini della valutazione, dovrà indicare il tempo di riduzione complessivo R_t espresso in giorni interi rispetto a quelli suindicati, tenendo conto che $R_t \max$ non può superare i 20 (venti) giorni e conseguentemente il tempo utile per dare ultimati i lavori nel loro complesso non può essere inferiore a 163 (centosessantatre) giorni naturali e consecutivi. Qualora venga indicato un valore superiore, l'offerta sarà comunque vincolante per l'offerente, ma ai fini del punteggio sarà considerata presentata come $R_t \max = 20$.

Tale offerta impegnativa di riduzione del tempo di esecuzione dovrà essere dettagliatamente giustificata, dando particolare conto delle motivazioni e delle modalità organizzative di dettaglio che giustificano la fattibilità di tale impegno di riduzione (manodopera, mezzi utilizzati, ecc.), anche in funzione delle caratteristiche generali, dei vincoli dell'appalto e di esercizio descritti negli elaborati di gara e delle interferenze presenti.

La riduzione dei tempi di esecuzione dell'appalto non dovrà comportare peggioramenti nelle parzializzazioni viarie e relativi vincoli e nelle condizioni di sicurezza dei lavoratori.

A corredo dovrà essere elaborato, mediante l'ausilio di adeguato software, ed allegato un cronoprogramma operativo dei lavori aggiornato utilizzando esclusivamente come modello vincolante (disarticolazione delle fasi, modalità e dettagli di compilazione, ecc.) quello del cronoprogramma del progetto esecutivo posto a base di gara con indicazione di eventuale utilizzo di squadre per più turnazioni.

Inoltre, tale cronoprogramma dovrà anche dare evidenza delle produzioni mensili previste dal Concorrente.

Si precisa che l'eventuale mancato rispetto, da parte dell'impresa, della riduzione del numero dei giorni per dare ultimati i lavori proposta in sede di offerta, sarà sanzionato attraverso l'applicazione di una penale indicata nel CSA – NG, par. 15.

Nel caso in cui il Concorrente non presenti il cronoprogramma o lo presenti in maniera difforme dalla richiesta o non fornisca giustificazioni esaurienti o presenti un'offerta

in aumento del tempo complessivo, si intende pienamente accettato il cronoprogramma posto a base di gara e sarà assegnato per questo coefficiente C.1 pari a zero.

Negli altri casi il coefficiente C.1 di ciascun Concorrente verrà determinato attraverso il metodo dell' "Interpolazione lineare" tra il coefficiente pari ad 1 (uno), attribuito all'offerta con la massima riduzione del tempo contrattuale (Rtmax), ed il coefficiente pari a 0 (zero) attribuito al tempo di esecuzione indicato nel cronoprogramma di progetto (Rt=0).

Il valore del coefficiente C.1 sarà espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Il sub punteggio C.1 sarà attribuito secondo la suddetta formula:

$$P_{C1} = C_{C1} \times 3$$

Sub-criterio C.2 – Svolgimento attività lavorative a ciclo continuo (su più turni) 7/7 giorni

Il progetto è stato sviluppato prevedendo che le imprese svolgano le attività che comportano l'occupazione della sede autostradale, con conseguente parzializzazione del traffico, sull'arco di 1 turno lavorativo. Con questo criterio verrà premiata la disponibilità dell'impresa a svolgere le suddette fasi lavorative su 2 turni 7/7 giorni diminuendo di conseguenza la totalità dei giorni di impatto del cantiere sul traffico veicolare.

Per l'attribuzione del punteggio, il Concorrente dovrà precisare il numero di giorni lavorativi durante i quali si rende disponibile ad eseguire le lavorazioni su 2 turni.

Il coefficiente Cc2 di ciascun Concorrente sarà attribuito in tal modo:

- Cc2 = 0 per nessun giorno lavorativo svolto su 2 turni;
- Cc2 = 0,25 per numero giorni lavorativi svolto su 2 turni ≥ 1 e < 50 ;
- Cc2 = 0,5 per numero giorni lavorativi svolto su 2 turni ≥ 50 e < 100 ;
- Cc2 = 0,75 per numero giorni lavorativi svolto su 2 turni ≥ 100 e < 125 ;
- Cc2 = 1,0 per numero giorni lavorativi svolto su 2 turni ≥ 125 .

A tale riguardo, il Concorrente dovrà fornire apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante e tale impegno costituirà uno specifico obbligo contrattuale.

Si precisa che l'eventuale mancato rispetto, da parte dell'impresa, dell'esecuzione dei lavori su 2 turni secondo il numero dei giorni dichiarati, sarà sanzionato attraverso l'applicazione di una penale indicata nel CSA – NG, par. 15.2.

Il sub punteggio C.2 sarà attribuito secondo la suddetta formula:

$$P_{C2} = C_{C2} \times 7$$

Sub-criterio C.3 - Gestione delle problematiche di esercizio

Con questo sub criterio viene valutata la disponibilità del Concorrente a fornire la propria collaborazione per affrontare le problematiche di esercizio in autostrada e sulle viabilità locali interferite dai lavori oggetto dell'appalto, con riferimento in particolare alla gestione di eventuali code, rallentamenti e/o turbative alla circolazione (incidenti, veicoli fermi, ostacoli in carreggiata, perdite di carico, ecc.).

Ai fini della valutazione il Concorrente dovrà dettagliare la propria offerta nei seguenti aspetti (quanto offerto deve intendersi aggiuntivo e distinto rispetto ai mezzi ed

alle maestranze impiegate nell'esecuzione delle opere e nell'ordinaria gestione delle segnaletiche per le parzializzazioni viarie ed a quanto previsto negli elaborati di gara):

- A) dotazioni aggiuntive permanentemente messe a disposizione in corrispondenza di ogni riduzione delle corsie disponibili al transito degli utenti autostradali (massimo 3 punti): personale, mezzi ed attrezzature fisse messi specificamente e permanentemente a disposizione in cantiere (ad esempio: mezzi traino veicoli leggeri e pesanti in avaria con relativo operatore, movieri, carrelli con PMV comandabili da remoto dalla Centrale Operativa del Committente, radar conta traffico, cisterna di acqua con indicazione della relativa capacità, ecc). Quanto offerto dovrà essere illustrato e rappresentato in appositi lay-out specifici con la relativa dislocazione per ogni cantiere di intervento;
- B) dotazioni aggiuntive di emergenza su chiamata (massimo 2 punti): personale, mezzi ed attrezzature aggiuntive messi specificamente a disposizione su chiamata per casi di emergenza (ad esempio: mezzi con gru per spostamento carichi, pala meccanica per rimozione materiali dispersi, autocarro cisterna con acqua per lavaggio sede viabile, mezzi attrezzati con segnalazioni luminose regolamentari per rallentamento/incanalamento traffico, ecc.).

Dovrà essere inoltre indicata l'esatta dislocazione logistica di tale personale e dei mezzi ed il conseguente tempo garantito di intervento in cantiere, espresso in minuti dalla richiesta di intervento.

Il punteggio C.3 di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P_{C3} = (CC_{3A} \times 3) + (CC_{3B} \times TC_3 \times 2)$$

dove:

- CC_{3A} è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo 5.2 "Modalità di assegnazione dei punteggi" riferita alle "dotazioni aggiuntive permanentemente a disposizione" offerte dal Concorrente;
- CC_{3B} è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo 5.2 "Modalità di assegnazione dei punteggi" riferita alle "dotazioni aggiuntive di emergenza su chiamata" offerte dal Concorrente;
- il coefficiente TC_3 , riferito al tempo di intervento di personale e mezzi offerto in caso di emergenza, verrà valutato come segue:
 - per interventi entro 10 minuti dall'evento o dalla chiamata $TC_3=1$;
 - per interventi entro 20 minuti dall'evento o dalla chiamata $TC_3=0,70$;
 - per interventi entro 30 minuti dall'evento o dalla chiamata $TC_3=0,45$;
 - per interventi entro 45 minuti dall'evento o dalla chiamata $TC_3=0,20$;
 - nel caso di offerta mancante o parziale o condizionata o con tempo di intervento oltre i 45 minuti $TC_3=0$.

Si precisa che l'eventuale mancato rispetto, da parte dell'impresa, della messa a disposizione del personale, mezzi ed attrezzature offerti nonché in caso di ritardo rispetto

al tempo di intervento dichiarato in sede di offerta, sarà sanzionato attraverso l'applicazione di una penale indicata nel CSA – NG, par. 15.

Il punteggio C.3 va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

CRITERIO D – NUMERO DI PERSONALE DIPENDENTE CON LA QUALIFICA “OPERATORE DELLA SEGNALETICA STRADALE”

In questo criterio verrà valutato il numero di personale dipendente in possesso della qualifica “Operatore della segnaletica stradale”.

Il coefficiente C_D di ciascun Concorrente sarà attribuito in tal modo:

- $C_D = 0$ per nessun dipendente in possesso di qualifica;
- $C_D = 0,2$ per n. dipendenti in possesso di qualifica ≥ 0 e < 2 ;
- $C_D = 0,4$ per n. dipendenti in possesso di qualifica ≥ 2 e < 5 ;
- $C_D = 0,6$ per n. dipendenti in possesso di qualifica ≥ 5 e < 8 ;
- $C_D = 0,8$ per n. dipendenti in possesso di qualifica ≥ 8 e < 10 ;
- $C_D = 1,0$ per n. dipendenti in possesso di qualifica ≥ 10 .

Il Concorrente dovrà presentare apposita dichiarazione con l'elenco dei propri dipendenti, come risultante dal Libro Unico del Lavoro alla data della lettera di invito alla procedura negoziata, in possesso della qualifica di addetti alla pianificazione, controllo ed apposizione della segnaletica stradale per cantieri stradali – autostradali in presenza di traffico veicolare. Alla dichiarazione dovranno essere allegati gli attestati di frequenza a specifico corso di formazione e relativi aggiornamenti come previsto dall'art 161 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i. e Decreto Interministeriale 04.03.2013.

Dovrà inoltre essere allegato estratto del Libro Unico del Lavoro, relativo al personale inserito nella dichiarazione.

Qualora venga indicato un numero di dipendenti superiore al massimo previsto, ai fini della determinazione del punteggio la dichiarazione sarà considerata presentata come “numero dipendenti in possesso della qualifica” pari a 10.

Nel caso di ATI/RTI si precisa che l'attribuzione del coefficiente sarà operata con riferimento alla somma degli operai messi a disposizione dai vari componenti del raggruppamento.

Nel caso di consorzi disciplinati dall'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del “Codice Appalti” si precisa che l'attribuzione del punteggio sarà operata con riferimento alla somma degli operai che fanno capo al consorzio in proprio oppure in capo alla/e impresa/e consorziata/e designata/e dal consorzio per l'esecuzione, qualora il consorzio si avvalga di tale facoltà anziché eseguire in proprio l'appalto.

Nel caso di consorzi ordinari di concorrenti disciplinati dall'art. 45, comma 2, lettera e) del “Codice Appalti”, si applicano le previsioni in materia di ATI/RTI. Il punteggio sarà pertanto attribuito in relazione alla somma degli operai individuati dai singoli consorziati indicati ai fini dell'esecuzione dell'appalto.

Il punteggio D sarà attribuito secondo la suddetta formula:

$$P_D = C_D \times 5$$

CRITERIO E – STRUTTURA ORGANIZZATIVA DELL'IMPRESA

Nella trattazione di questo criterio, suddiviso in tre sub-criteri, occorre tener presente che il cantiere, ai sensi di quanto descritto all'art. 19.2 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali, è costituito dalle tre componenti:

- area operativa – cantiere operativozona nella quale si eseguono le opere oggetto dell'appalto;
- area logistica – cantiere logistico.....zona nella quale vengono ubicate le strutture prefabbricate che costituiscono il campo base, i parcheggi i magazzini, le officine, i depositi e dislocati gli impianti e le infrastrutture asserviti alla realizzazione dell'opera;
- piattaforma autostradale/stradale cantierizzata.....parte di piattaforma autostradale/stradale sulla quale vengono dislocati gli apprestamenti segnaletici dei cantieri mobili di cui al D.M. 10 Luglio 2002.

Sub-criterio E.1 - Struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione dei lavori

Il Concorrente dovrà presentare una relazione nella quale descrivere la struttura organizzativa messa a disposizione per l'esecuzione dei lavori.

Saranno altresì valutate:

- il numero, l'esperienza ed i titoli di studio delle figure professionali messe a disposizione per l'appalto, sia tecniche che amministrative (Project Manager, Direttore Tecnico, Direttori di cantiere, Capi cantiere, assistenti di cantiere, ecc);
- la presenza in organigramma di apposite figure professionali qualificate, delegate a gestire gli aspetti ambientali, di sicurezza e di qualità;
- la disponibilità, data da parte dei concorrenti con apposita dichiarazione (tale impegno costituirà uno specifico obbligo contrattuale), di garantire la presenza di tali figure in cantiere, durante l'intera durata dei lavori, per ogni giorno lavorativo.

Il coefficiente C_{E1} è la media dei coefficienti, variabili tra 0 (zero) ed 1 (uno) che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alle proposte di ogni Concorrente, valutate una alla volta in successione con i criteri indicati nel paragrafo 5.2 "Modalità di assegnazione dei punteggi". Il valore di C_{E1} sarà espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Il punteggio del sub criterio E.1 di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P_{E1} = C_{E1} \times 4$$

Sub-criterio E.2 – Direttore di cantiere.

In questo sub-criterio verrà valutato il curriculum vitae del Direttore di cantiere che sarà dedicato per l'appalto in oggetto, la sua esperienza professionale, i titoli di studio e corsi di aggiornamento privilegiando figure che siano in possesso di laurea in ingegneria.

Sarà valutata l'esperienza professionale in relazione ad interventi affini relativamente a tipologia (mitigazione acustica e adeguamento delle barriere di sicurezza).

Verrà data particolare rilevanza alla disponibilità, data da parte dei concorrenti con apposita dichiarazione (tale impegno costituirà uno specifico obbligo contrattuale), di garantire la presenza di tale figura in cantiere, durante l'intera durata dei lavori, per ogni giorno lavorativo.

A tal riguardo, il Concorrente dovrà fornire, oltre al nominativi ed al CV della figura indicata, copia dei contratti di lavoro da applicare/in essere, copia dei titoli di studio e dichiarazione di disponibilità per tutta la durata dell'appalto.

Il coefficiente C_{E2} è la media dei coefficienti, variabili tra 0 (zero) ed 1 (uno) che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alle proposte di ogni Concorrente, valutate una alla volta in successione con i criteri indicati nel paragrafo 5.2 "Modalità di assegnazione dei punteggi". Il valore di C_{E2} sarà espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Il punteggio del sub criterio E.2 di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P_{E2} = C_{E2} \times 3$$

Sub-criterio E.3 – Capo cantiere

In questo sub-criterio verrà valutato il curriculum vitae del Capo cantiere che sarà dedicato per l'appalto in oggetto, la sua esperienza professionale in relazione ad interventi affini relativamente a tipologia (mitigazione acustica e adeguamento delle barriere di sicurezza), il titolo di studio e corsi di aggiornamento.

Verrà data particolare rilevanza alla disponibilità, data da parte dei concorrenti con apposita dichiarazione (tale impegno costituirà uno specifico obbligo contrattuale), di garantire la sua presenza, durante l'intera durata dei lavori, per ogni giorno lavorativo.

A tal riguardo, il Concorrente dovrà fornire, oltre al nominativo ed al CV della figura indicata, copia dei contratti di lavoro da applicare/in essere, copia dei titoli di studio, gli attestati di formazione e dichiarazione di disponibilità per tutta la durata dell'appalto.

Il coefficiente C_{E3} è la media dei coefficienti, variabili tra 0 (zero) ed 1 (uno) che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alle proposte di ogni Concorrente, valutate una alla volta in successione con i criteri indicati nel paragrafo 5.2 "Modalità di assegnazione dei punteggi". Il valore di C_{E3} sarà espresso fino alla terza cifra

decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Il punteggio del sub criterio E.3 di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P_{E3} = C_{E3} \times 2$$

CRITERIO F - LAVORI ESEGUITI IN PRESENZA DI TRAFFICO SU VIABILITÀ AUTOSTRADALE

In considerazione della peculiarità dell'affidamento, delle modalità di esecuzione delle relative prestazioni e delle condizioni operative in cui l'appaltatore sarà chiamato ad eseguire i lavori, con questo criterio verrà valutato il curriculum delle imprese mediante il numero di lavori eseguiti in presenza di traffico su viabilità autostradale negli ultimi 10 (dieci) anni antecedenti alla data di pubblicazione del presente bando per importi singolarmente superiori a € 400.000.

Il Concorrente a tal fine dovrà presentare apposita dichiarazione, secondo il modello allegato al presente documento, contenente l'elenco dei lavori eseguiti individuando, per ognuno di essi, l'oggetto del contratto, il Committente, la data del contratto l'importo contrattuale e la data di ultimazione quest'ultima necessaria a definire l'arco temporale dei 10 (dieci) anni.

Si precisa che nel caso di lavori che il singolo operatore economico (o.e.) abbia eseguito in subappalto ovvero in ATI/Consorzio ordinario ovvero in caso di Consorzi ex art.45 c.2 lett. b) e c), è necessario indicare l'importo dei lavori eseguiti dal singolo o.e.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio verranno prese in considerazione esclusivamente le referenze in cui l'o.e. abbia eseguito lavori di importo superiore a € 400.000.

Il coefficiente C_F di ciascun Concorrente sarà attribuito nel seguente modo:

- $C_F = 0$ per numero lavori < 5 ;
- $C_F = 0,2$ per numero lavori ≥ 5 e < 10 ;
- $C_F = 0,4$ per numero lavori ≥ 10 e < 15 ;
- $C_F = 0,6$ per numero lavori ≥ 15 e < 20 ;
- $C_F = 0,8$ per numero lavori ≥ 20 e < 25 ;
- $C_F = 1,0$ per numero lavori ≥ 25 .

Nel caso di ATI/RTI occorre indicare le quote di partecipazione al raggruppamento che verranno assunte dai concorrenti riuniti. Di conseguenza, per le ATI il numero di lavori in questione sarà attribuito in proporzione alla quota di partecipazione assunta da ciascun concorrente nell'ATI/RTI.

Nel caso di consorzi disciplinati dall'art. 45, comma 2, lettere b) e c) del "Codice Appalti" l'attribuzione del punteggio sarà riferita ai lavori eseguiti dal consorzio in proprio oppure dalla/e impresa/e consorziata/e designata/e dal consorzio per l'esecuzione, qualora il consorzio si avvalga di tale facoltà anziché eseguire in proprio l'appalto.

Nel caso di consorzi ordinari di concorrenti disciplinati dall'art. 45, comma 2, lettera e) del "Codice Appalti", si applicano le previsioni in materia di ATI/RTI. Il punteggio sarà pertanto attribuito in proporzione alla quota di partecipazione dei singoli consorziati.

In seguito alla determinazione del coefficiente C_F , e all'attribuzione del punteggio la Committente, potrà richiedere, a comprova della dichiarazione in merito ai lavori eseguiti, copia dei Certificati di Collaudo o Certificati di Regolare Esecuzione o CEL o Certificato di Ultimazione Lavori sottoscritto dal RUP o dalla Committente o Relazione sul conto finale relativi ai rispettivi contratti.

Il punteggio del criterio F di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P_F = C_F \times 5$$

CRITERIO G – OTTIMIZZAZIONE DELLE FASI DI LAVORO PER LA RIDUZIONE DEGLI EFFETTI DEL CANTIERE SUL TRAFFICO

Considerato che l'obiettivo della Società è quello di limitare, per quanto possibile, l'impatto dei lavori sulla sicurezza e fluidità del traffico autostradale, con questo criterio verrà premiato il Concorrente che formulerà una proposta sostenibile di ottimizzazione delle fasi di cantiere che consenta di disporre nei fine settimana (dalle ore 12.00 del venerdì alle ore 12.00 del lunedì) di ambedue le corsie aperte al traffico di ciascuna carreggiata.

A supporto della proposta dovranno essere descritte nel dettaglio le modalità organizzative che consentono di raggiungere tale obiettivo nel rispetto delle normative di sicurezza.

Tale impegno deve essere inoltre manifestato attraverso apposita dichiarazione a firma del legale rappresentante.

Si precisa che l'eventuale mancato rispetto, da parte dell'impresa, dell'impegno di riduzione degli effetti del cantiere sul traffico dichiarato dal Concorrente in sede di offerta, sarà sanzionato attraverso l'applicazione di una penale indicata nel CSA – NG, par. 15.

Nel caso in cui il Concorrente non fornisca giustificazioni esaurienti sarà assegnato un coefficiente C_G pari a 0 (zero).

Il punteggio G sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P_G = C_G \times 10$$

dove C_G è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo 5 "Modalità di assegnazione dei punteggi".

Il punteggio G va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Criterio H – CARATTERISTICHE TECNICHE

Il seguente criterio è suddiviso nei sub-criteri di seguito riportati.

Sub-criterio H.1 Standardizzazione delle opere e delle forniture a fini manutentori

Questo sub criterio è finalizzato a valutare l'impegno a realizzare le opere previste in progetto, in particolare barriere di sicurezza ed integrate, mediante l'utilizzo di componenti e sistemi aventi caratteristiche analoghe a quelle già esistenti lungo il Tronco autostradale A10 Savona – Ventimiglia (confine francese), nella loro più recente evoluzione tecnologica.

Quanto sopra al fine di favorire la semplificazione e la tempestività delle successive attività di manutenzione, con particolare riferimento anche alla necessità di razionalizzazione e standardizzazione delle scorte di magazzino, dei singoli componenti, dei particolari costruttivi, ecc..

Pertanto, al fine di poter consentire una valutazione, l'impresa dovrà allegare adeguata documentazione tecnica e descrittiva che illustri le caratteristiche e la tipologia delle barriere di sicurezza ed integrate che propone di installare, comprensiva di certificazioni ed eventuali simulazioni numeriche relativamente ai punti singolari.

Qualora la documentazione fornita non sia ritenuta idonea, l'impresa dovrà installare le tipologie di barriere previste in progetto.

Il sub punteggio P_{H1} sarà attribuito secondo la suddetta formula:

$$PH1=C_{H1} \times 12$$

dove C_{H1} è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi".

Il sub punteggio P_{H1} va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Sub criterio H.2 Pregio realizzativo e costruttivo

Questo sub criterio è finalizzato a valutare le caratteristiche di quanto offerto in relazione ai seguenti aspetti, opportunamente documentati in sede di offerta:

- definizione tecnico-progettuale ed illustrazione dei particolari costruttivi necessari per la realizzazione delle opere (transizioni, giunti, ecc.);
- miglioramento delle caratteristiche tecniche e della qualità di singoli materiali o componenti rispetto agli elaborati di gara, con riflessi sulla riduzione e razionalizzazione delle future attività di manutenzione e della sicurezza delle stesse;
- miglioramento della durabilità, sostituibilità, compatibilità e controllabilità tramite accorgimenti, rifiniture e dettagli costruttivi minori;
- accorgimenti per la realizzazione ed il mantenimento della resa estetica dei manufatti.

Quanto offerto dovrà essere debitamente documentato ed illustrato a livello di progetto esecutivo e contenere dettagliati raffronti che illustrino compiutamente le migliorie introdotte rispetto al progetto a base di gara.

Il sub punteggio P_{H2} sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P_{H2} = C_{H2} \times 8$$

dove C_{H2} è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi".

Il sub punteggio P_{H2} va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

**CRITERIO F - LAVORI ESEGUITI IN PRESENZA DI TRAFFICO SU VIABILITÀ
AUTOSTRADALE**

Il/I sottoscritto/i

-, in qualità di (carica sociale) della società
.....
-, in qualità di (carica sociale) della società
.....
-, in qualità di (carica sociale) della società
.....

ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i., consapevole/i delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

DICHIARA/DICHIARANO

per quanto di propria competenza, che l'impresa/le imprese sopra citata/e ha/hanno svolto, negli ultimi 10 anni antecedenti la data di pubblicazione del presente bando, per importi contrattuali singolarmente superiori a € 400.000,00 (quattrocentomila), i lavori in presenza di traffico su viabilità autostradale sotto elencati */// (per le ATI e Consorzi) ///* secondo le quote percentuali di partecipazione di ciascuna impresa /al raggruppamento/al Consorzio ordinario/ *///* Consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) secondo i lavori svolti dal Consorzio in proprio oppure dalle imprese designate per l'esecuzione dei lavori" *///*:

- (impresa).....:%
- (impresa).....:%
- (impresa).....:%

NOME IMPRESA					
N.	Oggetto del contratto *	Committente	Data del contratto	Importo contratto *	Data ultimazione
1					
2					

3					
4					
5					

NOME IMPRESA					
N.	Oggetto del contratto *	Committente	Data del contratto	Importo contratto *	Data ultimazione
1					
2					
3					
4					
5					

NOME IMPRESA					
N.	Oggetto del contratto *	Committente	Data del contratto	Importo contratto *	Data ultimazione
1					
2					
3					
4					
5					

* Per quanto riguarda i subappalti e ATI o Consorzi ex art.45 c.2 lett.b) e c), si rimanda a quanto precisato al primo capoverso del Criterio F.