



## **BILANCIO 2024**

**PAGINA BIANCA**

# Indice

## BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2024

|                                                                                          |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2024.....                                        | 17  |
| EVENTI SIGNIFICATIVI .....                                                               | 19  |
| INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE.....                       | 35  |
| ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA .....                     | 61  |
| EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL PERIODO E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE..... | 67  |
| PROPOSTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE .....                                          | 68  |
| STATO PATRIMONIALE ATTIVO.....                                                           | 71  |
| STATO PATRIMONIALE PASSIVO .....                                                         | 73  |
| CONTO ECONOMICO .....                                                                    | 75  |
| RENDICONTO FINANZIARIO .....                                                             | 77  |
| NOTA INTEGRATIVA .....                                                                   | 81  |
| ALLEGATI .....                                                                           | 113 |
| RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE.....                                                    | 145 |
| RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE.....                                               | 151 |

**PAGINA BIANCA**



# Autostrada dei Fiori

## RELAZIONI E BILANCIO ESERCIZIO 2024

**Autostrada dei Fiori S.p.A.**

***Tronchi A6 Torino-Savona e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese) fino al 4 giugno 2024***

Sede Legale: Via della Repubblica, 46 – 18100 IMPERIA

Sede Secondaria: Via Bonzanigo, 22 – 10144 TORINO

[www.autostradadeifiori.it](http://www.autostradadeifiori.it)

Capitale Sociale € 325.000.000,00 i.v.

e-mail: [sg@autostradadeifiori.it](mailto:sg@autostradadeifiori.it) - PEC: [d.g@pec.autostradadeifiori.it](mailto:d.g@pec.autostradadeifiori.it)

C.F./P.I. 00111080099 - Iscrizione Registro Imprese IM – R.E.A. IM 36708

**Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)**

**PAGINA BIANCA**

Bilancio di esercizio  
al 31 dicembre 2024

**PAGINA BIANCA**



# I Soci e loro partecipazione al capitale sociale

Al 31 dicembre 2024

|                                               | <b>N. azioni</b>  | <b>percentuale</b> |
|-----------------------------------------------|-------------------|--------------------|
| SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.A. | 57.802.226        | 71,1412012         |
| BPER Banca S.p.A. (ex BANCA CARIGE S.p.A.)    | 16.753.750        | 20,6200000         |
| Camera di Commercio Riviera di Liguria        | 3.979.014         | 4,8972480          |
| Autostrada Albenga-Garessio-Ceva S.p.A.       | 1.513.280         | 1,8624985          |
| CCIAA Genova                                  | 1.191.305         | 1,4662215          |
| Comune di Ventimiglia                         | 10.425            | 0,0128308          |
| <b>Totale azioni</b>                          | <b>81.250.000</b> | <b>100,00</b>      |

Capitale Sociale pari a 325.000.000,00 di euro, interamente sottoscritto e versato, con valore unitario per azione pari a 4,00 euro.

**PAGINA BIANCA**

**AUTOSTRADA DEI FIORI** Società per Azioni - Capitale sociale € 325 milioni - interamente versato  
Codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Imperia: n. 00111080099  
Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)  
Sede Sociale in Imperia - Via della Repubblica, 46  
Sito internet: [www.autostradadeifiori.it](http://www.autostradadeifiori.it)

## ORGANI SOCIALI

**AUTOSTRADA DEI FIORI** Società per Azioni - Capitale sociale € 325 milioni - interamente versato  
Codice fiscale e numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Imperia: n. 00111080099  
**Sede Sociale in Imperia** - Via della Repubblica, 46  
Sito internet: [www.autostradadeifiori.it](http://www.autostradadeifiori.it)  
E-mail: [sg@autostradadeifiori.it](mailto:sg@autostradadeifiori.it)

**CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

**Presidente**  
Amerio dott.ssa Barbara

**Vice Presidenti**  
Lupi sig. Enrico  
Pierantoni Ing. Paolo

**Amministratore Delegato**  
Lenti Ing. Federico

**Amministratori**  
Albano Dott. Alessandro  
Balocco Avv. Giovanni  
Berta dott. Alessandro  
Caniggia Ing. Federico  
Della Gatta Dott. Stefano  
Garabello Avv. Sarah  
Gargioni dott. Alberto  
Luciani ing. Gianni  
Sanino Dott. Roberto  
Schiappapietra Dott. Enrico  
Vivaldi Rag. Donata

**COLLEGIO SINDACALE**

**Presidente**  
Floriddia Dott. Pietro \*

**Sindaci Effettivi**  
Braja Dott.ssa Piera  
Civardi Dott. Maurizio  
Crisci dott. Ennio \*\*  
Mottura dott.ssa Paola

**Sindaci Supplenti**  
Ferrari Dott. Gasparino  
Marziano Dott. Alessio

**SEGRETARIO DEL CONSIGLIO  
DI AMMINISTRAZIONE**  
Lagorio dott.ssa Antonella

**SOCIETÀ DI REVISIONE**  
PricewaterhouseCoopers S.p.A.

(\*) designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze

(\*\*) designato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

### DURATA:

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 9 aprile 2024 per l'esercizio 2024 e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2024.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 28 marzo 2023 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2025.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dall'Assemblea degli Azionisti in data 28 marzo 2023 per 3 esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2025.

### POTERI DELLE CARICHE SOCIALI

Il **Presidente**, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 9 aprile 2024, ai sensi dell'art. 26 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri nei limiti di legge e di Statuto.

Ai **Vice Presidenti**, nominati dal Consiglio di Amministrazione in data 9 aprile 2024, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso.

L'**Amministratore Delegato**, nominato con deliberazione consiliare del 9 aprile 2024, esercita i poteri gestionali, conferitigli con deliberazione in data 9 aprile 2024.

**PAGINA BIANCA**

## **CONVOCAZIONE DI ASSEMBLEA**

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria e Straordinaria presso la Sede Sociale della Società, in Imperia – via della Repubblica, n. 46, in unica convocazione il giorno 9 aprile 2025 alle ore 11,00 per deliberare sul seguente:

### **ORDINE DEL GIORNO**

#### **PARTE ORDINARIA**

1. Bilancio di esercizio – stato patrimoniale, conto economico, rendiconto finanziario e nota integrativa – al 31 dicembre 2024.  
Relazione degli Amministratori sulla gestione.  
Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione.  
Deliberazioni relative e conseguenti.
2. Nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione previa determinazione del numero e della durata dell'incarico.
3. Nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione.
4. Determinazioni ai sensi dell'art. 2389 del Codice Civile.
5. Conferimento dell'incarico di revisore legale dei conti per gli esercizi 2026-2027-2028 e determinazione del compenso.

#### **PARTE STRAORDINARIA**

1. Modifica degli articoli 10 (convocazione assemblea), 12 (intervento e svolgimento dell'assemblea), 18 (nomina del Segretario del Consiglio di Amministrazione), 19 (convocazione del Consiglio di Amministrazione), 20 (svolgimento riunioni del Consiglio di Amministrazione), 27 (svolgimento riunioni del Collegio Sindacale) e 30 (diritto di recesso) dello statuto sociale.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello dell'Assemblea presso la Sede Sociale in Imperia, via della Repubblica, 46.

Imperia, 25 marzo 2025

Ai sensi dell'art. 10 comma 1 del vigente Statuto sociale, i Soci sono stati convocati con l'inoltro del presente avviso di convocazione tramite posta elettronica certificata prot. 1600 del 25 marzo 2025.

**PAGINA BIANCA**

# Relazione sulla gestione

**PAGINA BIANCA**



# **RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2024**

## **PREMESSA**

In data 4 giugno 2024 è terminata per Autostrada dei Fiori S.p.A. l'attività in qualità di gestore della tratta A10 Savona – Ventimiglia (confine francese), posto che a partire dalle ore 00,00 del 5 giugno è intervenuto il subentro da parte del nuovo concessionario a seguito della sottoscrizione in pari data del verbale di riconsegna da Autostrada dei Fiori S.p.A. Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese) al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la contestuale consegna alla Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. della tratta autostradale, pertinenze e altri beni connessi di cui alla convenzione di concessione sottoscritta il 2 settembre 2009.

Con la sottoscrizione del predetto verbale, la Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. è subentrata in tutti i rapporti - con esclusione di quelli di natura finanziaria - attivi e passivi in essere al momento del trasferimento della gestione della tratta A10 Savona – Ventimiglia (confine francese).

Premesso quanto sopra, i dati relativi al Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese) esposti nella presente relazione, sono riferiti alle competenze maturate nel periodo dal 01 gennaio 2024 al 04 giugno 2024 e comprendono altresì ricavi e/o costi contabilizzati successivamente al subentro, in relazione a fisiologiche differenze emerse rispetto a quanto precedentemente accertato e stimato.

I risultati ottenuti, considerata la diversa estensione temporale, non sono quindi ritenuti comparabili a quelli registrati nel corso del 2023.

Risulta invariata la gestione del Tronco A6 Torino - Savona, che rimane in capo alla Società Autostrada dei Fiori S.p.A.

## **Le considerazioni preliminari**

Signori Azionisti,

Presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2024 che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto finanziario e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato del periodo evidenzia un utile di 20.146 migliaia di euro a fronte dell'utile di 229 migliaia di euro consuntivato nell'esercizio 2023; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili), rispettivamente, pari a 21 migliaia di euro e a 17.496 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

**PAGINA BIANCA**

## EVENTI SIGNIFICATIVI

### Rapporti con il Concedente

I rapporti con il Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si sono mantenuti su un piano di regolare collaborazione rispondendo puntualmente alle richieste di chiarimenti e/o approfondimenti sia in merito alle attività correlate al trasferimento della tratta A10 Savona – Ventimiglia, sia in esito alle ordinarie operazioni di controllo nella gestione e sulla contabilità analitica regolatoria.

Si rappresenta altresì che la Società ha puntualmente provveduto a rigettare o ad impugnare presso i competenti organi giudiziari tutte le disposizioni del Concedente Ministero delle Infrastrutture che risultano lesive per AdF ed in evidente contrasto con il corretto sviluppo del rapporto convenzionale.

### Subentro della Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. nella gestione delle tratte A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e della tratta A10 Savona-Ventimiglia

Si ricorda che, il subentro della Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. è avvenuto ad esito del bando europeo di gara pubblicato in data 27 dicembre 2019 per l'individuazione del nuovo concessionario delle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca e A15 diramazione per La Spezia - la cui concessione era scaduta in data 31 luglio 2019 - e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese) - la cui concessione sarebbe scaduta il 30 novembre 2021 - gestite rispettivamente dalle società SALT p.A. ("SALT") ed Autostrada dei Fiori S.p.A. ("ADF").

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("Ministero") in data 18 novembre 2020, aveva provveduto ad aggiudicare la concessione ad Itinera S.p.A.

Dopo l'iter giudiziario per il ricorso intrapreso da parte del secondo classificato, conclusosi con la conferma dell'aggiudicazione ad Itinera S.p.A., in data 18 gennaio 2022 è stato stipulato il contratto di concessione tra il Ministero e la Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. ("CDT"), costituita in data 9 dicembre 2021.

È doveroso ricordare il lungo e complesso confronto con il Concedente in merito alla definizione della regolamentazione dei rapporti economici di fine concessione ed in particolare di quelli inerenti il periodo successivo alla scadenza della concessione, da operarsi in applicazione dei principi fissati dalla sentenza del Consiglio di Stato n. 7478 del 2021 che hanno superato i criteri per la regolazione del periodo transitorio precedentemente definiti dalla Delibera CIPE n. 38/2019 e stabilito la necessità della negoziazione in buona fede tra le parti.

In data 5 giugno 2024, completato l'iter procedurale volto alla definizione dei criteri di determinazione e quantificazione del valore di subentro, ADF e SALT hanno sottoscritto con il Ministero il Verbale di riconsegna delle infrastrutture di rispettiva competenza e contestualmente il MIT ha consegnato a Concessioni del Tirreno le sopracitate tratte autostradali per cui a partire da tale data CDT gestisce le tratte autostradali A10 Savona-Ventimiglia (confine francese) e A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca e A15 diramazione per La Spezia. La durata della concessione è prevista per 11 anni e 6 mesi.

Di seguito, vengono quindi riassunti gli ultimi passaggi maggiormente significativi che nel corso del 2024 hanno portato alla riconsegna della tratta autostradale:

- ✓ in data 15 maggio 2024 ART ha emesso il parere (n. 28/2024) di competenza con alcune osservazioni in ordine al PEF Regolatorio e al PEF Transitorio;
- ✓ in data 17 maggio 2024 il MIT ha trasmesso alla Società il suddetto parere richiedendo di recepire le osservazioni formulate da ART;

- ✓ in data 28 maggio 2024 la Società ha trasmesso al MIT la nota di riscontro alle osservazioni formulate da ART;
- ✓ in data 5 giugno 2024 si è provveduto:
  - alla sigla della proposta di Terzo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 02 settembre 2009 di approvazione del PEF Regolatorio, da trasmettere al CIPESS;
  - alla sigla della proposta del Quarto Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 02 settembre 2009 di approvazione del PEF Transitorio relativo al periodo dal 1° dicembre 2021 alla data del 31 dicembre 2023;

In data 5 giugno 2024, il Concedente e la Società, hanno quindi sottoscritto il verbale di riconsegna e contestualmente siglato il Terzo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 02 settembre 2009 di approvazione del PEF Regolatorio, da trasmettere al CIPESS e Quarto Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 02 settembre 2009 di approvazione del PEF Transitorio relativo al periodo dal 1° dicembre 2021 alla data del 31 dicembre 2023 allegati al verbale.

Le Parti hanno convenuto che l'efficacia del Terzo e del Quarto Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 02 settembre 2009 e degli importi in essi contenuti, condivisi e siglati, è subordinata alla registrazione da parte della Corte dei Conti dell'unico decreto interministeriale MIT-MEF approvativo dei suddetti Atti Aggiuntivi, che verrà emanato successivamente alla registrazione da parte della Corte dei Conti della Delibera CIPESS di approvazione del Terzo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 02 settembre 2009.

Si è quindi proceduto inoltre alla corresponsione da parte di CDT ad AdF di un primo valore di subentro quantificato al 31 dicembre 2023 in 410,9 milioni di euro (il "Primo Valore di Subentro") oltre IVA 22% per un totale di 501,3 milioni di euro.

Il Verbale di riconsegna sottoscritto prevede che il Primo Valore di Subentro venga aggiornato - entro 60 giorni dalla data di sottoscrizione del verbale - per il periodo intercorrente fra la data del 31 dicembre 2023 (escluso) e la data del 5 giugno 2024 (escluso), e ricomprende quanto definitivamente quantificato e spettante ad AdF. La Società ha provveduto a comunicare tale aggiornamento al Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 6443 del 5 agosto 2024.

Le pattuizioni sottoscritte determinano che l'importo definitivo del valore di subentro (il "Valore di Subentro Definitivo") corrisponderà a quello espresso nel IV Atto Aggiuntivo e il pagamento del Valore di Subentro Definitivo, se maggiore del Primo Valore di Subentro, avverrà secondo le seguenti modalità:

- ✓ a carico del Concedente sino alla concorrenza di 57,5 milioni di euro oltre IVA in regime di split payment, a valere sulla quota del corrispettivo di concessione versato da CDT, entro 60 giorni dalla data di efficacia del IV Atto Aggiuntivo;
- ✓ a carico di CDT per l'eventuale ulteriore maggior somma, entro 60 giorni dalla data di efficacia del IV Atto Aggiuntivo;

Inoltre, AdF, secondo quanto convenuto nel Verbale di riconsegna ha:

- ✓ emesso a favore del Concedente una garanzia corporate dell'importo di 133,3 milioni di euro, a fronte degli eventuali conguagli che dovessero essere effettuati a seguito della determinazione del Valore di Subentro Definitivo. Tali conguagli potrebbero rendersi necessari per ragioni attinenti ad alcuni importi che potranno essere riconosciuti ad investimento ai fini della determinazione del valore dei cespiti devolvibili ammissibile (CIN regolatorio) contabilizzati da AdF alla data del 31 dicembre 2022 (la "Prima Garanzia Corporate");
- ✓ provveduto ad emettere a favore di CDT, contestualmente al pagamento del Primo Valore di Subentro e nelle more della definitiva quantificazione del Valore di Subentro Definitivo, idonea garanzia corporate sino alla concorrenza dell'importo di 277,6 milioni di euro, a fronte degli

eventuali altri aggiustamenti che dovranno essere apportati al momento della determinazione del Valore di Subentro Definitivo.

Il Concedente ha dichiarato, a seguito di quanto attestato e verificato sia dall'Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova che dal consorzio Universitario Fabre di non avere contestazioni e rilievi da muovere nei confronti di AdF in merito alla gestione e conservazione del Collegamento Autostradale e allo stato tecnico dello stesso e relative pertinenze.

CDT, preso a sua volta atto di quanto dichiarato dal MIT relativamente allo stato di conservazione del Collegamento Autostradale e allo stato tecnico dello stesso e delle relative pertinenze, ha dichiarato di non aver nulla a che pretendere da AdF.

Con la sottoscrizione del Verbale di riconsegna tutti gli obblighi, responsabilità ed oneri afferenti alla gestione e manutenzione del Collegamento Autostradale e di tutti gli altri beni oggetto del trasferimento sono stati trasferiti senza soluzione di continuità da AdF a CDT.

Il Concessionario subentrante, come disciplinato all'art. 3.13 della Convenzione sottoscritta il 18 gennaio 2022, ha confermato l'impegno di mantenere il personale impiegatizio, esattoriale ed operaio dipendente del Concessionario uscente, mediante subentro (con effetto dalla data del 1° giugno definita in sede ministeriale, in continuità del rapporto di lavoro sia a livello retributivo sia a livello normativo, in piena applicazione dell'articolo 2112 del Codice Civile e nel rispetto dell'art 61 CCNL autostrade e trafori) nei relativi contratti di lavoro allo scopo di garantire il mantenimento e la continuità dei livelli occupazionali alla data del verbale di riconsegna.

CDT è quindi subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi derivanti dalla Convenzione Unica del 2 settembre 2009 e successivi atti aggiuntivi esistenti alla data del Verbale di Subentro, compresi quelli di lavoro e con esclusione di quelli di natura finanziaria.

CDT inoltre subentrerà al Concessionario uscente, ai sensi dell'art. 111 cpc, nei contenziosi in essere del Concessionario uscente (es. riserve, cause di lavoro, espropri, etc.) riportati nelle schede allegate alla documentazione di gara nonché intercorsi successivamente, limitatamente all'elenco allegato al verbale di riconsegna.

In ultimo, AdF si è impegnata, a decorrere dalla data di registrazione da parte della Corte dei Conti del Decreto Interministeriale di approvazione del Terzo e Quarto Atto aggiuntivo, a rinunciare ai contenziosi pendenti nei confronti del Concedente e qualificati come "Rinunciati" negli allegati al Verbale di Riconsegna.

#### Aggiornamento periodico PEF Tronco A6 Torino – Savona

In data 18 gennaio 2024, il Concedente Ministero, ricordando la scadenza del 30 marzo 2024 stabilita dal D.L. 215/2023, c.d. Milleproroghe 2024, per la presentazione delle proposte di aggiornamento dei PEF, aveva richiesto una ricognizione d'insieme sul complesso degli investimenti attivabili, i fabbisogni finanziari e le relative fonti di copertura esplicitando la previsione di adeguamento tariffario necessario ad assicurare l'equilibrio del piano finanziario quantificato sulla base dei vincoli contrattuali attualmente vigenti.

La Società, in data 5 febbraio 2024, ha riscontrato il Concedente precisando che le informazioni richieste erano già contenute nei PEF a suo tempo inviati, procedendo comunque a trasmettere le tabelle di sintesi nel formato richiesto nonché tutta la documentazione - relativa ai PEF 2019-2023 e 2024-2028 - precedentemente inviata.

La Società, rispettando la scadenza del 30 marzo 2024, ha quindi trasmesso al MIT il PEF 2024-2028 secondo le indicazioni ricevute, tenuto conto in particolare della delibera ART n. 15 pubblicata in data 8 febbraio 2024.

Successivamente il MIT, ricevuto l'aggiornamento del Piano Economico Finanziario relativo al periodo regolatorio 2024-2028, ha richiesto un approfondimento dei contenuti della proposta di PEF, degli

indicatori di sostenibilità e dell'ammissibilità degli investimenti proposti, richiedendo, allo scopo, ulteriori informazioni da fornire mediante la predisposizione – da parte della Concessionaria - di tre distinti fascicoli (“investimenti”, “rapporto concessorio” e “simulazioni PEF”).

In data 11 aprile 2024 la Società ha provveduto a fornire al Concedente una prima parte delle specifiche richieste (“Fascicolo simulazioni PEF” rivolto a consentire il confronto tra le varie ipotesi di Piano economico finanziario sviluppate secondo differenti parametri) nel formato da quest'ultimo fornito.

In data 15 maggio 2024, termine stabilito dal MIT, è stato trasmesso il fascicolo “Rapporto Concessorio” corredato dell'aggiornamento della Proposta di PEF 2024-2028 e delle relative simulazioni chieste dal Concedente con propria nota prot. 6635 del 06 maggio 2024 all'esito di una preliminare valutazione della documentazione precedentemente trasmessa.

In data 14 giugno 2024 sono state trasmesse le restanti informazioni relative “Fascicolo Investimenti” corredate dalle attestazioni – richieste dal Concedente per esigenze di certezza – dell'Ente certificatore PROTOS CHECK s.r.l. oltre alla certificazione rilasciata da PricewaterhouseCoopers S.p.A. quale società di revisione della concessionaria.

Relativamente all'emissione dell'attestazione rilasciata da PROTOS CHECK s.r.l. per ciascuna delle parti in cui è stato suddiviso il fascicolo investimenti, è stata svolta un'attività di ricognizione degli investimenti forniti dal Concessionario, attraverso la loro mappatura e valutazione, acquisendo informazioni e documenti per singolo investimento utili alla predisposizione di monografie volte alla rappresentazione ed attestazione delle risultanze delle verifiche effettuate, anche tenendo conto delle modalità di rappresentazione indicate dal MIT.

A seguito delle successive interlocuzioni intervenute con il Concedente, in data 8 luglio 2024, la Società ha trasmesso una versione aggiornata del PEF e delle simulazioni già trasmesse nel mese di aprile e giugno 2024.

Il PEF inviato è risultato coerente con le risultanze delle relazioni di verifica rilasciate dalla Società PROTOS CHECK Srl, nonché dalla società di revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A. e ha recepito le richieste formulate dal MIT.

In occasione di tale trasmissione, ADF ha nuovamente richiesto al Concedente di attivare quanto necessario per la conclusione del procedimento visti tutti gli elementi e gli approfondimenti forniti al fine di individuare gli istituti utili al mantenimento dell'equilibrio della concessione.

In data 20 novembre 2024, facendo seguito alla ulteriore richiesta del MIT prot. 32793 del 15 novembre 2024, la Società ha nuovamente trasmesso ulteriore documentazione in merito agli investimenti, - peraltro già inviata in data 14 giugno 2024 - e alla ritrasmissione dell'Allegato “K (Elenco e descrizione delle opere) di cui alla proposta di Atto Aggiuntivo, compilato in coerenza con la proposta di Piano Economico-Finanziario e inviato con la citata nota prot. 2832 del 29 marzo 2024, contenente anche l'elencazione delle opere ricomprese nel Piano Economico-Finanziario con esplicitazione del livello progettuale attuale e il riferimento al provvedimento di approvazione ai fini convenzionali, ove intervenuto.

Si ricorda che, in base a quanto stabilito dal D.L. 215/2023, il relativo aggiornamento del PEF doveva essere perfezionato entro e non oltre il 31 dicembre 2024.

In data 11 dicembre 2024 il MIT, citando la nota prot. 3956 del 9 dicembre 2024 della Struttura Tecnica di Missione che svolge le funzioni di coordinamento della Commissione Tecnica per la valutazione dei piani di investimento posti a base dei piani economico- finanziari, ha richiesto alla Società gli elementi di riscontro alle specifiche istanze formulate dalla Struttura Tecnica con riferimento agli elementi informativi in ordine all'evoluzione della previsione di spesa per gli interventi inseriti nella Proposta di Piano Economico Finanziario. La “Struttura” ha richiesto la presentazione di un raffronto tra gli importi inseriti nel PEF vigente e quelli inseriti nella proposta - in ordine a tutti i progetti posti ad investimento

presenti nell'allegato K - rappresentando altresì, per ciascun progetto, il relativo livello/stato di progettazione e approvazione ad opera del MIT rendendo disponibili i relativi quadri economici".

ADF ha risposto a tale nota in data 16 dicembre come richiesto dal MIT, confermando di aver già riscontrato tale istanza attraverso la trasmissione del Fascicolo Investimenti avvenuto con nota prot. n. 5332 del 14 giugno 2024, in quanto per ciascun investimento, sono stati trasmessi i quadri economici aggiornati, il raffronto tra gli importi del PEF vigente e quelli inseriti nella proposta di aggiornamento del PEF, nonché la relazione sullo stato procedimentale attuale. Il tutto corredato dall'attestazione dell'ente certificatore terzo, accreditato ai sensi della norma ISO/IEC 17020, che ha confermato l'adeguatezza e la coerenza degli investimenti di cui alla proposta PEF regolarmente trasmessa.

La Società ha quindi ribadito che, nonostante abbia ottemperato tempestivamente e puntualmente a tutte le numerose richieste formulate dal MIT, pur nell'imminente scadenza del termine normativamente previsto per l'approvazione dei PEF, il Concedente non aveva ancora provveduto all'emanazione dell'atto conclusivo del procedimento medesimo.

In data 2 gennaio 2025, non avendo ricevuto nessun riscontro in merito all'approvazione dei PEF, ADF ha proceduto, a presentare ricorso al TAR Lazio per richiedere di dichiarare l'illegittimità del silenzio del MIT e del MEF relativamente all'aggiornamento del PEF periodo regolatorio 2019-2023 e 2024-2028 e ordinare al MIT di adottare, di concerto con il MEF, entro e non oltre 30 giorni, il provvedimento di conclusione del procedimento di aggiornamento del Piano economico finanziario della concessione autostradale della Tratta A6 Torino-Savona per il quinquennio regolatorio 2019 - 2023 e per il quinquennio regolatorio 2024 - 2028 e se del caso nominare il commissario ad acta per l'adozione del provvedimento conclusivo del procedimento di cui sopra per il caso in cui lo stesso non venisse adottato dal MIT, di concerto con il MEF, nel termine assegnato.

In ordine a tale contenzioso è stata comunicata la data del 26 marzo 2025 per la discussione del ricorso.

In data 24 febbraio 2025, il Concedente, ha inviato ad AdF la nota 5476 riferita alle proposte di aggiornamento quinquennale del Piano Economico Finanziario per il regolatorio 2019 - 2023 e 2024 - 2028, con cui pur sul presupposto della corretta applicazione nelle proposte di PEF delle previsioni di cui alla Delivera ART n.75/2019 e n.15/2024, per il calcolo degli incrementi tariffari, ha assunto la determinazione di rigettare le proposte di aggiornamento del PEF presentate poiché ad esito delle proprie verifiche, gli incrementi tariffari contemplati in tale proposte risultano oggettivamente non sostenibili all'utenza. Il MIT con tale nota ha restituito le proposte di PEF rappresentando altresì l'impossibilità di procedere nell'ulteriore esame delle medesime e considerando concluso il procedimento ai sensi di legge.

Con successiva nota del 28 febbraio 2025 prot. n. 6114, il Concedente, facendo seguito alla precitata nota del 24 febbraio 2025 ha comunicato ad ADF che *"... al fine di addivenire in tempi certi al perfezionamento della procedura di aggiornamento dei PEF per i periodi regolatori interessati, si rappresenta fin d'ora la disponibilità della Direzione Generale all'avvio di un confronto efficiente e collaborativo finalizzato alla presentazione di una nuova proposta"*.

La Società sta conseguentemente valutando, con i propri legali, le ulteriori azioni da porre in essere, tenuto conto che, con l'ultima nota, sembrerebbe che il Concedente medesimo voglia intendere che la procedura di aggiornamento dei PEF non possa dirsi ancora conclusa attendendosi la presentazione di una nuova proposta rispetto alla quale ha reso la disponibilità di un confronto.

#### Tariffe da pedaggio

Il D.L. 215/2023 ha disposto, per l'anno 2024, l'ulteriore rinvio dei termini per il processo di aggiornamento dei PEF, e tale norma ha altresì previsto, per le tratte autostradali con periodo regolatorio scaduto, adeguamenti tariffari per l'esercizio 2024 nel limite dell'inflazione programmata pari al 2,3%; pertanto ADF tronco A6 ha incrementato di tale misura la tariffa dal 1° gennaio 2024. Si

ricorda che gli adeguamenti, in eccesso o in difetto, rispetto al predetto incremento tariffario saranno definiti in sede di aggiornamento dei piani economico finanziari.

Nessun incremento è stato riconosciuto per le tratte la cui concessione risultava scaduta. Pertanto, il tronco A10 Savona - Ventimiglia non ha ricevuto alcun aumento tariffario.

Per l'anno 2025, entro la scadenza prevista dal contratto di Concessione del Tronco A6, la Società ha provveduto a richiedere in data 15 ottobre 2024 l'adeguamento tariffario di propria competenza (nota prot. n. 7716).

Con riferimento al Tronco A10 Savona - Ventimiglia (Confine francese), stante il subentro del nuovo gestore, la competenza dell'adempimento è passato in capo alla concessionaria CDT.

In data 31 dicembre 2024 il MIT con nota 37146, ha confermato che a decorrere dal 1° gennaio 2025, la variazione della tariffa unitaria media applicabile all'utenza dell'autostrada A6 risulta pari a 0,00% (zero per cento), comunicando altresì che è fatto salvo, in ogni caso, il rispetto del principio di equivalenza finanziaria in occasione del prossimo aggiornamento del Piano Economico - Finanziario. Il rigetto dell'Istanza di adeguamento tariffario richiama in proposito la nota ART del 25 novembre 2024 prot. 121069, affermando che la stessa Autorità ha confermato - con riferimento al 2025, l'assenza dei presupposti per il riconoscimento di variazioni tariffarie nei confronti delle Società concessionarie con periodo regolatorio scaduto, dovendosi preventivamente perfezionare l'iter di aggiornamento del rispettivo Piano Economico - Finanziario. Il MIT ha concluso che, trovandosi la Concessionaria nelle condizioni rappresentate da ART, la variazione tariffaria risultava pari allo 0,00%.

La Società non avendo conoscenza né degli atti relativi all'istruttoria compiuta dal Ministero, né tanto meno della nota ART del 25 novembre 2024, posta a fondamento del Provvedimento trasmesso dal MIT, in data 14 gennaio 2025 ha inviato istanza al MIT stesso e ad ART di poter prendere visione ed estrarre copia di tutti gli atti e documenti relativi all'istruttoria, ivi compresa la nota ART sopra citata.

In data 3 Marzo la Società ha depositato il ricorso sul mancato aggiornamento tariffario 2025 innanzi al Tar Lazio.

#### Ritardo del MIT nell'approvazione dei progetti di investimento

Il Concedente ha restituito alla Società senza l'approvazione di sua competenza alcuni progetti di investimento perché privi, a suo dire, della relativa copertura finanziaria, come richiesta dalla circolare MIT n.111 del 3.1.2024 e dalle successive note di chiarimento del 26.01.2024 e 12.02.2024. Nel mese di marzo 2024 la Società ha impugnato innanzi al TAR tali provvedimenti sia per il Tronco A10 che per il Tronco A6 richiedendo per alcuni provvedimenti di A6 l'ordinanza cautelare.

Nell'ambito di tali iniziative, peraltro, si è ritenuto opportuno dar seguito all'impugnazione della Circolare del MIT prot. n. 111 del 03.01.2024 e della successiva lettera a chiarimento del 26.01.2024, con la quale il Concedente avrebbe impartito la direttiva in materia di copertura finanziaria dei progetti trasmessi per l'approvazione ai fini convenzionali, stabilendo che detti interventi debbano essere previsti nella vigente Convenzione di Concessione e risultare ricompresi nei cronoprogrammi allegati al Piano Economico Finanziario vigente, con conseguente grave pregiudizio per quelle concessionarie, come ADF, per le quali rileva un PEF (nel caso di specie due) non ancora approvato dallo stesso Concedente. Sempre nell'ambito di tali iniziative si è proceduto a richiedere dichiarazione di incostituzionalità delle Leggi che hanno differito il termine entro cui il MIT aveva l'obbligo di approvare l'aggiornamento del PEF.

Il Tar Lazio, in data 29.03.2024, per i procedimenti con istanza cautelare ha comunicato al MIT di «valutare le rappresentate ragioni di urgenza delle opere al fine di assentirne la realizzabilità pur in pendenza del termine ex lege di aggiornamento del PEF entro 120 giorni dalla notifica dell'ordinanza stessa» e conseguentemente il MIT ha richiesto ad AdF di trasmettere una dettagliata relazione che



espliciti analiticamente le ragioni sottese all'urgenza degli interventi e che evidenzi, altresì, le misure di gestione del rischio adottate nelle more dell'esecuzione degli stessi.

La Società provvedeva nei primi giorni di maggio a riscontrare puntualmente le richieste del Concedente precisando sia i motivi dell'urgenza che le misure di gestione del rischio adottate, puntualizzando altresì che la mancata approvazione dei progetti in argomento comporterebbe il differimento di lavori necessari per la sicurezza dell'infrastruttura cui il gestore, secondo quanto previsto dall'art. 14 del Codice della Strada, non può esimersi dall'esecuzione.

Con l'occasione la Società ribadiva che, qualora il Concedente non avesse approvato i suddetti progetti, nessuna responsabilità potrà essere addossata alla stessa.

Tra gli interventi oggetto di ricorso sono ricompresi, per entrambi i Tronchi gestiti nell'esercizio, anche i Piani Annuali degli Investimenti Diffusi di Ammodernamento della rete autostradale per l'anno 2024. In merito a tali interventi il MIT, nonostante il ricorso pendente per la mancata approvazione, ha ribadito, nel corso del mese di maggio 2024, l'impossibilità di approvazione in mancanza di un'adeguata copertura finanziaria ai sensi della Circolare n. 111 del 3.1.2024 e della nota 5631 del 26.2.2024. La Società ha prontamente riscontrato il Concedente non solo ribadendo la propria posizione ma ricordando allo stesso i recenti provvedimenti cautelari concessi alla Società con i quali il Giudice amministrativo ha espressamente stabilito che la pendenza dell'aggiornamento del PEF non osta all'approvazione dei progetti. Con la nota di riscontro la Società ha colto l'occasione per richiedere nuovamente l'approvazione dei suddetti interventi.

La Società ha quindi successivamente provveduto a depositare Motivi Aggiunti in merito alla nota del Ministero 24045 del 21.08.2024 con la quale si è ribadita l'impossibilità di approvazione dello stesso in ragione dell'assenza del requisito della copertura finanziaria.

In ordine ai ricorsi oggetto di ordinanza cautelare, la Società, in vista dell'udienza di discussione del 16.10.2024, ha depositato le memorie difensive nelle quali ha proceduto ad evidenziare tra l'altro che il Concedente non avesse ottemperato alle ordinanze del 29 marzo 2024 del TAR Lazio (a seguito di istanza cautelare), con le quali veniva imposto allo stesso di valutare, per la conseguente approvazione, l'urgenza degli interventi sottesi alla realizzazione dei progetti ancorché nelle more dell'approvazione del PEF.

A seguito dell'udienza del 16.10.2024 il Tar Lazio ha emesso le sentenze relative a sei progetti con le quali ha ritenuto fra l'altro che non può ritenersi conforme ai principi di buona fede, buon andamento, efficacia ed efficienza dell'azione amministrativa - richiamati nei motivi dei ricorsi - la scelta dell'Amministrazione di negare o ritardare l'approvazione di un progetto che riveste carattere di urgenza per una ragione - la mancata approvazione del PEF - riconducibile alla propria sfera di azione. La logica semmai dovrebbe essere invertita, nel senso che la mancata approvazione del PEF non preclude ex ante l'approvazione delle opere urgenti, ma la revisione del Piano è elemento necessario, quantomeno, ex post per consentire il riequilibrio economico della società concessionaria.

Dal punto di vista conformativo, le sentenze confermano le statuizioni cautelari in ordine all'opportunità che l'Amministrazione, nel valutare l'assentibilità degli interventi sottesi alla realizzazione dei progetti come presentati dalla ricorrente, raccordi ad essi la conclusione del procedimento di aggiornamento del PEF anche prima della data prevista ex lege. La Società ha sottoposto al vaglio dei legali ogni opportuna valutazione.

#### Affidamenti infragruppo

Per quanto riguarda gli affidamenti infragruppo non sono intervenute nell'anno di riferimento modifiche normative con riferimento all'art. 186 del nuovo Codice degli Appalti D.Lgs. 36/2023 con il quale è stato declinato l'obbligo di esternalizzazione di una quota dei contratti di lavori, servizi e forniture, in base a vari parametri indicati nello stesso articolo.

In relazione all'art. 186 ANAC con Delibera 265 del 20 giugno 2023, ha ritenuto di fornire un contributo in merito alla determinazione delle quote di esternalizzazione dei contratti di lavori, servizi e forniture, avverso la quale la Società ha proceduto a presentare ricorso al Tar Lazio tutt'ora ancora pendente.

Inoltre, la Società è ancora in attesa di concordare con il Concedente le quote di esternalizzazione di propria competenza.

## ART - Delibera 132/2024

L'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha emesso la Delibera ART n. 132/2024 - recante l'approvazione delle misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori dei servizi erogati nelle pertinenze di servizio delle reti autostradali. La suddetta delibera prevede per i concessionari molteplici obblighi e, per essere attuata, richiede altresì significativi interventi per produrre ed elaborare le informazioni da mettere a disposizione dell'utenza. Considerati tali aspetti nonché gli stringenti termini di attuazione delle misure adottate, l'AISCAT, in data 25 ottobre 2024, ha formulato una specifica "Istanza di riesame della Delibera ART n. 132/2024", in quanto talune determinazioni assunte dall'Autorità con la citata delibera presentano, così come formulate, criticità che rischierebbero di rendere le stesse inapplicabili. L'Autorità ha riscontrato l'istanza di riesame in data 22 novembre 2024, ritenendo di confermare sostanzialmente il contenuto della delibera in argomento.

Stante il lasso temporale intercorso ed essendo, frattanto, spirato il termine di 60 giorni per la proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR Piemonte, e ritenendo opportuna una impugnazione della Delibera in parola, in data 25 gennaio 2025 si è notificato un ricorso straordinario al Presidente della Repubblica. Tale azione è stata condivisa a livello di comparto e posta in essere da tutte le concessionarie autostradali, coadiuvate da Aiscat.

## Andamento del traffico

L'andamento del traffico dell'esercizio 2024 risulta dai seguenti schemi:

### Tronco A10 (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

| Tronco A10<br>(dati in migliaia di veicoli Km) | 2024 fino al 4 giugno |         |         | 2023    |         |           | Variazioni |         |         |
|------------------------------------------------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------|------------|---------|---------|
|                                                | Leggeri               | Pesanti | Totale  | Leggeri | Pesanti | Totale    | Leggeri    | Pesanti | Totale  |
| 1/1 - 31/3                                     | 178.112               | 82.014  | 260.126 | 173.213 | 79.623  | 252.836   | 2,83       | 3,00    | 2,88    |
| 1/4 - 30/6                                     | 163.844               | 64.325  | 228.169 | 240.548 | 87.649  | 328.197   | -31,89     | -26,61  | -30,48  |
| <b>1/7 - 30/9</b>                              |                       |         |         | 324.560 | 85.305  | 409.865   | -100,00    | -100,00 | -100,00 |
| <b>1/10 - 31/12</b>                            |                       |         |         | 183.413 | 79.454  | 262.867   | -100,00    | -100,00 | -100,00 |
| <b>1/1 - 31/12</b>                             | 341.956               | 146.339 | 488.295 | 921.734 | 332.031 | 1.253.765 | -62,90     | -55,93  | -61,05  |

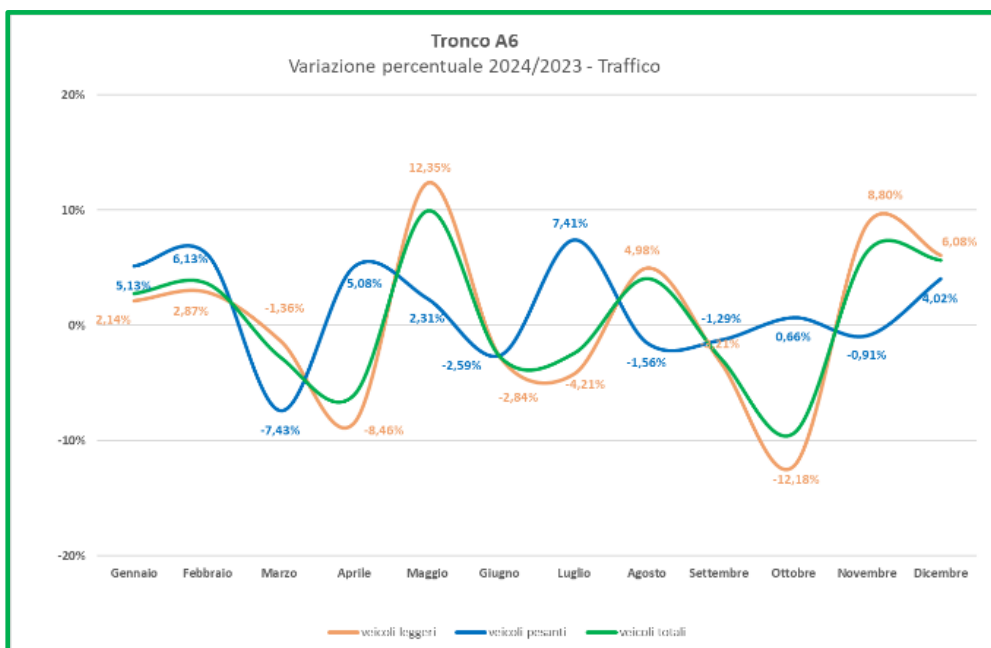
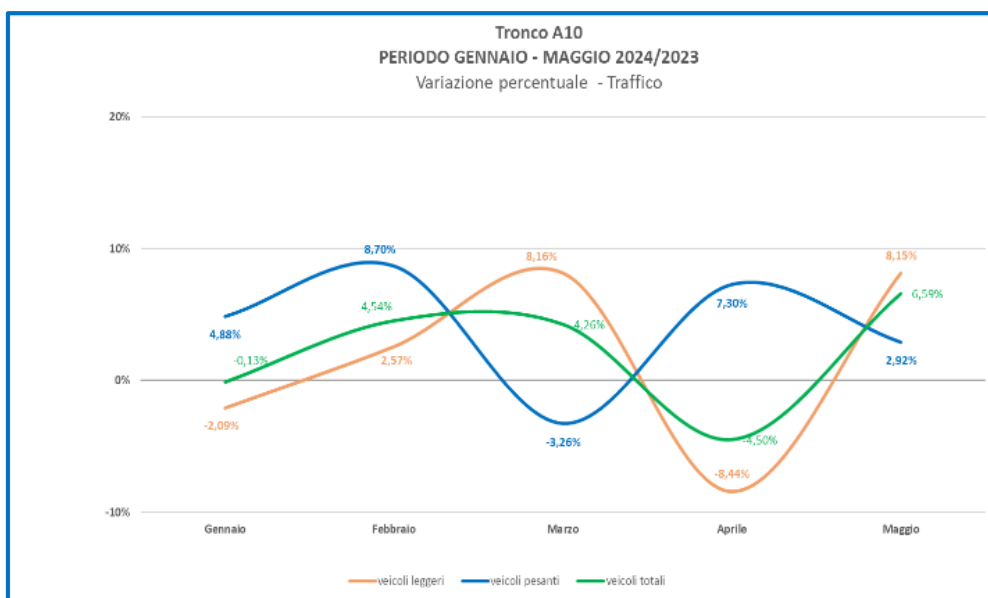
Per quanto riguarda il tronco A10, per effetto di quanto esposto in premessa relativamente alla diversa estensione temporale in conseguenza della riconsegna della tratta avvenuta in data 5 giugno 2024, i dati consuntivati non risultano comparabili rispetto a quelli dell'esercizio 2023.

### Tronco A6 (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

| Tronco A6<br>(dati in migliaia di veicoli KM) | 2024    |         |         | 2023    |         |         | Variazioni |         |        |
|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|--------|
|                                               | Leggeri | Pesanti | Totale  | Leggeri | Pesanti | Totale  | Leggeri    | Pesanti | Totale |
| 1/1 - 31/3                                    | 159.838 | 46.568  | 206.406 | 158.094 | 46.263  | 204.357 | 1,10       | 0,66    | 1,00   |
| 1/4 - 30/6                                    | 202.609 | 50.779  | 253.388 | 203.916 | 50.045  | 253.961 | -0,64      | 1,47    | -0,23  |
| <b>1/7 - 30/9</b>                             | 250.006 | 48.442  | 298.448 | 252.020 | 47.610  | 299.630 | -0,80      | 1,75    | -0,39  |
| 1/10 - 31/12                                  | 163.355 | 47.080  | 210.435 | 163.069 | 46.569  | 209.638 | 0,18       | 1,10    | 0,38   |
| <b>1/1 - 31/12</b>                            | 775.808 | 192.869 | 968.677 | 777.099 | 190.487 | 967.586 | -0,17      | 1,25    | 0,11   |

Come si evince dalla tabella sopra riportata, i dati di traffico al 31 dicembre 2024, nel confronto con l'esercizio precedente, registrano un incremento complessivo dello 0,11% di cui -0,17% per i veicoli leggeri e +1,25% per i veicoli pesanti.

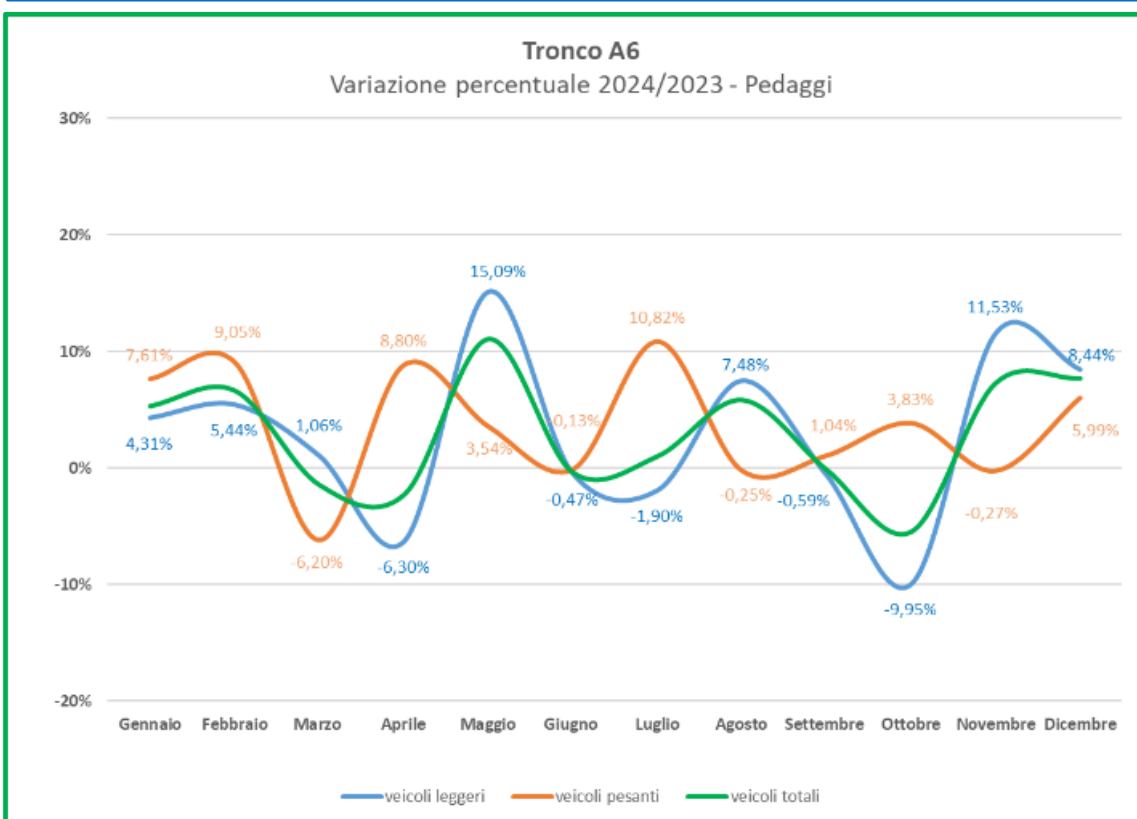
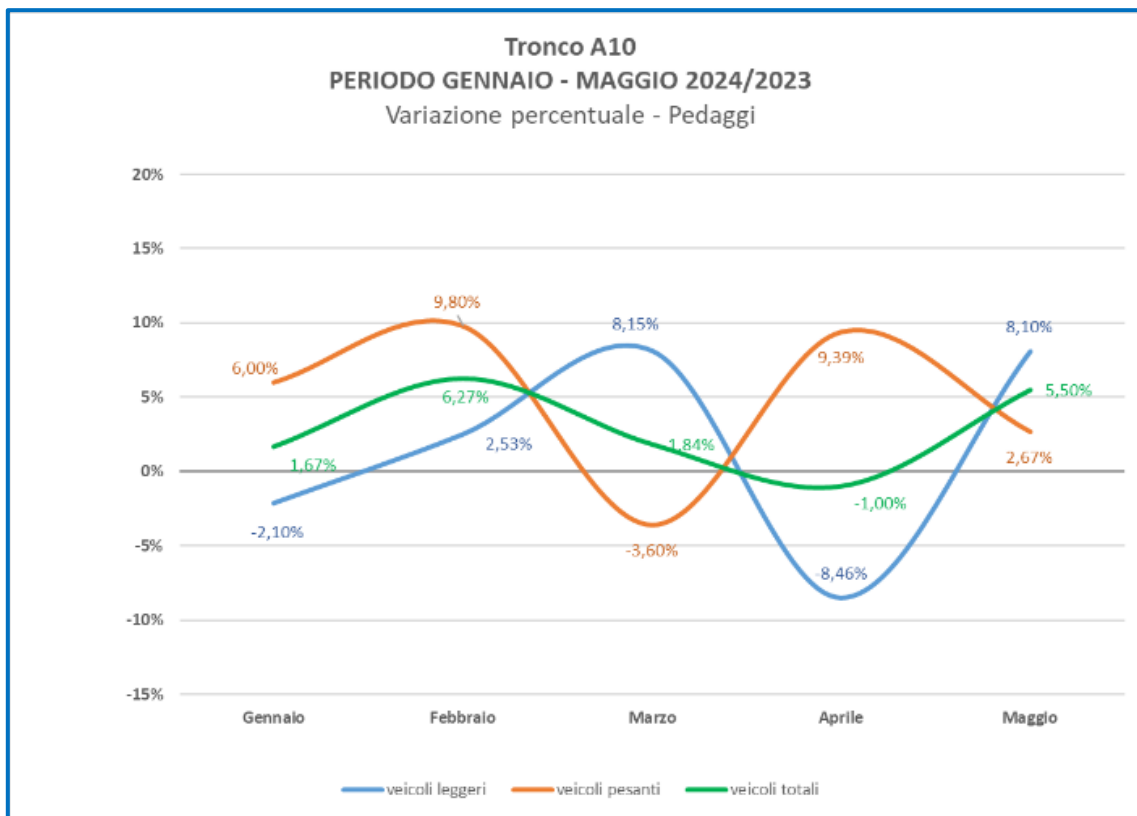
Si riporta di seguito l'analisi dell'andamento percentuale mensile del traffico autostradale nel corso del 2024, limitando quello relativo al tronco A10 al periodo gennaio - maggio.



L'andamento del traffico precedentemente descritto si è riflesso sui ricavi netti da pedaggio che, per il tronco A6 Torino – Savona, evidenziano una crescita complessiva del 2,63% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Relativamente al tronco A10 Savona – Ventimiglia, tenuto conto della riconsegna dell'infrastruttura in data 5 giugno 2024, limitando il confronto al periodo gennaio – maggio, si evidenzia un incremento del 2,75% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Si riporta di seguito l'andamento mensile degli stessi nel corso dell'esercizio 2024.



## DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

### La gestione economica

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di conto economico e la situazione patrimoniale e finanziaria della Società.

| <b>Tronco A6 e Tronco A10 (importi in migliaia di euro)</b> | <b>2024</b>      | <b>2023</b>      | <b>Variazioni</b> |
|-------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Ricavi della Gestione autostradale <sup>(1)</sup>           | 147.678          | 246.916          | (99.238)          |
| Altri ricavi                                                | 16.011           | 9.993            | 6.018             |
| <b>Totale Ricavi</b>                                        | <b>163.689</b>   | <b>256.909</b>   | <b>(93.220)</b>   |
| Costi operativi <sup>(1)</sup>                              | (112.504)        | (117.986)        | 5.482             |
| Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni           | 1.098            | 1.340            | (242)             |
| <b>Totale costi operativi</b>                               | <b>(111.406)</b> | <b>(116.646)</b> | <b>5.240</b>      |
| <b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>                     | <b>52.283</b>    | <b>140.263</b>   | <b>(87.980)</b>   |
| <b>EBITDA gestione corrente % dei ricavi</b>                | <b>31,94%</b>    | <b>54,60%</b>    |                   |
| Componenti non ricorrenti                                   | 0                | 0                | 0                 |
| <b>Margine operativo lordo 'rettificato' <sup>(2)</sup></b> | <b>52.283</b>    | <b>140.263</b>   | <b>(87.980)</b>   |
| Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi               | (17.517)         | (98.015)         | 80.498            |
| <b>Risultato operativo (EBIT)</b>                           | <b>34.766</b>    | <b>42.248</b>    | <b>(7.482)</b>    |
| Proventi finanziari                                         | 7.024            | 5.226            | 1.798             |
| Oneri finanziari                                            | (28.460)         | (23.830)         | (4.630)           |
| Oneri finanziari capitalizzati                              | 10.983           | 7.588            | 3.395             |
| <b>Totale gestione finanziaria</b>                          | <b>(10.453)</b>  | <b>(11.016)</b>  | <b>563</b>        |
| Svalutazioni di partecipazioni                              |                  | (228)            | 228               |
| <b>Risultato ante imposte</b>                               | <b>24.313</b>    | <b>31.004</b>    | <b>(6.691)</b>    |
| Imposte sul reddito                                         | (4.167)          | (30.775)         | 26.608            |
| <b>Utile di esercizio</b>                                   | <b>20.146</b>    | <b>229</b>       | <b>19.917</b>     |

(1) Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 11.023 migliaia di euro nell'esercizio 2024 e 16.967 migliaia di euro nell'esercizio 2023).

(2) "Margine operativo lordo rettificato" è calcolato sommando/sottraendo al "Margine operativo lordo" le voci di costo e ricavo operativo "non ricorrenti".

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione delle componenti economiche relative alle tratte "Torino-Savona" (A6) e "Savona-Ventimiglia (confine francese)" (A10) fino al termine della gestione in capo ad Autostrada dei Fiori (4 giugno 2024).

Come esposto in premessa, relativamente al tronco A10 Savona-Ventimiglia (confine francese), i risultati ottenuti non sono ritenuti comparabili considerata la diversa estensione temporale.

### Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

| Tronco A10 (importi in migliaia di euro)          | 2024            | 2023            | Variazioni       |
|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Ricavi della Gestione autostradale <sup>(1)</sup> | 68.899          | 170.342         | (101.443)        |
| Altri ricavi                                      | 5.748           | 4.690           | 1.058            |
| <b>Totale Ricavi</b>                              | <b>74.647</b>   | <b>175.032</b>  | <b>(100.385)</b> |
| Costi operativi <sup>(1)</sup>                    | (64.085)        | (73.188)        | 9.103            |
| Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni | 118             | 318             | (200)            |
| <b>Totale costi operativi</b>                     | <b>(63.967)</b> | <b>(72.870)</b> | <b>8.903</b>     |
| <b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>           | <b>10.680</b>   | <b>102.162</b>  | <b>(91.482)</b>  |
| <b>EBITDA gestione corrente % dei ricavi</b>      | <b>14,31%</b>   | <b>58,37%</b>   |                  |

(1) Importi al netto del canone/sovaccanone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 4.071 migliaia di euro nell'esercizio 2024 e a 10.032 migliaia di euro nell'esercizio 2023).

I "Ricavi della gestione autostradale" dell'esercizio sono pari a 68.899 migliaia di euro (170.342 migliaia di euro nell'esercizio 2023) e sono così composti:

|                                          | 2024          | 2023           | variazioni       |
|------------------------------------------|---------------|----------------|------------------|
| Ricavi netti da pedaggio                 | 66.314        | 163.940        | (97.626)         |
| Altri ricavi della gestione autostradale | 2.585         | 6.402          | (3.817)          |
| <b>Totale</b>                            | <b>68.899</b> | <b>170.342</b> | <b>(101.443)</b> |

I "Ricavi netti da pedaggio" ammontano a 66.314 migliaia di euro (163.940 migliaia di euro al 31.12.2023).

Gli "Altri ricavi della gestione autostradale" si attestano a 2.585 migliaia di euro (6.402 migliaia di euro al 31.12.2023).

La voce "Altri ricavi" risulta pari 5.748 migliaia di euro (4.690 migliaia di euro al 31.12.2023).

La voce "Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni" è pari a 118 migliaia di euro (318 migliaia di euro al 31.12.2023).

Si precisa che la voce "Costi operativi", stante l'avvenuta riconsegna della tratta A10 Savona – Ventimiglia e l'avvenuta definizione dei criteri di determinazione e quantificazione del valore di subentro, ha accolto al proprio interno la sopravvenienza passiva, pari a 28,4 milioni di euro, quale minore valore di subentro riconosciuto calcolato secondo la metodologia concordata con il Concedente di cui alla delibera ART n. 74 del 19 giugno 2019. Tale importo è costituito dalla rettifica regolatoria complessiva così calcolata alla data di subentro, pari a 162,8 milioni di euro, esposto al netto dell'utilizzo del fondo rischi concessori iscritto nel bilancio al 31 dicembre 2023 per un importo progressivo pari a 134,4 milioni di euro.

Per quanto sopra esposto, il "Margine operativo lordo" risulta pari a 10.680 migliaia di euro, (102.162 migliaia di euro al 31.12.2023).

## Tronco A6 Torino – Savona

| <b>Tronco A6 (importi in migliaia di euro)</b>    | <b>2024</b>     | <b>2023</b>     | <b>Variazioni</b> |
|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Ricavi della Gestione autostradale <sup>(1)</sup> | 78.779          | 76.574          | 2.205             |
| Altri ricavi                                      | 10.263          | 5.304           | 4.959             |
| <b>Totale Ricavi</b>                              | <b>89.042</b>   | <b>81.878</b>   | <b>7.164</b>      |
| Costi operativi <sup>(1)</sup>                    | (48.419)        | (44.798)        | (3.621)           |
| Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni | 980             | 1.021           | (41)              |
| <b>Totale costi operativi</b>                     | <b>(47.439)</b> | <b>(43.777)</b> | <b>(3.662)</b>    |
| <b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>           | <b>41.603</b>   | <b>38.101</b>   | <b>3.502</b>      |
| <b>EBITDA gestione corrente % dei ricavi</b>      | <b>46,72%</b>   | <b>46,53%</b>   |                   |

(1) Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'Anas S.p.A. (pari a 6.952 migliaia di euro nell'esercizio 2024 e 6.935 migliaia di euro nell'esercizio 2023).

I "Ricavi della gestione autostradale" dell'esercizio sono pari a 78.779 migliaia di euro (76.574 migliaia di euro al 31.12.2023) e sono così composti:

|                                          | <b>2024</b>   | <b>2023</b>   | <b>variazioni</b> |
|------------------------------------------|---------------|---------------|-------------------|
| Ricavi netti da pedaggio                 | 76.972        | 74.996        | 1.976             |
| Altri ricavi della gestione autostradale | 1.807         | 1.578         | 229               |
| <b>Totale</b>                            | <b>78.779</b> | <b>76.574</b> | <b>2.205</b>      |

I "Ricavi netti da pedaggio" ammontano a 76.972 migliaia di euro (74.996 migliaia di euro nell'esercizio 2023), in aumento di 1.976 migliaia di euro (+2,6%).

Gli "Altri ricavi della gestione autostradale" hanno registrato una variazione positiva di 229 migliaia di euro (+14,5%) dovuta principalmente a maggiori royalties da aree di servizio per 213 migliaia di euro.

La voce "Altri ricavi", pari a 10.263 migliaia di euro (5.304 migliaia di euro al 31.12.2023) aumenta di 4.959 migliaia di euro principalmente per la contabilizzazione di maggiori sopravvenienze attive per retrocessioni di aree di servizio, complessivamente pari a 4.588 migliaia di euro.

I "Costi operativi" dell'esercizio, pari a 48.419 migliaia di euro (44.798 migliaia di euro al 31.12.2023), registrano nel complesso un aumento di 3.621 migliaia di euro (+8,1%) dovuto a:

- maggiori costi di manutenzione e servizi per +2.435 migliaia di euro;
- maggiori costi per godimento beni di terzi +283 migliaia di euro;
- minori costi per acquisto materie prime e variazione delle rimanenze -224 migliaia di euro;
- maggiori costi del personale +871 migliaia di euro;
- maggiori oneri diversi di gestione +256 migliaia di euro.

La voce "Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni" pari a 980 migliaia di euro (1.021 migliaia di euro al 31.12.2023) comprende le quote di costi di esercizio incrementative del valore dei beni dell'attivo patrimoniale, costituite dalle spese del personale tecnico dedicato alle attività funzionali alla realizzazione degli investimenti autostradali e da costi per acquisti di materiali ugualmente correlati.

Per quanto sopra esposto, il "Margine operativo lordo" risulta pari a 41.603 migliaia di euro (38.101 migliaia di euro al 31.12.2023), in aumento di 3.502 migliaia di euro (+9,2%) rispetto al corrispondente valore del precedente esercizio.

\* \* \*

Le voci “*Ammortamenti e accantonamenti*” ed “*Utilizzo fondi*” ammontano nel periodo a complessive 17.517 migliaia di euro (98.015 migliaia di euro al 31.12.2023). In particolare, l’ammortamento finanziario del Tronco A6 Torino – Savona è pari a 16.628 migliaia di euro (16.727 migliaia di euro al 31.12.2023). La variazione in diminuzione rispetto al precedente esercizio è riconducibile all’accantonamento a fondo rischi (pari a 80,2 milioni di euro) stanziato nel 2023 in relazione alle residue incertezze correlate al termine della scadenza del contratto di concessione del Tronco A10 Savona – Ventimiglia. Come precedentemente esposto, stante l’avvenuta riconsegna dell’infrastruttura, la componente economica relativa all’esercizio 2024, quale rettifica regolatoria netta del valore di subentro maturato, è stata allocata all’interno dei costi operativi.

In conseguenza di quanto sopra, il “*risultato operativo*” (EBIT) pari a 34.766 migliaia di euro, risulta in diminuzione di 7.482 migliaia di euro (-17,7%) rispetto al valore del precedente esercizio (42.248 migliaia di euro al 31.12.2023) e rappresenta il 21,24% dei ricavi totali (16,44% nel 2023).

I “*Proventi finanziari*” si attestano su di un importo pari a 7.024 migliaia di euro (5.226 migliaia di euro al 31.12.2023) e si riferiscono principalmente agli interessi attivi maturati sul finanziamento infragruppo concesso alla controllante ASTM S.p.A. e sui depositi bancari investiti a breve termine, oltre ai dividendi deliberati dalla società partecipata Sinelec S.p.A.

Gli “*Oneri finanziari*” pari a 28.460 migliaia di euro (23.830 migliaia di euro al 31.12.2023) si riferiscono quasi esclusivamente ad interessi passivi su finanziamenti a medio/lungo termine ricevuti dalla controllante ASTM S.p.A.

Gli “*Oneri finanziari capitalizzati*” sono pari a complessivi 10.983 migliaia di euro (7.588 migliaia di euro al 31.12.2023).

La voce “*Svalutazioni di partecipazioni*” è pari a 0 migliaia di euro (228 migliaia di euro al 31.12.2023).

Il risultato di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un utile di competenza, al netto delle imposte, pari a 20.146 migliaia di euro (229 migliaia di euro al 31.12.2023).

## La situazione patrimoniale e finanziaria

Le principali componenti relative alla situazione patrimoniale e finanziaria al 31 dicembre 2024 (raffrontate con quelle al 31.12.2023) possono essere così sintetizzate:

| <i>(Valori in migliaia di euro)</i>                                             | <b>2024</b>    | <b>2023</b>    | <b>Variazioni</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|
| Immobilizzazioni immateriali                                                    | 56             | 56             | 0                 |
| Immobilizzazioni materiali                                                      | 7.822          | 9.049          | (1.227)           |
| Immobilizzazioni gratuitamente reversibili                                      | 844.972        | 694.719        | 150.253           |
| Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie                            | 26.028         | 29.506         | (3.478)           |
| Capitale di esercizio                                                           | (13.469)       | (93.534)       | 80.065            |
| <b>Capitale investito</b>                                                       | <b>865.409</b> | <b>639.796</b> | <b>225.613</b>    |
| Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili               | (28.002)       | (28.002)       | 0                 |
| Trattamento di fine rapporto ed altri fondi                                     | (3.150)        | (142.230)      | 139.080           |
| <b>Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine</b> | <b>834.257</b> | <b>469.564</b> | <b>364.693</b>    |
| Patrimonio netto                                                                | 626.564        | 606.418        | 20.146            |
| Indebitamento finanziario netto                                                 | 207.693        | (136.854)      | 344.547           |
| <b>Capitale proprio e mezzi di terzi</b>                                        | <b>834.257</b> | <b>469.564</b> | <b>364.693</b>    |



La variazione della voce “*Immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” è ascrivibile (i) agli investimenti netti effettuati per un importo pari a 176.557 migliaia di euro comprensivi degli oneri finanziari capitalizzati pari a 10.983 migliaia di euro e al netto delle anticipazioni erogate e recuperate e (ii) al contributo in c/capitale (pari a 9.675 migliaia di euro) e (iii) agli ammortamenti nell’esercizio pari a 16.628 migliaia di euro.

La variazione in diminuzione delle “*Immobilizzazioni finanziarie*” è riconducibile quasi esclusivamente al trasferimento al concessionario subentrante CDT della polizza di capitalizzazione a garanzia del TFR del personale dipendente con riferimento alla tratta A10 Savona – Ventimiglia.

Il “Capitale di esercizio” (negativo per 13.469 migliaia di euro) registra una variazione positiva di 80.065 migliaia di euro ed è ascrivibile principalmente alla dinamica degli incassi e dei pagamenti dei clienti e fornitori oltre al trasferimento delle attività/passività al concessionario subentrante CDT riferibili al tronco A10 Savona – Ventimiglia.

La variazione della voce “Trattamento di fine rapporto e altri fondi” – stante l’incasso del Primo valore di Subentro a seguito della riconsegna della tratta A10 Savona – Ventimiglia – si riferisce quasi esclusivamente all’utilizzo nell’esercizio 2024 (per un importo pari a 134.400 migliaia di euro) del fondo precedentemente accantonato a fronte del potenziale rischio in relazione alle residue incertezze correlate al termine della scadenza del relativo contratto di concessione, oltre al trasferimento al concessionario CDT del fondo TFR maturato dal personale dipendente fino alla data di subentro.

La variazione intervenuta nel “*Patrimonio netto*” è la risultante della rilevazione dell’utile di esercizio 2024 pari a 20.146 migliaia di euro.

In merito all’“*Indebitamento finanziario netto*”, si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

| <i>(valori in migliaia di euro)</i>                                            | 2024             | 2023             | Variazioni       |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| A) Cassa ed altre disponibilità liquide                                        | 25.957           | 18.650           | 7.307            |
| B) Titoli detenuti per la negoziazione                                         | 0                | 0                | 0                |
| <b>C) Liquidità (A)+(B)</b>                                                    | <b>25.957</b>    | <b>18.650</b>    | <b>7.307</b>     |
| <b>D) Crediti finanziari correnti (*)</b>                                      | <b>163.293</b>   | <b>748.501</b>   | <b>(585.208)</b> |
| E) Debiti bancari correnti                                                     | 0                | 0                | 0                |
| F) Parte corrente dell’indebitamento non corrente                              | 0                | 0                | 0                |
| G) Altri debiti finanziari correnti (**)                                       | (191.033)        | (393.311)        | 202.278          |
| <b>H) Indebitamento finanziario corrente (E)+(F)+(G)</b>                       | <b>(191.033)</b> | <b>(393.311)</b> | <b>202.278</b>   |
| <b>I) (Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+(H)</b> | <b>(1.783)</b>   | <b>373.840</b>   | <b>(375.623)</b> |
| J) Debiti bancari non correnti                                                 | 0                | 0                | 0                |
| K) Obbligazioni emesse                                                         | 0                | 0                | 0                |
| L) Altri debiti non correnti                                                   | (205.910)        | (236.986)        | 31.076           |
| <b>M) Indebitamento finanziario non corrente (J)+(K)+(L)</b>                   | <b>(205.910)</b> | <b>(236.986)</b> | <b>31.076</b>    |
| <b>N) Indebitamento finanziario netto + (I)+(M)</b>                            | <b>(207.693)</b> | <b>136.854</b>   | <b>(344.547)</b> |

(\*) Nella voce “*Crediti finanziari correnti*”, è incluso il saldo complessivo dei depositi vincolati correlati al Mutuo-Contributo relativo alla legge 622/96 per un importo al 31.12.2024 pari a 1.606 migliaia di euro.

(\*\*) Nella voce “*Altri debiti finanziari correnti*”, è incluso il conto debiti/crediti verso ANAS per il cosiddetto Mutuo-Contributo relativo alla legge 622/96.

L’indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 2024 evidenzia un saldo pari a 207.693 migliaia di euro (positivo per 136.854 migliaia di euro al 31 dicembre 2023).

Come esposto in premessa e nel paragrafo “Rapporti con il Concedente”, a seguito del trasferimento dell’infrastruttura della tratta A10 Savona- Ventimiglia al concessionario subentrante, la Società ha provveduto ad incassare, in data 5 giugno, il valore di subentro netto maturato al 31 dicembre 2023

(pari a 410,9 milioni di euro escluso IVA). Tale valore è la risultante di quanto già iscritto alla voce dei Crediti finanziari e costituito dagli investimenti eseguiti e non ammortizzati a tale data (pari a 551 milioni di euro) al netto della rettifica regolatoria precedentemente citata calcolata alla stessa data (pari a 140,1 milioni di euro).

Più specificatamente, la diminuzione dei “*Crediti finanziari*”, pari a 585,2 milioni di euro, si riferisce principalmente alla riduzione del credito da subentro lordo per 551 milioni di euro a fronte del citato incasso del subentro maturato al 31.12.2023 oltre alla quota di credito da subentro maturata nel 2024 fino alla data del 4 giugno, pari a 63,9 milioni di euro, esposta – a differenza di quanto rappresentato per i valori del 31 dicembre 2023 – al netto della rettifica regolatoria calcolata per lo stesso periodo pari a 22,7 milioni di euro quale minore valore di subentro riconosciuto secondo la metodologia concordata con il Concedente.

Tale voce accoglie altresì (i) il decremento (pari a 69,8 milioni di euro) delle risorse investite a breve termine per la gestione della liquidità, (ii) la diminuzione (pari a 23,6 milioni di euro) dei crediti verso società interconnesse per effetto principalmente dell’incasso di quelli riferiti alla tratta A10 trasferita al subentrante CDT e (iii) l’incasso di una quota di contributo ex Legge 662/96 relativo al tronco A6 pari a 7,9 milioni di euro.

La voce “*Crediti finanziari correnti*” comprende inoltre il finanziamento fruttifero concesso alla Capogruppo ASTM S.p.A. pari a 50 milioni di euro con scadenza 31.12.2024 rinnovabile di anno in anno comprensivo di relativi interessi;

La variazione intervenuta alle voci “*Atri debiti finanziari correnti*” e “*Altri debiti non correnti*” si riferisce principalmente (i) al rimborso totale del finanziamento infragruppo del 13/02/2014 in scadenza al 13/02/2024, pari a 190 milioni di euro, (ii) al rimborso della quota capitale del finanziamento infragruppo del 29/04/2021 in scadenza al 30/06/2024 e 31/12/2024, pari a 6 milioni di euro, (iii) al rimborso delle quote capitale dei finanziamenti infragruppo erogati nell’anno 2022, in scadenza al 31/03/2024 e 30/09/2024, pari a 21,6 milioni di euro e (iv) alla diminuzione della posta relativa al mutuo/contributo della Legge 662/96 per 7,9 milioni di euro.

La voce “*Altri debiti finanziari correnti*”, oltre a quanto sopra segnalato, accoglie altresì la liquidazione degli interessi sui finanziamenti concessi dalla controllante ASTM S.p.A., oltre all’accertamento dei ratei interessi di periodo e la riduzione dei debiti verso società interconnesse relativi alla tratta A10 (pari a 1,7 milioni di euro).

Si precisa che i debiti finanziari della Società sono costituiti interamente da finanziamenti accesi con la Capogruppo ASTM S.p.A.

Infine, l’andamento dell’esposizione complessiva è correlato all’esecuzione di manutenzioni ed investimenti sul cespite autostradale.

# INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

## I programmi di ammodernamento e miglioramento (investimenti)

Nonostante le tensioni geopolitiche, l'incremento dei prezzi registrato durante l'intero esercizio e la situazione di stallo venutasi a creare per le tardive approvazioni dei progetti, la Società ha proseguito sia nell'attuazione degli interventi già approvati dal Concedente, sia nell'avvio di progetti e lavori legati ai disposti normativi di nuova emanazione nel corso degli ultimi anni (linee guida viadotti e linee guida gallerie) che hanno imposto alla concessionaria interventi aggiuntivi volti a elevare la conoscenza, a livello nazionale, delle infrastrutture gestite ed adottare i conseguenti provvedimenti sia in termini di lavori che di monitoraggi. Tali interventi sono ricompresi nelle proposte di programmazione relative al successivo periodo regolatorio.

Di seguito si riportano i programmi dettagliati dei due tronchi:

- A10 Savona - Ventimiglia (confine francese) dall'1.01.2024 al 4.06.2024 per effetto del trasferimento dell'infrastruttura in data 5.06.2024;
- A6 Torino - Savona dall'1.01.2024 al 31.12.2024.

### Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

Si ricorda che il Piano Economico Finanziario della vigente Convenzione Unica e relativo atto aggiuntivo (già scaduto) prevede, nel periodo 2014-2021, investimenti per un importo complessivo pari a 89,788 milioni di euro.

Essendo intervenuta in data 30 novembre 2021 la scadenza della concessione del tronco A10, la Società, dal 1.12.2021 sino al 4.06.2024 ha operato in regime di prorogatio.

La maggior parte degli investimenti in esso contemplati erano relativi all'ammodernamento ed al miglioramento della sicurezza dell'autostrada e dei suoi raccordi sia sotto il profilo del servizio reso all'utenza sia sotto il profilo ambientale. Tra questi, i principali hanno riguardato la riqualificazione della barriera di Ventimiglia, l'adeguamento delle gallerie alla Direttiva comunitaria e l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

Per una serie di concause non dipendenti dalla volontà del concessionario, alcuni investimenti sono risultati in corso di esecuzione all'atto di trasferimento dell'infrastruttura.

L'importo totale degli investimenti nel corso dell'esercizio 2024, dall'1.01.2024 al 4.06.2024, è pari a 95,552 milioni di euro - escluse anticipazioni e oneri finanziari capitalizzati - per un totale complessivo di 532,627 milioni di euro dall'anno 2014 compreso al 4.06.2024 (437,075 milioni di euro al 31.12.2023).

Dal 1° gennaio 2024 al 4 giugno 2024, non sono stati approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) progetti/perizie di variante.

Dal 1° gennaio 2024 al 4 giugno 2024, sono stati inviati al MIT, per approvazione, i seguenti progetti/perizie di variante:

- m.11) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Finale Ligure; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 4,861 milioni di euro;
- p.06) Ampliamento della stazione autostradale di Finale Ligure; perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 4,512 milioni di euro;
- q.09) Interventi di adeguamento n. 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D. Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. Il Stralcio funzionale - lotto 2 (n. 13 gallerie); Il perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 50,673 milioni di euro.

Per completezza si riportano i progetti/perizie di variante inviati al MIT nei precedenti esercizi e non ancora approvati all'atto di riconsegna dell'infrastruttura:

- l.04) Area di Servizio di Ceriale Sud – Ampliamento Area di Sosta per mezzi pesanti; perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 6,193 milioni di euro;
- m.09) Interventi di mitigazione acustica nel Comune di Pietra Ligure – località Ranzi; perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 4,374 milioni di euro;
- m.10) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Sanremo; perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 3,833 milioni di euro;
- m.12) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comuni di Albenga e Ceriale; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 11,336 milioni di euro;
- m.13) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di San Lorenzo al mare; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 9,822 milioni di euro;
- m.14) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Camporosso; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 4,309 milioni di euro;
- n.05) Interventi di miglioramento sismico dei viadotti – lotto 1; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 79,040 milioni di euro;
- o.12) Sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle Aree di Servizio non di pertinenza delle subconcessionarie: Ads di Ceriale sud, Rinovo nord, Conioli sud e Bordighera nord; perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 1,141 milioni di euro;
- q.09) Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D. Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. Il Stralcio funzionale - lotto 1 (n. 5 gallerie); perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 21,327 milioni di euro;
- q.10) Adeguamento di n. 18 gallerie ai sensi del D. Lgs. n. 264/06 – Opere di Completamento (lotto 3); perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 305,541 milioni di euro;
- s.13) Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 11; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 54,364 milioni di euro;
- w.01) Interventi di potenziamento delle reti di recinzione autostradali; perizia di variante tecnica per un importo complessivo lordo pari a 5,477 milioni di euro;
- x.01) Interventi di miglioramento della durabilità e della sicurezza dei beni reversibili – Lotto 1; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 86,914 milioni di euro;
- x.02) Interventi di miglioramento della durabilità e della sicurezza dell'infrastruttura. Gallerie A10 – Lotto 2; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 48,722 milioni di euro;
- mx.20) Servizio di ricarica per i veicoli elettrici presso le Aree di Servizio; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 7,243 milioni di euro.

Dal 1° gennaio 2024 al 4 giugno 2024, risultava in attesa di approvazione presso Enti Terzi il seguente progetto:

- t.01) Nuovo svincolo di Vado Ligure; progetto definitivo per un importo complessivo lordo pari a 69,667 milioni di euro.

Nel corso del 2024, alla data del 4.06.2024, sono stati restituiti i seguenti progetti dal MIT:

- m.08) Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Bordighera; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 1,578 milioni di euro;

- s.11) Interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale - Lotto 9 II stralcio; aggiornamento progetto esecutivo per un importo complessivo lordo pari a 23,317 milioni di euro.

Dal 1° gennaio 2024 al 4 giugno 2024, non sono stati ultimati lavori.

Al 4.06.2024 (termine della concessione Autostrada dei Fiori - Tronco A10) risultavano in corso di esecuzione i seguenti lavori:

- q.10) Adeguamento di n. 18 gallerie ai sensi del D. Lgs. n. 264/06 – Opere di Completamento (lotto 3), per un importo netto lavori affidato pari a 191,148 milioni di euro;
- r.03) Riqualificazione del piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse – Opere di completamento, per un importo netto lavori affidato pari a 29,837 milioni di euro;
- s.10) Interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale - Lotto 9 I stralcio, per un importo netto lavori affidato pari a 14,746 milioni di euro;
- s.12) Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 10, per un importo netto lavori affidato pari a 46,592 milioni di euro;
- s.13) Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 11, per un importo netto lavori affidato pari a 38,412 milioni di euro;
- w.01) Interventi di potenziamento delle reti di recinzione autostradali, per un importo netto lavori affidato pari a 4,575 milioni di euro;
- x.02) Interventi di miglioramento della durabilità e della sicurezza dell'infrastruttura. Gallerie A10 – Lotto 2, per un importo netto lavori affidato pari a 30,854 milioni di euro suddiviso nel I stralcio pari a 4,484 milioni di euro e nel II stralcio pari a 26,370 milioni di euro.

#### Tronco A6 Torino - Savona

Si ricorda che il Piano Economico Finanziario della vigente Convenzione Unica e relativo atto aggiuntivo (già scaduto) prevede, nel periodo 2014-2018, investimenti per un importo complessivo pari a 141,770 milioni di euro.

La maggior parte degli investimenti in esso contemplati mirano all'ammodernamento ed al miglioramento della sicurezza dell'autostrada e dei suoi raccordi sia sotto il profilo del servizio reso all'utenza sia sotto il profilo ambientale. Tra questi, i principali riguardano interventi di miglioramento sismico dei viadotti, l'adeguamento delle gallerie alla Direttiva comunitaria e l'adeguamento delle barriere di sicurezza.

Per una serie di concause non dipendenti dalla volontà del concessionario, alcuni investimenti risultano ancora in corso, da avviare o differiti a successivi periodi regolatori.

L'importo totale degli investimenti nel corso dell'esercizio 2024 è, dunque, pari a 125,777 milioni di euro (97,213 milioni di euro nel 2023) - escluse devoluzioni, anticipazioni e oneri finanziari capitalizzati - per un totale complessivo di 664,479 milioni di euro dall'anno 2014 compreso al 31.12.2024 (538,702 milioni di euro al 31.12.2023).

Nel corso del 2024 non sono stati approvati dal MIT progetti/perizie di variante.

Nel corso del 2024 sono stati inviati al MIT, per approvazione i seguenti progetti/perizie di variante:

- Bp10.1) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. I Stralcio - Galleria Bricco. Opere di completamento; Il perizia di variante per un importo complessivo lordo di 23,245 milioni di euro;
- Bu10.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2. I stralcio (n. 12 viadotti) ; perizia di variante per un importo complessivo lordo di 102,658 milioni di euro;
- Bu13.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 1 – Operatività dei viadotti. I stralcio; progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 3,281 milioni di euro;
- Bu14.3) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2 – Operatività dei viadotti. III stralcio; progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 26,641 milioni di euro;

- Bu14.4) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2 – Operatività dei viadotti. IV stralcio; progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 25,037 milioni di euro;
- Bu17) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 5 - Operatività dei viadotti; progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 22,573 milioni di euro;
- Bw08) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: realizzazione di una nuova intersezione a rotatoria tra la viabilità autostradale all'uscita della stazione di Ceva e la SS 28 del Colle di Nava; progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 3,889 milioni di euro.

Per completezza si riportano i progetti/perizie di variante inviati al MIT nei precedenti esercizi ed ancora in attesa di loro approvazione:

- Ab09) Lavori di miglioramento della sicurezza ai sensi dell'art.11 della Legge 531/82. Intervento di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti. Lotto 2; Il perizia di variante per un importo complessivo lordo di 8,690 milioni di euro;
- Ab11) Lavori per il miglioramento della sicurezza ai sensi della Legge 531/82. Piazzale Barriera Torino – Installazione di nuove barriere di sicurezza a protezione dei punti singolari; perizia di variante per un importo complessivo lordo di 1,358 milioni di euro;
- Be) Interconnessione Autostrada (A6) Torino-Savona / (A33) Asti-Cuneo: adeguamento dei rami di svincolo; perizia di variante per un importo complessivo lordo di 10,476 milioni di euro;
- Bl01) interventi di regimentazione idraulica dei viadotti (I stralcio); perizia di variante per un importo complessivo lordo di 6,212 milioni di euro;
- Bl02) Interventi di regimazione idraulica dei viadotti - II stralcio; perizia di variante per un importo complessivo lordo di 14,421 milioni di euro;
- Bp09) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. Gallerie Bricco, Lasagne, Pagliera, Passeggi Il e Pione. Misure integrative per la sicurezza; perizia di variante per un importo complessivo lordo di 11,246 milioni di euro;
- Bp10.1) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. I Stralcio - Galleria Bricco. Opere di completamento, perizia di variante per un importo complessivo lordo di 14,599 milioni di euro;
- Bp10.2) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. II Stralcio - Gallerie Lasagne, Pagliera, Passeggi Il e Pione. Opere di completamento; II perizia di variante per un importo complessivo lordo ad oggi di 17,363 milioni di euro;
- Bq) Realizzazione della variante Est di Carmagnola - I lotto di adduzione all'esistente casello di Carmagnola sull'Autostrada dei Fiori - Tronco A6 Torino – Savona; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 30,288 milioni di euro;
- Br) Area di stoccaggio Priero Sud al km 82+500; perizia di variante per un importo complessivo lordo di 5,544 milioni di euro;
- Bu01) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: viadotto Stura di Demonte; perizia di variante per un importo complessivo lordo di 7,385 milioni di euro;
- Bu05bis) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: viadotto Valbona Molinazzo - II stralcio; perizia di variante per un importo complessivo lordo di 2,756 milioni di euro;
- Bu07) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: Viadotto Lodo; progetto esecutivo e perizia di variante per un importo complessivo lordo di 22,630 milioni di euro;
- Bu09) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 1; rinvio progetto esecutivo e perizia di variante per un importo complessivo lordo di 58,193 milioni di euro;
- Bu10.3) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2. III stralcio (Viadotto Boccafolle); perizia di variante per un importo complessivo lordo di 7,460 milioni di euro;

- Bu10.4) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2. IV stralcio (Viadotto Serre 1); perizia di variante per un importo complessivo lordo di 4,917 milioni di euro;
- Bu10.5) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2. V stralcio (Viadotto Fossa Grande); perizia di variante per un importo complessivo lordo di 6,123 milioni di euro;
- Bu11) Miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 3; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 97,178 milioni di euro;
- Bu12.2) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali. Il stralcio; progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 5,478 milioni di euro;
- Bu14.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2 - Operatività dei viadotti. I stralcio; progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 27,672 milioni di euro;
- Bu14.2) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2 - Operatività dei viadotti. II stralcio; progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 27,020 milioni di euro;
- Bu15.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 3 - Operatività dei viadotti. I stralcio; progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 27,705 milioni di euro;
- Bu20) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 4; progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 87,659 milioni di euro;
- Bv03) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: rifacimento impianto di illuminazione AdS km 47+800 Sud, km 29+800 Nord, km 47+800 Nord, Km 107+800 Nord; rinvio progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 8,136 milioni di euro;
- Bv05) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: efficientamento energetico degli impianti di illuminazione delle gallerie e degli svincoli; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 16,349 milioni di euro;
- Bv07) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: servizi di ricarica dei veicoli - Delibera Autorità di Regolazione di Trasporti (ART) n. 130/2022 - Infrastruttura di connessione alla rete elettrica di media tensione; progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 9,187 milioni di euro;
- Bw01) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro "Trincea Valera" alla progr. km 86+230 in carreggiata sud. Lotto 1; perizia di variante per un importo complessivo lordo di 1,797 milioni di euro;
- Bw02) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti. Lotto 3; perizia di variante per un importo lordo complessivo di 5,570 milioni di euro;
- Bw05) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro "Trincea Valera" alla progr. km 86+230 in carreggiata sud. Lotto 2; progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 16,852 milioni di euro;
- Bw06) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza sui viadotti. Lotto 4; progetto esecutivo per un importo lordo complessivo di 23,695 milioni di euro;
- Ms02) Evento alluvionale del 22-23-24 Novembre 2019 - Messa in sicurezza in regime di somma urgenza ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016: demolizione e ricostruzione del viadotto "Madonna del Monte"; progetto esecutivo e perizia di variante per un importo complessivo lordo di 7,817 milioni di euro.

Sono in corso di approvazione presso gli Enti Terzi i seguenti progetti:

- Ba) Lavori di adeguamento della stazione di Millesimo; progetto definitivo per un importo complessivo lordo di 26,489 milioni di euro.

Nel corso del 2024 sono stati restituiti dal MIT i seguenti progetti:

- Bm1bis) Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore - I stralcio funzionale - interventi nn. 56-57-49; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 5,416 milioni di euro;
- Bu12.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali. I stralcio; progetto esecutivo per un importo complessivo lordo di 4,865 milioni di euro.

Nel corso del 2024 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- Bv03) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: rifacimento impianto di illuminazione AdS km 47+800 Sud, km 29+800 Nord, km 47+800 Nord, Km 107+800 Nord, per un importo netto lavori affidato di 4,694 milioni di euro;
- Bv04) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: implementazione Pannelli a Messaggio Variabile a servizio delle stazioni di Carrù e Niella Tanaro ed in esterno sul raccordo di Fossano, per un importo netto lavori affidato di 1,391 milioni di euro;
- Bv07) Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche: servizi di ricarica dei veicoli - Delibera Autorità di Regolazione di Trasporti (ART) n. 130/2022 - Infrastruttura di connessione alla rete elettrica di media tensione, per un importo netto lavori affidato di 4,880 milioni di euro.

Al 31.12.2024, sono in corso di esecuzione i seguenti lavori:

- Ab09) Legge 531/82. Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza dei viadotti - Lotto 2, per un importo netto lavori affidato di 5,239 milioni di euro;
- Bl02) interventi di regimentazione idraulica dei viadotti - II stralcio, per un importo netto lavori affidato di 8,919 milioni di euro;
- Bp10.1) Gallerie: interventi compensativi - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con D. Lgs. 5 ottobre 2006, n. 264. I stralcio - Galleria Bricco. Opere di completamento, per un importo netto lavori affidato di 8,921 milioni di euro;
- Bu10.1) miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 2 (I stralcio - n. 12 viadotti), per un importo netto lavori affidato di 50,168 milioni di euro;
- Bu11) Miglioramento sismico delle opere d'arte. Lotto 3, per un importo netto lavori affidati di 58,888 milioni di euro;
- Bu12.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali. I stralcio, per un importo netto lavori affidato di 0,810 milioni di euro;
- Bu12.2) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali. II stralcio, per un importo netto lavori affidato di 1,580 milioni di euro;
- Bu14.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2 - Operatività dei viadotti. I stralcio, per un importo netto lavori affidato di 18,235 milioni di euro;
- Bu14.2) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 2 - Operatività dei viadotti. II stralcio, per un importo netto lavori affidato di 17,901 milioni di euro;
- Bu15.1) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 3 - Operatività dei viadotti. I stralcio, per un importo netto lavori affidato di 18,339 milioni di euro;
- Bu20) Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: lotto 4, per un importo netto lavori affidato di 57,494 milioni di euro;
- Bw02) opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale - Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza dei viadotti - Lotto 3, per un importo netto lavori affidato di 3,418 milioni di euro;
- Bw05) Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale: messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro "Trincea Valera" alla progr. km 86+230 in carreggiata sud. Lotto 2, per un importo netto dei lavori affidato di 10,390 milioni di euro.



## Le informazioni sull'esercizio autostradale

L'andamento del traffico pagante nell'anno 2024, in raffronto all'anno 2023, risulta dagli schemi che seguono. Per quanto riguarda il tronco A10, per effetto di quanto esposto in premessa relativamente alla diversa estensione temporale in conseguenza della riconsegna della tratta, i dati consuntivati non risultano comparabili.

### Tronco A10 Savona - Ventimiglia (confine francese)

| <i>Veicoli paganti - Transiti</i> | 2024              | 2023              | %             |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| veicoli leggeri                   | 8.394.186         | 21.936.047        | -61,73        |
| veicoli pesanti                   | 2.262.870         | 5.210.753         | -56,57        |
| <b>Totale</b>                     | <b>10.657.056</b> | <b>27.146.800</b> | <b>-60,74</b> |

| <i>Veicoli Km paganti - Percorrenze</i> | 2024               | 2023                 | %             |
|-----------------------------------------|--------------------|----------------------|---------------|
| veicoli leggeri                         | 341.956.285        | 921.734.035          | -62,90        |
| veicoli pesanti                         | 146.339.349        | 332.031.359          | -55,93        |
| <b>Totale</b>                           | <b>488.295.634</b> | <b>1.253.765.394</b> | <b>-61,05</b> |

La serie delle variazioni annuali, riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sull'autostrada in concessione, è la seguente:

### **Traffici (veicoli Km totali)**

| 2015  | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 2024 |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|------|
| +1,4% | +1,1% | +1,1% | -1,8% | -0,7% | -31,1% | +21,8% | +17,5% | +4,09% | N.A. |

Per un confronto omogeneo si evidenzia che i dati fino al mese di maggio 2024 registrano un incremento complessivo relativamente ai veicoli km percorsi pari all'1,94% di cui +1,15% per i veicoli leggeri e +3,84% per i veicoli pesanti.

### Tronco A6 Torino - Savona

| <i>Veicoli paganti - Transiti</i> | 2024              | 2023              | %           |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| veicoli leggeri                   | 15.875.011        | 15.736.525        | 0,88        |
| veicoli pesanti                   | 4.121.659         | 4.054.204         | 1,66        |
| <b>Totale</b>                     | <b>19.996.670</b> | <b>19.790.729</b> | <b>1,04</b> |

| <i>Veicoli Km paganti - Percorrenze</i> | 2024               | 2023               | %           |
|-----------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| veicoli leggeri                         | 775.808.323        | 777.099.410        | -0,17       |
| veicoli pesanti                         | 192.869.426        | 190.486.881        | 1,25        |
| <b>Totale</b>                           | <b>968.677.749</b> | <b>967.586.291</b> | <b>0,11</b> |

Nel dettaglio, l'esercizio 2024 ha registrato un incremento pari allo 0,11% delle percorrenze chilometriche paganti imputabile al miglioramento del traffico pesante (+1,25%) e al lieve decremento del traffico leggero (-0,17%).

Con riferimento all'anno 2024 le percorrenze relative ai veicoli pesanti hanno costituito il 19,9% dell'intero traffico rispetto al 19,7% dell'anno 2023.

La serie delle variazioni annuali, riferita alle percorrenze registrate negli ultimi dieci anni sull'autostrada in concessione, è la seguente:

## Traffici (veicoli Km totali)

| 2015   | 2016   | 2017  | 2018  | 2019  | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   |
|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| +3,48% | +0,98% | 3,17% | -1,1% | -1,9% | -22,1% | +19,9% | +10,7% | +2,66% | +0,11% |

## L'esazione dei pedaggi

Tutte le stazioni offrono alla clientela autostradale il più avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all'attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili, al fine di ottenere il migliore indirizzamento dei flussi di traffico in entrata e uscita ai diversi sistemi di esazione pedaggio disponibili.

### Tronco A10 Savona – Ventimiglia (Confine francese)

Al 4.06.2024, sulla barriera Confine di Stato e sulle altre 14 stazioni dell'autostrada, sono risultate attive n. 106 piste di esazione distinte in 35 piste in entrata e 71 in uscita.

Al 4.06.2024, le stazioni completamente automatizzate sono risultate n. 13 e la percentuale di piste automatiche di uscita sulle uscite totali, è pari al 96%. In particolare, le piste con cassa automatica sono risultate n. 46.

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel periodo 2023-2024.

| Anni              | 2024  | 2023  |
|-------------------|-------|-------|
|                   | %     | %     |
| Contanti          | 16,8  | 19,1  |
| Viacard di c/c    | 2,2   | 2,3   |
| Viacard a scalare | 0,4   | 0,4   |
| Carte bancarie    | 27,0  | 27,1  |
| Telepedaggio      | 51,9  | 49,6  |
| Esenti            | 1,7   | 1,5   |
|                   | 100,0 | 100,0 |

Si evidenzia una diminuzione dei pagamenti effettuati con denaro contante a favore di quelli con telepedaggio.

### Tronco A6 Torino - Savona

Al 31.12.2024 sulle 10 stazioni del tronco A6 Torino – Savona, sono attivi n. 85 varchi per l'esazione del pedaggio di cui n. 2 reversibili presso le stazioni di Carrù e Niella Tanaro, per complessive n. 86 piste di esazione pedaggio suddivise in n. 29 piste in entrata e n. 58 in uscita. Le piste dotate di cassa automatica sono complessivamente n. 32.

Al 31.12.2024, risulta una stazione completamente automatizzata, (Carmagnola) mentre la percentuale di piste automatiche di uscita sulle uscite totali, è pari al 93,10%.

Riportiamo di seguito l'evoluzione delle modalità di pagamento del pedaggio sulle stazioni di uscita nel periodo 2023-2024.

| Anni           | 2024 | 2023 |
|----------------|------|------|
|                | %    | %    |
| Contanti       | 14,4 | 16,3 |
| Viacard di c/c | 1,9  | 2,2  |

|                   |       |       |
|-------------------|-------|-------|
| Viacard a scalare | 0,2   | 0,3   |
| Carte bancarie    | 16,0  | 15,0  |
| Telepedaggio      | 66,4  | 65,1  |
| Esenti            | 1,1   | 1,1   |
|                   | 100,0 | 100,0 |

Si conferma la collaudata abitudine all'utilizzo di pagamenti dinamici ed elettronici per oltre l'85% del totale.

Si evidenzia un progressivo decremento percentuale del sistema di pagamento effettuato con denaro contante e il progressivo sviluppo di pagamenti dinamici ed elettronici.

#### Telepedaggio europeo

Intensa è stata, a tal proposito, l'attività di elaborazione dati finalizzata alla produzione ed al monitoraggio dei flussi informatici interni alla nostra Società per gli adempimenti amministrativi e di interscambio con le altre concessionarie ed in particolare verso anche i Service Provider.

Sono ormai operativi diversi Service Provider con contratti sia SET che SIT-MP e, al fine di ottemperare alla Decisione della Comunità Europea, sono proseguite le attività degli appositi gruppi di lavoro, istituiti in sede Aiscat, riguardanti la messa in operatività del sistema Europeo di telepedaggio e del Servizio Interoperabile di telepedaggio.

I transiti SET/SIT-MP gestiti sono in netto aumento rispetto allo scorso esercizio.

In dettaglio, al 4 Giugno 2024 nel tronco A10 i transiti sono stati pari al 5,7 % dei paganti (4% alla stessa data del 2023), con una quota di leggeri del 42 % e una preponderanza di pesanti pari al 58%.

I ricavi al netto IVA sono stati pari a 10.766 migliaia di euro.

Nel tronco A6 sono stati registrati transiti pari al 6,9 % dei paganti (3,24% nel 2023), con una quota di leggeri del 74 % e una quota di pesanti, decisamente inferiore rispetto al tronco A10, pari al 26%.

I ricavi al netto IVA sono stati pari a 7.135 migliaia di euro.

## Le partecipazioni

Le Vostre partecipazioni alla chiusura dell'esercizio 2024 risultano:

|                                                                                                         | parteci<br>pazioni<br>% | azioni<br>possedute<br>n. | valore<br>unitario<br>€ | valore<br>nominale<br>€ | valore in<br>bilancio<br>€ |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|
| <b>Società Collegate</b>                                                                                |                         |                           |                         |                         |                            |
| RIVALTA TERMINALE EUROPA S.p.A. (R.T.E.)<br>Capitale Sociale<br>€ 14.013.412,00<br>azioni n. 26.358.786 | 48,25                   | 12.718.405                | 0,53                    | 6.761.625,87            | 4.999.063,93               |
| INTERPORTO DI VADO I.O. S.p.A. (VIO)<br>Capitale Sociale<br>€ 3.000.000,12<br>azioni n. 5.769.231       | 28,00                   | 1.615.385                 | 0,52                    | 840.000,20              | 6.957.957,88               |
| <b>Società sottoposte al controllo delle<br/>controllanti</b>                                           |                         |                           |                         |                         |                            |
| SINELEC S.p.A.<br>(già S.S.A.T. S.p.A.)<br>Capitale Sociale<br>€ 7.383.435,00<br>azioni n. 1.476.687    | 2,925                   | 43.200                    | 5,00                    | 216.000,00              | 252.000,00                 |
| ITINERA S.p.A.<br>Capitale Sociale<br>€ 232.834.000,00<br>azioni n. 77.870.172                          | 1,98                    | 4.605.114                 | =                       | =                       | 13.677.722,76              |
| <b>Altre Società</b>                                                                                    |                         |                           |                         |                         |                            |
| CONSORZIO AUTOSTRADE<br>ITALIANE ENERGIA<br>Fondo Consortile<br>€ 116.330                               | 1,88                    | -                         | -                       | -                       | 2.065,83                   |

A seguito del trasferimento del tronco A10 alla subentrante Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A., è modificata la quota di partecipazione di ADF in CAIE da 8,86% a 1,88%. Nessun'altra modifica è intervenuta rispetto alla situazione del 31.12.2023

## **Le informazioni sulle Società Collegate**

### **Gli Interporti**

#### Rivalta Terminal Europa S.p.A. (RTE)

Il bilancio dell'esercizio 2024 della società prevede un utile pari a circa 293 migliaia di euro a fronte di una perdita pari a circa 1.018 migliaia di euro consuntivata nell'esercizio 2023.

Nel dettaglio, i ricavi della gestione caratteristica nel 2024 sono pari a 1.500 migliaia di euro (1.025 migliaia di euro nell'esercizio 2023) e si riferiscono ai proventi derivanti dall'affitto del ramo d'azienda attinente all'attività terminalistica.

La voce "Altri ricavi", prevista pari a 157 migliaia di euro, risulta in diminuzione di 75 migliaia di euro rispetto a quanto consuntivato nel 2023.

I costi della produzione, pari a 1.365 migliaia di euro (1.372 migliaia di euro nel 2023) risultano in linea con l'anno precedente.

Gli interessi ed altri oneri finanziari si sono azzerati (-904 migliaia di euro nel 2023) a seguito della conversione dei finanziamenti verso soci da fruttiferi di interessi a infruttiferi.

La modifica sopra citata alle condizioni contrattuali dei finanziamenti concessi dai soci è stata prorogata da ADF - congiuntamente agli altri soci - fino al 31/12/2025.

#### Società Interporto di Vado I.O. S.p.A. (V.I.O.)

L'anno 2024 non presenta sostanziali differenze rispetto all'anno precedente visto il perdurare dell'aumento delle materie prime e dell'energia elettrica a causa dei conflitti in atto.

Nonostante tale situazione internazionale e geopolitica, in continua evoluzione, tenuto conto della natura dei ricavi della collegata VIO, non risultano effetti significativamente rischiosi sull'attività della stessa ed è stata confermata la continuità di impresa secondo i parametri normalmente rispettati.

Per quanto riguarda la gestione caratteristica si conferma che il core business della Società rimane l'attività di locazione che risulta in aumento di circa il 7% rispetto allo scorso esercizio per le variazioni dell'indice ISTAT dei contratti di locazione.

Gli investimenti, sia quelli iniziati nell'anno precedente e terminati nel corrente anno, sia quelli iniziati e terminati nel 2024, ammontano ad un importo complessivo di circa 1.435 mila euro.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni, dovuti all'attività principale della locazione di spazi, sono pressoché in linea con l'anno precedente, passando da 3.314 migliaia di euro del 2023 a 3.375 migliaia di euro del 2024.

Gli "Altri ricavi e proventi" pari a 296 migliaia di euro comprendono principalmente le quote di contributi in c/impianti imputate all'esercizio (sia per la Legge 240/1990 sia per la Legge 413/2008) e commisurate in modo sistematico agli ammortamenti di competenza relativi agli investimenti a fronte dei quali i contributi sono stati percepiti e risultano invariati rispetto a quelli dello scorso esercizio (299 mila euro).

Il Margine operativo lordo (MOL) risulta pari a euro 2.185 migliaia di euro (2.138 migliaia di euro nel 2023), aumentato di circa il 2% rispetto all'anno precedente.

Il Risultato Operativo risulta essere pari a 761 migliaia euro (in aumento del 4%) rispetto a 731 migliaia euro dell'esercizio precedente.

A seguito di quanto sopra esposto, la Società prevede un Utile al netto delle imposte pari a circa 375 migliaia di euro.

La Posizione Finanziaria Netta al 31 dicembre 2024 presenta un indebitamento pari a 6.069 migliaia di euro e risulta sostanzialmente in linea con l'anno precedente.

## **La responsabilità amministrativa della Società**

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa delle Società, nel corso dell'esercizio si è provveduto - tenuto anche conto della struttura organizzativa - al costante aggiornamento degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo della Società alle esigenze espresse dal D.Lgs. 231/01.

L'Organismo di Vigilanza, nel corso del periodo in esame si è riunito più volte al fine di monitorare l'efficacia del modello di organizzazione e controllo adottato dalla Società: da tale monitoraggio non sono emersi rilievi o anomalie significative.

## **La qualità del Servizio**

**Indicatori della Qualità:** in base ai rilievi dell'anno 2024, i valori degli indicatori della Qualità, comunicati al Concedente come da art. 19 della Convenzione vigente, permangono in una fascia di elevata prestazione.

In particolare, l'indicatore di stato strutturale delle pavimentazioni Ipav, che prende in considerazione i parametri statistici di Rugosità e Regolarità correlati con la sicurezza ed il comfort del viaggio, è risultato pari a 65,22. A ciò, fa ulteriore positivo riscontro l'indicatore di sicurezza Is che si mantiene pari a 100, corrispondente al valore massimo.

## **Sistemi di gestione ISO e relative certificazioni**

### ➤ **Certificazione ISO 9001 - Sistemi di gestione della Qualità**

Nei giorni 1 e 2 febbraio 2024, si è svolta, da parte dell'Organismo di Certificazione DNV Business Assurance, la Verifica Periodica di Estensione della certificazione di conformità del sistema alla norma ISO 9001 di Autostrada dei Fiori Tratta A6, che si è conclusa con esito positivo.

### ➤ **Certificazione ISO 39001 - Sistemi di gestione della sicurezza del traffico stradale**

Nel mese di luglio scorso e precisamente nelle giornate del 24 e 25, si è svolta, da parte dell'Organismo di Certificazione DNV Business Assurance, la Seconda Verifica Periodica di Mantenimento della certificazione di conformità del sistema alla norma ISO 39001 di Autostrada dei Fiori Tratta A6, che si è conclusa con esito positivo. Conseguentemente è stato emesso il relativo Certificato di conformità, con scadenza aggiornata al 24 settembre 2025. Si ricorda che la finalità di applicazione della suddetta norma è quella di migliorare la capacità dell'organizzazione, nel contribuire all'obiettivo globale di riduzione delle morti e delle lesioni gravi dovute agli incidenti stradali.

### ➤ **Certificazione UNI EN ISO 14001 e UNI ISO 45001 - Sistema di Gestione Integrato Ambiente, Salute e Sicurezza sul Lavoro**

Nei giorni del 6-8-9 febbraio e 14-15-16-28 febbraio 2024, si è concluso con successo l'Audit di Verifica Periodica di Estensione la seconda Verifica Periodica di Mantenimento della certificazione del sistema di gestione integrato di Autostrada dei Fiori - per la sola tratta A6, in conformità alla norma UNI EN ISO 14001 - Sistemi di gestione ambientale edizione 2015 ed alla più recente UNI ISO 45001 - Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro, del marzo 2018.

La finalità è di ottenere sempre più elevati standard, con l'applicazione sostanziale ed il miglioramento continuo delle prestazioni del nuovo sistema, sia in campo ambientale sia relativamente alla salute e sicurezza sul lavoro.

Validità e contenuti dei certificati sono consultabili da chiunque ne abbia interesse accedendo al registro pubblico dei certificati sul sito internet di ACCREDIA, Ente Italiano di Accreditamento.

**Customer Satisfaction:** nel corso del 2024 si è regolarmente svolta, durante il periodo estivo (luglio/agosto), la rilevazione annuale di qualità percepita prevista dalla Carta dei Servizi; La rilevazione, proposta come di consueto dalle pagine del sito internet aziendale mediante compilazione di un questionario rinnovati nella struttura e reso agevolmente compilabile anche da dispositivo mobile, ha ottenuto un numero di adesioni non del tutto adeguatamente sufficiente all'elaborazione della relativa statistica, che tuttavia è stata predisposta per avere comunque una traccia dell'attività di rilevazione e porla a confronto anche con la statistica inerente i reclami. Nel prospetto che segue sono riportati i valori medi ottenuti per ogni macro-area di indagine, in scala di valutazione da 1 a 5 livelli: per nulla, poco, abbastanza, molto, completamente soddisfatto.

| Macro Aree di Analisi – Anno 2024 |                    |              |          |          |            |             |         |
|-----------------------------------|--------------------|--------------|----------|----------|------------|-------------|---------|
| Tronco                            | Sicurezza Stradale | Informazione | Mobilità | Esazione | Assistenza | Relazionali | Comfort |
| A6                                | 3,1                | 3,1          | 2,7      | 3,4      | 3,1        | 3,7         | 3,2     |

Nonostante il numero esiguo di adesioni, che non consentono un campione statistico adeguatamente affidabile, la percezione degli utenti è generalmente aumentata in tutte le aree di analisi. Questo conferma la bontà delle iniziative intraprese dall'Organizzazione per cercare di ridurre l'impatto delle molte cantierizzazioni sul viaggio degli utenti.

Ottengono una buona performance la percezione di Sicurezza stradale, l'Informazione, l'Esazione, l'assistenza, l'interazione tra le persone della Società e gli Utenti (Relazionali) nonché il Comfort. La soddisfazione complessiva risulta pari a 2,6 in aumento rispetto al 2,3 dello scorso anno.

Si evidenzia comunque che i valori riscontrati dalle rilevazioni hanno significatività limitata a causa del ridotto numero di partecipanti e che le risultanze acquisiscono una maggiore rilevanza se analizzate con la statistica dei reclami per l'anno 2024 che conferma, in linea generale, tale andamento.

**Gestione Reclami:** tutte le comunicazioni dei clienti contenenti espressione di insoddisfazione nei confronti dell'organizzazione e/o dei servizi erogati sono classificati e registrati come reclami, come da procedura documentata di sistema di gestione per la qualità.

Agli stessi sono sistematicamente applicate tecniche statistiche, al fine di individuarne le cause più frequenti e monitorarne i tempi di risposta, con l'obiettivo del rispetto del relativo indicatore di Carta dei Servizi, salvo i casi che, per la natura dell'argomento trattato, richiedano valutazioni più approfondite e quindi tempi maggiori rispetto allo standard.

**Carta dei Servizi e relativi Indicatori di Qualità:** ai sensi dell'art. 30 della Convenzione Unica, la Società ha provveduto all'aggiornamento annuale della Carta dei Servizi ed a trasmettere alla DGVCAMIT, "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro il termine del 31 marzo 2024, una copia della nuova revisione, nonché i valori degli indicatori di Qualità conseguiti nel 2023. La Carta dei Servizi aggiornata è consultabile e scaricabile dal Sito Internet aziendale.

## La sicurezza del traffico

### Tronco A10

Nel periodo 01/01/2024-04/06/2024 l'incidentalità registrata sul Tronco A10 è così distribuita:

- numero 45 incidenti con conseguenza alle persone,
- numero 80 feriti,

- numero 2 incidenti mortali,
- numero 3 persone decedute.

Specifichiamo, inoltre, che la Polizia Stradale, organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, nel 2024 (01/01-04/06) ha svolto i consueti pattugliamenti continui durante le 24 ore ed ha rilevato n. 179 sinistri denunciati, procedendo altresì al primo accertamento dei danni subiti dalla infrastruttura stradale ai fini del recupero degli stessi.

Gli interventi di soccorso meccanico, effettuati dalle organizzazioni autorizzate ACI ed Europ Assistance VAI e IMA sono pari a n. 2.290, mentre le chiamate dalle colonnine SOS sono state n. 337 (di cui n. 108 hanno generato un soccorso).

### Tronco A6

Nell'anno appena concluso l'incidentalità registrata sul Tronco A6 è così distribuita:

- numero incidenti con conseguenza alle persone (n. 80 nel 2024 rispetto a n. 86 nel 2023),
- numero di feriti (n. 135 nel 2024 rispetto a n. 138 nel 2023),
- numero di incidenti mortali (n. 4 nel 2024 rispetto a n. 2 nel 2023),
- numero di persone decedute (n. 4 nel 2024 rispetto a n. 2 nel 2023),

per un totale di n. 328 incidenti stradali rispetto a n. 341 dell'esercizio precedente, di cui n. 220 che hanno coinvolto veicoli leggeri e n. 108 con coinvolgimento di veicoli pesanti.

La Polizia Stradale, che è l'organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto nel corso del 2024, pattugliamenti continui durante le 24 ore, procedendo anche al primo accertamento dei danni subiti ai fini del recupero degli stessi.

## **La sicurezza del personale sul lavoro**

Anche quest'anno la Società, rispondendo alle richieste normative contenute nel D.Lgs. 81/08 e successive integrazioni, ha provveduto a realizzare una serie di adempimenti in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

Più dettagliatamente, è stato puntualmente analizzato e, ove necessario, aggiornato il documento di salute e sicurezza, concernente la valutazione dei rischi lavorativi (DVR). Si è provveduto quindi all'individuazione delle misure di prevenzione e protezione necessarie, nonché alla verifica dell'idoneità e dell'efficacia delle misure stesse.

In particolare, in ragione dei cambiamenti climatici in atto e delle alte temperature avute nel periodo estivo, si segnala la valutazione dei rischi da stress termico con individuazione delle relative misure di mitigazione per le mansioni esposte a tale rischio.

Per quanto riguarda invece la formazione, viene assicurata costantemente a tutto il personale, in ottemperanza degli artt. 36 e 37 del citato Decreto Legislativo, un'adeguata informazione e formazione in materia di sicurezza e salute, con particolare riferimento al proprio posto di lavoro, all'uso delle attrezzature o macchinari ed alle specifiche mansioni, considerando anche che una parte del personale è chiamato ad operare in prossimità del traffico lungo il tracciato autostradale.

In particolare, per la tratta A6 la Società ha organizzato i seguenti corsi:

- Corso di aggiornamento preposti - D.lgs. 81/08 ART. 37;
- Corso di aggiornamento addetti al primo soccorso – D.lgs. DM 81/08 art. 37 e DM 388/2003;
- Corso di aggiornamento per lavoratori addetti ad attività che si svolgono in presenza di traffico veicolare – DI 22 gennaio 2021;
- Corso di aggiornamento e-learning per lavoratori mansione esattore - D.lgs. DM 81/08 art. 37;



- Corso di formazione nuovi addetti antincendio livello 3 (ex rischio elevato) - D.lgs. 81/08 ART. 37 COMMA 9 e DM 2/9/21
- Corso di formazione lavoratori per personale stagionale (esattori e Adv) - D.lgs. 81/08 ART. 37;
- Corso di aggiornamento per i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza - D.lgs. 81/08 ART. 37 COMMA 11.

Inoltre, per l'Unità Edile (ex Ramo d'azienda) la Società ha organizzato i seguenti corsi:

- Corso di aggiornamento formazione D.lgs. 81/08 art 37;
- Corso di aggiornamento per lavoratore addetto al montaggio e smontaggio dei ponteggi D.lgs. 81/08 art. 136;
- Corso di aggiornamento per addetto alla conduzione di PLE - Allegato III Accordo Stato Regioni N.53/CSR del 22/2/2012;
- Corso di aggiornamento all'uso dei DPI di III° categoria (lavori in quota) - D.lgs. 81/08 ARTT. 37e 77;
- Corso di aggiornamento addetti al primo soccorso - D.lgs. DM 81/08 art. 37 e DM 388/2003;
- Corso di aggiornamento addetto antincendio livello 2 (ex rischio medio) - D.lgs. 81/08 ART. 37 COMMA 9 e DM 2/9/21;
- Corso di formazione nuovo RLS D.lgs. 81/08 ART. 37 COMMA 11.

Per quanto riguarda invece l'informazione al personale, si segnalano in particolare le Comunicazioni di Servizio:

- Comunicazione di Servizio n. 2935 del 02.04.2024 relativa all'esito positivo della verifica periodica di conformità alla norma UNI ISO 45001 effettuata dall'Organismo di certificazione DNV Business Assurance;
- Comunicazione di Servizio AdF n. 2947 del 31 maggio 2024 del Subentro di Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. per la tratta A10 Savona - Ventimiglia.

Si segnala inoltre l'aggiornamento dell'Organigramma della Sicurezza distribuito con Ordine di Servizio n. 414 del 1° ottobre 2024.

Prosegue inoltre l'attività di collaborazione tra gli RSPP delle Concessionarie Autostradali in ambito FISE-ACAP, attraverso ripetuti incontri e scambio/condivisione di materiale informativo in materia di sicurezza dei lavoratori.

In merito alla sorveglianza sanitaria la Società ha effettuato - tramite l'ausilio del Medico Competente - gli accertamenti in osservanza al protocollo sanitario e le visite sugli ambienti di lavoro.

Nel corso dell'intero anno si è proceduto allo svolgimento delle riunioni di coordinamento tra il personale della Società e le imprese terze per illustrare i rischi specifici in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro; in questo contesto sono stati predisposti dal Servizio di Prevenzione e Protezione i Documenti di Valutazione del Rischio Interferenze (cd. DUVRI) e dal personale interno e/o esterno i Piani di Sicurezza e Coordinamento (cd. PSC).

## **La manutenzione**

Secondo quello che è un approccio operativo consolidato, anche nel corso del 2024, vi è stata una grande attenzione nella gestione delle attività manutentive dell'infrastruttura autostradale con l'obiettivo di garantire i notevoli standard di qualità e sicurezza che contraddistinguono le tratte autostradali gestite da Autostrada dei Fiori S.p.A.

A comprova di ciò segnaliamo che, nel corso del 2024, a seguito delle ispezioni svolte dal Concedente secondo quanto previsto dall'Allegato N della Convenzione per la verifica dell'allineamento degli standard di servizio contenuti nel Piano Annuale di Monitoraggio, non sono state applicate sanzioni.

La manutenzione ordinaria costituisce condizione fondamentale per l'affidabilità dell'infrastruttura autostradale e, nonostante gli interventi manutentivi possano creare disagi temporanei oggettivi all'utenza, contribuiscono in modo determinante al mantenimento di alti standards di sicurezza.

#### Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

I controlli sui livelli di qualità dell'infrastruttura eseguiti dal MIT nel corso del 2024 (visite del 4 e 18 aprile su entrambe le sezioni), hanno comportato l'accertamento di n. 6 "non Conformità" totali, ampiamente inferiori al limite per ogni Tronco oltre il quale il Concedente irroga sanzioni, tutte prontamente risolte.

Gli interventi di manutenzione ordinaria sono stati posti in essere coerentemente con il programma annuale inviato al Concedente il 23 novembre 2023 ed in base alle evidenze derivanti dai periodici controlli lungo la tratta.

L'attività di manutenzione, nell'esercizio in esame e dunque fino alla data di subentro del nuovo gestore, ha comportato costi al 4.06.2024 per 9,8 milioni di euro.

Tra gli interventi più significativi di manutenzione ordinaria si evidenziano:

- Opere d'arte (ponti, cavalcavia, sottovia e muri di sostegno): nel corso dell'anno 2024 sono proseguiti i lavori per il risanamento delle strutture in cemento armato più esposte oggetto di segnalazioni durante le fasi ispettive, essenzialmente fusti pile e cordoli degli impalcati, che presentavano segni di degrado superficiale. Degni di nota quelli su porzioni dei viadotti Impero e Porra.

Sono stati inoltre eseguiti alcuni interventi localizzati di risanamento, in particolare in corrispondenza del Cavalcavia 88 e del Cavalcavia 83.

Sono stati sostituiti i giunti di dilatazione sui viadotti Barelli, Borsana e Freida in via Francia e sul viadotto Nervia in via Italia. Sono state eseguite sostituzioni parziali anche su alcune linee di giunto dei viadotti Tufo, Bassadonna, Chiappa e Rinovo.

Lo stato delle strutture è stato tenuto sotto sistematico controllo sia per mezzo della costante vigilanza dei tecnici della Società sia attraverso il ricorso ai controlli condotti dalla società specializzata Sina S.p.A. che, nel rispetto della vigente normativa, ha effettuato un'estesa ed approfondita campagna di ispezioni alle opere d'arte.

Si precisa che nel corso 2024 le ispezioni alle opere d'arte con luce maggiore di 6 metri sono state eseguite secondo le frequenze richieste dalle Classi di Attenzione - sviluppate sempre nel 2023 - in linea con quanto richiesto dalla Linee Guida Ponti.

Sono state anche svolte indagini, prove e controlli supplementari per attestare lo stato di salute delle opere. Nel corso del 2024 sono state eseguite indagini base per aumentare la conoscenza dei materiali ed indagini speciali su cavi di precompressione post tesi su una prima tranche di opere individuate come prioritarie nell'assessment 2023.

Gallerie: sono proseguiti i controlli del rivestimento in calcestruzzo della volta e dei piedritti e, dove necessario, sono stati eseguiti gli interventi mediante la posa in opera, in funzione delle occorrenze, delle reti di protezione. Sono continuati gli interventi previsti dagli Assessment delle gallerie in funzione delle cantierizzazioni che è stato possibile attuare in considerazione della forte presenza di cantieri lungo il tratto autostradale gestito.

Anche nel corso del 2024 sono continuate le prove atte ad accertare lo stato di salute delle gallerie, compreso rilievi georadar e rilievi TSS. A fronte delle ispezioni straordinarie eseguite si è iniziato a porre in opera i relativi presidi provvisori richiesti.

Nel corso del 2024 sono state redatte le Classi di Attenzione di tutte le gallerie entrate in servizio dopo il 1990 in accordo al D.M. 247 del 01.08.2022 (Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti).

Inoltre, come di consueto, è stata svolta l'imbiancatura dei paramenti delle gallerie presenti sul tronco A10 nonché di quelle presenti sulle varianti alla S.S. n. 1 Aurelia.

- Pavimentazione: è proseguito il rinnovamento della pavimentazione, tutta con manto speciale di tipo drenante (all'aperto) o macrorugoso (nelle gallerie di maggior sviluppo e nei caselli), a miglioramento della sicurezza del traffico. Complessivamente sono stati rinnovati sino al 4.06.2024 circa 41.600 mq di pavimentazione drenante e circa 17.300 mq di pavimentazione chiusa (macrorugosa). In considerazione della elevata numerosità dei cantieri in essere sul tronco A10, nel corso del primo semestre 2024 non è stato possibile procedere ad ulteriori rifacimenti di tratti di pavimentazione. I valori di aderenza e, conseguentemente del valore  $I_{pav}$ , sono comunque rimasti congruenti con l'anno precedente.
- Segnaletica orizzontale e verticale: è stata oggetto di tutti gli interventi necessari per mantenerla in perfetta efficienza. A seguito delle necessità di esercizio connesse con l'adeguamento delle gallerie, è stata aggiornata la segnaletica verticale, adeguando i limiti di velocità ed i cartelli relativi ai divieti di sorpasso lungo l'intero tracciato autostradale e la segnaletica orizzontale, per le gallerie superiori a 500 m, mediante ripasso con colore giallo.
- Barriere di sicurezza: nel corso del 2024 sono stati eseguiti interventi di manutenzione ordinaria, anche in accordo ai contenuti del PAMI (fascicolo 15). A causa delle numerose cantierizzazioni presenti si è deciso di rimandare al secondo semestre le ispezioni periodiche.
- Corpo autostradale, scarpate e versanti: nel corso del 2024 sono continuati gli interventi di manutenzione dei versanti e delle scarpate autostradali. In esito ad eventi piovosi di notevole intensità, occorsi a fine febbraio 2024, si sono resi necessari interventi aggiuntivi originariamente non programmati. Nello specifico sono stati eseguiti interventi di prima messa in sicurezza dei movimenti franosi avvenuti sulla scarpata della rampa di uscita da Genova nello svincolo di Imperia Est, sulla scarpata soprastante la rampa bidirezionale dello svincolo di Sanremo, sulla scarpata rocciosa all'imbocco ovest della galleria Siestro via Francia e sul versante ad est della galleria Belvedere direzione Francia. È stata anche eseguita la messa in sicurezza del versante sopra l'imbocco est della galleria San Bartolomeo (via Buonarroti). Prosegue la campagna di taglio alberi ad alto fusto iniziata nel 2023 finalizzata alla rimozione di potenziali rischi per la sicurezza del traffico autostradale (sia su nastro che presso gli svincoli). Nel corso del primo semestre 2024 sono state tagliate circa 500 piante e le attività continueranno nel corso del secondo semestre 2024.
- Impianti di illuminazione di gallerie e svincoli: si è proseguito con il consueto ricambio delle lampade e con la manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti autostradali.
- Impianti di ventilazione gallerie: nell'ambito delle manutenzioni programmate, si è dato seguito alla revisione annuale di tutti gli impianti elettromeccanici di galleria e dei relativi sistemi di sicurezza.
- Impianti elettrici: si è proseguito con la manutenzione programmata degli impianti di distribuzione elettrica e dei relativi impianti di messa a terra conformemente alla normativa tecnica vigente in particolare per quanto riguarda gli aspetti di manutenzione preventiva delle cabine elettriche.
- Centro Operativo di Controllo: è stata ampliata l'infrastruttura dei server dedicati al Centro Operativo per aumentarne la disponibilità e l'affidabilità in previsione degli sviluppi futuri, inoltre si è dato seguito alla naturale evoluzione funzionale del programma di gestione Sincro/SaRa del Centro Operativo. Infine, si è attivato un programma di adeguamento degli applicativi e dall'HW di gestione del Videowall per aumentarne l'affidabilità e la fruibilità da parte degli operatori COC.
- Impianto ISORADIO 103.3: sono proseguite le campagne di misura e verifica della qualità della ricezione che hanno rilevato, nel complesso, il buono stato della copertura del servizio.
- Impianti speciali: nell'ambito delle manutenzioni programmate, si è dato seguito alla revisione annuale di tutti gli impianti ed alle loro tarature.

- Impianti di telecomunicazione: al fine di migliorare la sicurezza di accesso informatica della rete aziendali sono stati aggiornati gli apparati Firewall alle più recenti tecnologie.
- Impianti automatici di esazione pedaggio: oltre al consueto programma di manutenzione degli impianti, come esplicitamente richiesto dal MIT, in aggiunta alla normale manutenzione degli impianti di esazione, è stata affidata ad un ente certificatore esterno una campagna per la misurazione precisa dell'altezza fotocellula nelle barriere ottiche, necessaria per la discriminazione delle classi veicoli A/B.

#### Tronco A6 Torino - Savona

I controlli sui livelli di qualità dell'infrastruttura eseguiti dal MIT nel corso del 2024, hanno comportato l'accertamento di n. 1 "non Conformità" totali, inferiore al limite, per ogni tronco, oltre il quale il Concedente irroga sanzioni, prontamente risolte.

Gli interventi di manutenzione ordinaria sono stati posti in essere secondo il programma annuale inviato al Concedente il 23 novembre 2023. Le difficili condizioni geomorfologiche e climatiche del territorio rendono indispensabile una costante attività di conservazione e di recupero funzionale delle strutture atte a garantirne l'integrità e l'efficienza.

L'attività di manutenzione, nell'esercizio in esame, ha comportato al 31.12.2024, costi per circa 20,130 milioni di euro, 0,280 milioni di euro in più della previsione del Piano di Manutenzione comunicata al Concedente e 5,150 milioni di euro in più rispetto a quanto previsto nel Piano Economico Finanziario vigente di cui all'atto aggiuntivo del 21.02.2018.

Tra gli interventi più significativi di manutenzione ordinaria si evidenziano:

- Opere d'arte (ponti, cavalcavia, sottovia e muri di sostegno): sono proseguiti gli interventi di risanamento conservativo che hanno interessato, ponti, viadotti e muri.

Lo stato delle strutture è stato tenuto sotto sistematico controllo sia per mezzo della costante vigilanza dei tecnici della Società sia con il ricorso ad ispezioni e interventi da parte della SINA S.p.A. che, nel rispetto della vigente normativa, ha effettuato un'estesa ed approfondita campagna di ispezioni alle opere d'arte, ovvero gallerie, viadotti, cavalcavia e sottovia.

Sono state inoltre svolte indagini, prove e controlli supplementari per attestare lo stato di salute delle opere.

In questo capitolo di spesa vengono ricomprese, tra le altre, le attività manutentive riguardanti i giunti di dilatazione degli impalcati dei viadotti, soggetti a periodica usura per via delle continue sollecitazioni del traffico autostradale, dell'azione degli agenti atmosferici e della corrosione dovuta all'utilizzo dei Sali disgelanti. In particolare, durante il corso dell'anno sono stati completati gli interventi di sostituzione dei giunti del viadotto Villastellone in carreggiata Nord, mentre sono stati avviati i lavori per quanto riguarda i giunti dell'impalcato Sud.

- Gallerie: sono proseguite le attività ricorrenti di controllo del rivestimento in calcestruzzo della volta e delle pareti delle gallerie e, dove necessario, sono stati eseguiti lavori di ristrutturazione dei piedritti e delle volte.

Inoltre, a seguito dell'emanazione da parte del MIT delle linee guida per la conduzione delle ispezioni nelle gallerie, è proseguita la campagna straordinaria di controlli ed indagini che, con la rimozione degli ultimi rivestimenti esistenti e l'esecuzione di ulteriori prove atte ad accertare lo stato di salute delle gallerie, compreso rilievi georadar e rilievi TSS.

Inoltre, come di consueto, è stata svolta l'imbiancatura dei paramenti dei 52 fornicelli presenti sul tronco A6.

- Pavimentazione: è proseguito il rinnovamento della pavimentazione, con manti di usura anche di tipo drenante a miglioramento della sicurezza del traffico. Complessivamente sono stati rinnovati circa

150.000 m<sup>2</sup> di pavimentazione corrispondenti a circa 20 km di sviluppo. Ciò ha permesso una sostanziale riconferma dei parametri di aderenza e conseguentemente del valore I<sub>pav</sub>.

- Segnaletica orizzontale e verticale: è stata oggetto di tutti gli interventi necessari per mantenerla in perfetta efficienza.
- Impianti di illuminazione delle gallerie, svincoli ed aree di servizio: è stato eseguito il consueto programma di manutenzione finalizzato a mantenere i livelli di illuminamento indicati sulle normative vigenti, inoltre è stata affidata ad ente certificatore esterno la verifica periodica della rispondenza dei parametri di illuminamento alle norme CEI di riferimento.
- Impianti di ventilazione gallerie: oltre alla manutenzione programmata sono stati effettuati test funzionali sugli impianti di ventilazione delle gallerie Montezemolo e Bricco.
- Impianti elettrici: è stata eseguita la manutenzione preventiva programmata degli impianti elettrici e di messa a terra, oggetto questi ultimi di verifiche periodiche da parte di un organismo notificato.
- Centro Operativo di Controllo: stata eseguita la consueta manutenzione periodica alle quattro postazioni operatore e della quinta postazione della “sala Crisi”.
- Impianti automatici di esazione pedaggio: oltre al consueto programma di manutenzione degli impianti; sono stati effettuati test funzionali delle apparecchiature RSE e OBU relative al SET/percorso reale, in attesa dell’effettiva entrata in esercizio del sistema, inoltre è stata affidata ad ente certificatore esterno una campagna per la misurazione precisa dell’altezza fotocellula delle barriere ottiche, necessaria per la discriminazione delle classi veicoli A/B.
- Impianti di climatizzazione: è in corso l’efficientamento dell’impianto di climatizzazione della Caserma della Polizia Stradale di Mondovì mediante la sostituzione del generatore di calore a gasolio con pompe di calore. Tutti gli impianti di climatizzazione sono stati oggetto di un’apposita sanificazione.
- Impianti rilevamento meteo: è stata eseguita la consueta manutenzione.
- Impianti controllo della velocità media: le postazioni sono state temporaneamente disattivate in attesa dell’esito del contenzioso tra ASPI e AP Consulting sulla proprietà delle licenze software.
- Sistemi di pesatura dinamica: è stata eseguita la consueta manutenzione quale iniziativa dissuasiva nei confronti dei trasgressori del CdS.
- Impianti antincendio: sono stata effettuate le manutenzioni periodiche agli impianti di rilevazione incendi, dei fabbricati in uso al C.O.C., alla Direzione di Esercizio, al Data Center di Carmagnola e del Centro Manutenzione di Mondovì. Sull’impianto di mitigazione incendi della galleria di Montezemolo sono stati effettuati test funzionali il cui esito è stato positivo.

## **Sicurezza dell’infrastruttura**

La Società, nell’ambito delle attività volte alla corretta pianificazione degli interventi manutentivi e di adeguamento alle normative che costantemente evolvono, esegue periodicamente mediante SINA S.p.A., indagini e controlli approfonditi sullo stato delle opere oggetto della concessione, con particolare riguardo alle opere d’arte principali (ponti, viadotti, cavalcavia, sottovia e gallerie).

Tali attività, congiuntamente allo sviluppo dell’Assessment sulle opere d’arte maggiori, portano all’individuazione di priorità di interventi che garantiscono la corretta manutenzione delle opere.

### Tronco A10 Savona - Ventimiglia (confine francese)

Fino alla data di subentro (5 giugno 2024), per quanto attiene le opere d’arte maggiore, la Società ha proseguito nell’applicazione del modello sintetizzato nel Flow chart denominato “*Structural Health Monitoring and Real Time Diagnostics*” che definisce nel dettaglio il processo seguito dall’individuazione delle eventuali anomalie alla programmazione ed esecuzione degli interventi di ripristino, affidando la verifica di tale processo e delle scelte individuate a tre Soggetti terzi individuati anche tra Istituti universitari.

Il metodo utilizzato per il monitoraggio delle opere d'arte è basato su indagini che mirano a raccogliere informazioni che consentano di determinare l'indice di adempimento nei confronti della robustezza delle opere e l'evoluzione del valore di difettosità relativa sulle basi dei quali è possibile comprendere lo stato attuale delle strutture e prevederne ragionevolmente quello futuro, stilare il piano delle priorità, nonché poterne pianificare la manutenzione ordinaria e straordinaria.

L'applicazione delle cosiddette "Linee Guida Ponti" ha consentito di definire entro la scadenza di norma, le classi di attenzione complessive delle opere d'arte maggiori, fornendo un ulteriore strumento per la pianificazione degli interventi. Completano il processo, i controlli e le validazioni delle attività previsti su tre livelli distinti, assegnati a soggetti terzi appartenenti al mondo accademico dell'ingegneria civile italiana ed internazionale: 1° livello di controllo indipendente per la valutazione dello stato dell'infrastruttura ed analisi critica delle priorità d'intervento. 2° livello di controllo indipendente per la validazione del processo di valutazione e controllo dello stato di conservazione e delle priorità di intervento. 3° livello di controllo indipendente per l'analisi, valutazione e validazione della metodologia adottata, valutazione e validazione delle attività di ispezione, segnalazioni, assessment e assegnazione delle priorità di intervento.

Fino alla data di subentro sono continuate le ispezioni sulle opere d'arte maggiori secondo le frequenze determinate dalla Linee Guida Ponti per ciascuna classe di attenzione.

L'assessment 2023, pervenuto alla Società nei primi mesi del 2024, è stato validato, in termini di contenuti, da un primo soggetto terzo (Società Sintecna s.r.l.). La società EDIN è stata incaricata da AdF di effettuare l'attività di validazione delle procedure ed operazioni di ispezione, della valutazione della sicurezza, dell'assessment 2023 e della priorità di intervento sulle opere d'arte in esso contenute. La validazione da parte di EDIN (Rapporto annuale di validazione dei criteri di assessment delle opere d'arte per il 2023) è avvenuta in data 5.04.2024. Un successivo terzo livello di validazione è stato contrattualizzato, da parte di AdF, al Consorzio universitario FABRE (Consorzio costituito dalle Università di Padova, Pisa, Perugia, Camerino, Vanvitelli, Messina, i Politecnici di Torino e Milano ed ENEA) i cui risultati sono pervenuti nel II semestre 2024.

Nel corso del 2024 la Società ha dato avvio alle Verifiche di livello 4 sulle opere maggiori in classe di attenzione alta. Sono pertanto state eseguite indagini base per conoscere le caratteristiche dei materiali strutturali, indagini speciali sui cavi di precompressione post-tesi e sino state avviate le Verifiche di sicurezza in accordo alle NTC 2018.

Per le opere in classe di attenzione alta per rischio frane ed idraulica la Società ha avviato ispezioni approfondite con l'ausilio di geologi ed ingegneri geotecnici al fine di individuare soluzioni progettuali tali da mitigare/ridurre detti rischi.

Fino alla data di subentro è continuata l'attività di installazione sensori sulle 4 opere scelte dalla Concessionaria ed inserite nel Piano nazionale di investimenti completare (PNC) al PNRR.

Nel mese di febbraio 2024 sono state redatte le classi di attenzione di tutte le gallerie entrate in servizio dopo il 1991 in accordo al D.M. 247 del 01.08.2022 (Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti).

Si è dato corso alle ispezioni delle gallerie secondo le frequenze previste dalla Linee Guida in funzione delle classi di attenzione dei singoli conci.

Nel 2024 sono continuati i lavori di completamento dell'adeguamento di 18 gallerie (su 19 complessive) al D.L.gs 264/2006.

Al riguardo si ricorda che l'emanazione del Decreto Legge 22 marzo 2021, n. 41, convertito, con modificazioni, dalla Legge 21 maggio 2021, n. 69, l'art. 30-sexies, comma 4, ha apportato modifiche al Decreto legislativo n. 264 del 2006, fissando quale nuova data entro cui realizzare gli adeguamenti previsti nell'allegato 2 del suddetto Decreto il 31.12.2025. Inoltre, con Decreto Legge 131 del 16 settembre 2024 detto termine è stato prorogato per 5 gallerie progressivamente sino al 1.12.2027 (per galleria Rocca Carpanea).

Fino alla data di subentro la Società ha continuato a mantenere attive le misure temporanee integrative per il raggiungimento di un livello di sicurezza equivalente o accresciuto a quello che si otterrebbe se le gallerie fossero state completamente adeguate in conformità con quanto richiesto dalla Commissione Permanente per le Gallerie con le Delibere del 16.01.2020 e 16.02.2020. Tra queste misure si annoverano i presidi ed i pattugliamenti, riserve idriche agli imbocchi, misure gestionali di limitazione del traffico ed il telecontrollo.

#### Tronco A6 Torino - Savona

In data 8.04.2024 la società di Ingegneria E.D.IN., in qualità di esperto terzo, ha emesso il documento denominato: "Rapporto annuale di validazione dei criteri di assessment delle opere d'arte per il 2023" in cui si attesta la validità del sistema di attività di ispezione, segnalazione, assegnazione delle priorità (assessment) che la Società sta attuando sul patrimonio delle opere d'arte maggiori.

Sempre per quanto attiene i ponti, la Società prosegue nell'applicazione del modello sintetizzato nel Flow chart denominato "*Structural Health Monitoring and Real Time Diagnostics*" che definisce nel dettaglio il processo seguito dall'individuazione delle eventuali anomalie alla programmazione ed esecuzione degli interventi di ripristino, affidando la verifica di tale processo e le scelte individuate a tre Soggetti terzi individuati anche tra Istituti universitari.

Il metodo utilizzato per il monitoraggio delle opere d'arte è basato su indagini che mirano a raccogliere informazioni che consentano di determinare l'indice di adempimento nei confronti della robustezza delle opere e l'evoluzione del valore di difettosità relativa sulle basi dei quali è possibile comprendere lo stato attuale delle strutture e prevederne ragionevolmente quello futuro, stilare il piano delle priorità, nonché poterne pianificare la manutenzione ordinaria e straordinaria.

Avendo completato nel 2023 la determinazione delle classi di attenzione di tutte le opere d'arte della tratta, l'attività è proseguita nel 2024 con un ulteriore strumento per la pianificazione degli interventi. Completano il processo, i controlli e le validazioni delle attività previsti su tre livelli distinti, assegnati a soggetti terzi appartenenti al mondo accademico dell'ingegneria civile italiana ed internazionale: 1° livello di controllo indipendente per la valutazione dello stato dell'infrastruttura ed analisi critica delle priorità d'intervento. 2° livello di controllo indipendente per la validazione del processo di valutazione e controllo dello stato di conservazione e delle priorità di intervento. 3° livello di controllo indipendente per l'analisi, valutazione e validazione della metodologia adottata, valutazione e validazione delle attività di ispezione, segnalazioni, assessment e assegnazione delle priorità di intervento.

Oltre alla validazione da parte di E.D.IN., il successivo livello di validazione (terzo) è stato portato a termine, da parte del Consorzio universitario FABRE (Consorzio costituito dalle Università di Padova, Pisa, Perugia, Camerino, Vanvitelli, Messina, i Politecnici di Torino e Milano ed ENEA), incaricato da AdF, che in data 26.08.2024 ha rilasciato la "*Validazione delle procedure relative al livello 0, livello 1 e livello 2 delle LLG Ponti di cui al DM 204/2022 adottate dal gestore nel 2023*", e la conseguente "*Validazione delle priorità di intervento per l'anno 2023*".

In data 23.12.2024 il Consorzio FABRE ha rilasciato il documento "*Validazione del programma degli interventi del 2024, previsti dal gestore, sulla base delle priorità di intervento definite nel 2023 e verifica della corretta attuazione degli interventi*".

La Società ha inoltre posto in essere misure supplementari per il monitoraggio della sicurezza di diversi viadotti proseguendo sul tronco A6 le attività di installazione di un sistema di monitoraggio in continuo, unico nel suo genere nel panorama mondiale, in grado di modellizzare il comportamento delle opere e allertare in tempo reale, mediante l'adozione di accelerometri ed inclinometri, le strutture operative in caso di eventuali risposte anomale.

Nel corso del 2024 è stata completata l'installazione su n. 3 viadotti.

Per quanto riguarda le gallerie, con la consegna al MIT, avvenuta nel febbraio 2024, della documentazione di determinazione delle classi di attenzione dei fornicati entrati in esercizio in anni post 1991 è terminata l'attività di determinazione delle classi di attenzione di tutti i fornicati soggetti

all'applicazione delle LLG Gallerie di cui al D.M 247/2022. In osservanza di quanto determinato in termini di frequenza e modalità ispettiva, sono proseguite durante il corso dell'anno le ispezioni da parte della SINA Spa su incarico della Concessionaria.

In attesa che si completi la messa in servizio di tutte le gallerie soggette all'applicazione del D.Lgs.264/06 in materia di dotazioni di sicurezza, la Società continua a mantenere attive le misure temporanee integrative per il raggiungimento di un livello di sicurezza equivalente o accresciuto a quello che si otterrebbe se le gallerie fossero state completamente adeguate in conformità con quanto richiesto dalla Commissione Permanente per le Gallerie con le Delibere del 16.01.2020 e 16.02.2020. Tra queste misure si annoverano i presidi ed i pattugliamenti, riserve idriche agli imbocchi, misure gestionali di limitazione del traffico ed il telecontrollo.

Per quanto riguarda gli altri asset oggetto di monitoraggio, è proseguita nel corso del 2024 l'attività ispettiva secondo le frequenze e le modalità stabilite dal PAMI.

## **Le Aree di Servizio**

### Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

I primi cinque mesi dell'anno 2024 hanno registrato, rispetto allo stesso periodo dell'anno 2023, un decremento dell'andamento economico delle aree di servizio, pari ad un -0,51% nella vendita dei carburanti ed un incremento del +4,16% negli incassi principali dei locali ristoro.

Tali dati, se raffrontati ai primi cinque mesi dell'anno 2019 (ante-covid), evidenziano un incremento pari al +4,02% nelle vendite carburanti mentre negli incassi ristoro un incremento del +44,01%.

Nel corso dei primi cinque mesi del 2024 la Società EG Italia, sulla base della proroga della scadenza della concessione in corso concessa nel 2023, relativa ai servizi di distribuzione di carbolubrificanti ed ai servizi di ristoro ha proseguito nella gestione dell'area di servizio di Valleggia Nord, in attesa del perfezionamento dell'iter di subentro con il nuovo Concessionario.

Nel mese di gennaio 2024 sono stati completati i lavori di ammodernamento presso l'area di servizio di Bordighera Sud, limitatamente alla parte Food, sulla base del progetto esecutivo degli interventi di modifica della viabilità nella zona di ingresso della medesima area, per limitare il fenomeno della sosta incontrollata dei mezzi pesanti.

In data 28.02.2024 sono scaduti i termini di presentazione delle domande di partecipazione alla procedura competitiva per l'affidamento in sub concessione del servizio di ricarica dei veicoli elettrici presso n. 6 aree di servizio ricadenti sul Tronco A10, sulla base dell'avviso di sollecitazione pubblicato nel mese di dicembre 2023, in ottemperanza alla Delibera n. 130/2022 del 04.08.2022, emanata dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART).

Le fasi successive della procedura sono state posticipate in considerazione dell'imminente subentro del nuovo concessionario, autostradale.

### Tronco A6 Torino - Savona

L'andamento economico delle aree di servizio ha registrato una variazione, rispetto allo stesso periodo dell'anno 2023, del +4,95% nella vendita dei carburanti e del +0,83% negli incassi principali dei locali ristoro.

Nel corso del 2024 sono state completate, da parte del Sub-concessionario Tamoil, le opere di demolizione delle aree di servizio di Case Lidora ovest e Rio dei Cocchi est.

Per quanto riguarda l'area di servizio di Mondovì ovest, per la quale il Decreto Interministeriale del 7.8.2015 prot. 8394 ne stabiliva la chiusura, è in corso di formalizzazione il prolungamento della sub-concessione per il servizio food.

Per quanto attiene l'area di servizio di Priero Est, per la quale il Decreto Interministeriale del 7.8.2015 prot. 8394 ne stabiliva la chiusura, nel corso del 2024 si sono concluse le attività di demolizione dell'impianto oil mentre la demolizione del fabbricato si concluderà nel corso dell'anno 2025.



Con riferimento a tutte le 7 aree di servizio della tratta e all'area di sosta di Rio Colorè ovest, nel corso del 2024 sono stati completati i lavori per realizzazione dell'infrastruttura di connessione alla rete elettrica di media tensione finalizzata all'istallazione di colonnine di ricarica elettrica, in osservanza della Delibera Art n. 130/2022. Con riferimento a quest'ultimo aspetto, sono state bandite le procedure per l'affidamento in sub-concessione del servizio di ricarica dei veicoli elettrici nelle Aree di servizio di Rio dei Cocchi ovest e Mondovì est e nell'area di sosta di Rio Colorè ovest.

Sempre dal punto di vista impiantistico è necessario segnalare che sono stati completati i lavori finalizzati all'ammodernamento degli impianti d'illuminazione delle corsie di decelerazione, accelerazione e dei piazzali delle quattro aree di servizio di Rio Ghidone ovest, Rio Ghidone est, Carcare est e Rio Colorè est.

In ultimo, nel corso del 2024, sono stati sottoscritti gli atti devolutivi per la riacquisizione al patrimonio della Concessionaria di n. 8 aree di servizio Rio dei Cocchi ovest, Priero ovest, Mondovì est, Rio Ghidone ovest, Rio Colorè est, Case Lidora ovest, Rio dei Cocchi est e Carcare est mentre sono in programma nel 2025 le devoluzioni delle rimanenti aree di servizio Rio Colorè ovest, Mondovì ovest, Rio Ghidone est e Priero est.

## I Centri Servizi

L'attività di servizio e assistenza commerciale alla clientela svolta nel Centro Servizi presso la stazione di Albenga, quale competenza Autostrada dei Fiori S.p.A. tronco A10, è proseguita fino al subentro del nuovo Concessionario. Considerato l'aumento esponenziale delle richieste di supporto telefoniche, anche in conseguenza delle chiusure dei punti blu di Autostrade per l'Italia, nel periodo 01/01-04/06, il Centro Servizi è stato aperto al pubblico esclusivamente nelle ore mattutine, concentrando l'attività di back office nelle ore pomeridiane.

Riportiamo di seguito la tabella che evidenzia l'evolversi delle principali attività svolte negli ultimi quattro anni, precisando che per il 2024 i dati sono relativi ai soli mesi di competenza ADF:

| Anni                                                                            | 01.01-04/06/24 | 2023  | 2022   | 2021   |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------|--------|
| Tessere Viacard a scalare vendute direttamente al Pubblico                      | 2536           | 7.750 | 8.704  | 6390   |
| Telepass consegnati per nuovi contratti                                         | 396            | 1.061 | 1.315  | 1.267  |
| Telepass consegnati a fronte di sostituzione                                    | 906            | 2.774 | 3.332  | 2.375  |
| Telepass ritirati per guasto, revoca o cambio banca                             | 1979           | 1.672 | 5.414  | 3964   |
| Opzioni PREMIUM registrate                                                      | 9              | 31    | 83     | 109    |
| Pratiche per assistenza servizio Telepass e assistenza servizio Opzione Premium | 4282           | 9.568 | 12.597 | 10.477 |
| Verbali mancato pag.to pedaggi incassati                                        | 109            | 342   | 420    | 774    |
| Richieste regolarizzazioni transiti                                             | 65             | 266   | 237    | 440    |
| Rimborsi eseguiti per credito pedaggi                                           | 0              | 0     | 0      | 0      |

## I Sistemi informativi

Nel corso del 2024 i Sistemi Informativi hanno provveduto al mantenimento dell'infrastruttura sia dal punto di vista hardware sia da quello del software di base su tutte le postazioni di lavoro e sui sistemi server.

È proseguito l'aggiornamento pianificato delle postazioni di lavoro e delle unità di stampa obsolete all'interno degli uffici oltre che dei sistemi server.

Sono state eseguite attività di aggiornamento e sviluppo di applicativi ad uso interno per la gestione di commesse, affidamenti, lavori, segnaletica, budget tecnico, deviazioni, reclami, formazione, sistema qualità, gestione Aree di Servizio.

Il sistema GIS su entrambi i tronchi è stato ulteriormente implementato con nuove informazioni e documenti relativi all'infrastruttura.

È stata eseguita la sostituzione del Sistema Antivirus su tutte le postazioni client e su tutti i sistemi server con l'installazione e la configurazione del nuovo prodotto selezionato per tutte le società del Gruppo e la disinstallazione del vecchio sistema.

Sono state eseguite tutte le attività propedeutiche alla migrazione delle utenze del tronco A10 sui sistemi informatici della nuova società Concessioni del Tirreno e sono state aggiornate le applicazioni per adattare alla nuova organizzazione aziendale.

## **Il contenzioso**

Per il Tronco A10 fino alla data del subentro di Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. (5 giugno 2024) si sono instaurati i seguenti contenziosi:

### Contenzioso attivo

1. Tar Lazio R.G. n. 2730/2024

AdF ha depositato in data 13.03.2024 ricorso, nei confronti del MIT per l'annullamento della nota del 26.2.2024 prot. 5633 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione al "Piano Annuale degli interventi diffusi di ammodernamento della rete autostradale per l'anno 2024", ha comunicato alla Società che "in assenza di copertura finanziaria non ricorrono i presupposti per l'approvazione del Piano in questione."

2. Tar Lazio R.G. n. 2732/2024

AdF ha depositato in data 13.03.2024 ricorso, nei confronti del MIT e del MIT-DGVCA per l'annullamento del provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 3372 del 02.02.2024 con il quale lo stesso Ministero ha comunicato alla Società "l'assenza delle condizioni per poter approvare il progetto ai fini convenzionali" relativamente al progetto esecutivo degli "Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza in Comune di Bordighera" sul presupposto che "il progetto in questione è ascrivibile ad una mera proposta di piano economico finanziario, ad oggi non efficace tra le parti, e risulta quindi privo della copertura finanziaria.

3. Tar Lazio R.G. 2734/2024

AdF ha depositato in data 13.03.2024 ricorso, nei confronti del MIT e del MIT-DGVCA per l'annullamento del provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 3385 del 02.02.2024 con il quale lo stesso Ministero ha comunicato alla Società "l'assenza delle condizioni per poter approvare il progetto ai fini convenzionali" relativamente al progetto esecutivo degli "Interventi di sostituzione barriere di sicurezza. Lotto 9 – Secondo stralcio" sul presupposto che "il progetto in questione è ascrivibile ad una mera proposta di piano economico finanziario, ad oggi non efficace tra le parti, e risulta quindi privo della copertura finanziaria.

4. Tar Liguria R.G. n. 358/2024

AdF ha depositato in data 18.04.2024 ricorso, nei confronti del MIT per l'annullamento del provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 4232 del 12.2.2024 nella parte in cui lo stesso ha inteso rimodulare il coefficiente di ribasso relativo all'affidamento infragruppo dei lavori inerenti agli "Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza – lotto 10".

5. Tar Liguria R.G. n. 359/2024

AdF ha depositato in data 18.04.2024 ricorso, nei confronti del MIT per l'annullamento del provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 4232 del 12.2.2024 nella parte in cui lo stesso ha inteso rimodulare il coefficiente di ribasso relativo all'affidamento infragruppo dei lavori inerenti gli "Interventi di adeguamento di 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-45/CE recepita con D.Lgs. 264/2006 - Interventi di completamento delle dotazioni di sicurezza".

Con Sentenza n. 945 del 31.12.2024 il TAR ha respinto il ricorso e la Società sta procedendo all'impugnazione di detta Sentenza.

In relazione ai ricorsi sopra indicati Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. subentrerà ad Autostrada dei Fiori S.p.A., ai sensi dell'art. 111 cpc.

Per il Tronco A6

Contenzioso attivo

1. Presidente della Repubblica R.G. n. 200/2024

AdF ha depositato in data 12.01.2024 ricorso, nei confronti di ART e MIT per l'annullamento della Delibera n. 139/2023 del 14.09.2023 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; dell'Allegato A alla delibera stessa e segnatamente dei paragrafi 3.3 - premio al debito, 3.5 - equity beta; del documento "Metodologia per la determinazione del WACC nel settore autostradale".

2. Tar Lazio R.G. n. 2613/2024

AdF ha depositato in data 12.03.2024 ricorso, nei confronti del MIT per l'annullamento della nota del 31.01.2024 prot. 29669 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione al progetto esecutivo per gli "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: sistema di monitoraggio con sensori degli elementi strutturali. Primo stralcio", ha comunicato alla società "l'esito negativo dell'attività istruttoria e l'assenza delle condizioni per poter approvare il progetto ai fini convenzionali".

3. Tar Lazio R.G. n. 2615/2024

AdF ha depositato in data 12.03.2024 ricorso, nei confronti del MIT per l'annullamento della nota del 26.02.2024 prot. 5631 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione al "Piano Annuale degli interventi diffusi di ammodernamento della rete autostradale per l'anno 2024", ha comunicato alla Società che "in assenza di copertura finanziaria non ricorrono i presupposti per l'approvazione del Piano in questione".

4. Tar Lazio R.G. n. 2620/2024

AdF ha depositato ricorso in data 13.03.2024, nei confronti del MIT per l'annullamento della nota del 21.02.2024 prot. 5167 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione al progetto esecutivo per gli "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: fase 1 Operatività - Lotto 1 - I stralcio", ha comunicato alla Società che "laddove il progetto di che trattasi risulti sprovvisto di copertura finanziaria, lo stesso si intende restituito".

Con Sentenza n. 18295 del 22.10.2024 il TAR Lazio ha accolto il ricorso e disposto l'annullamento degli atti impugnati.

5. Tar Lazio R.G. n. 2625/2024

AdF ha depositato ricorso in data 12.03.2024, nei confronti del MIT per l'annullamento della nota del 12.02.2024 prot. 4241 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione al progetto esecutivo per gli "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: fase 1 Operatività - Lotto 2 - III stralcio", ha comunicato alla Società che "laddove il progetto di che trattasi risulti sprovvisto di copertura finanziaria, lo stesso si intende restituito".

Con Sentenza n. 19360 del 4.11.2024 il TAR Lazio ha accolto il ricorso e disposto l'annullamento degli atti impugnati.

6. Tar Lazio R.G. 2722/2024

AdF ha depositato ricorso in data 13.03.2024, nei confronti del MIT per l'annullamento della nota del 12.02.2024 prot. 4240 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione al progetto esecutivo per gli "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: fase 1 Operatività - Lotto 2 - IV stralcio", ha comunicato alla Società che "laddove il progetto di che trattasi risulti sprovvisto di copertura finanziaria, lo stesso si intende restituito".

Con Sentenza n. 18183 del 16.10.2024 il TAR Lazio ha accolto il ricorso e disposto l'annullamento degli atti impugnati.

7. Tar Lazio R.G. n. 2725/2024

AdF ha depositato ricorso in data 13.03.2024, nei confronti del MIT per l'annullamento della nota del 7.02.2024 prot. 3716 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione al progetto esecutivo per gli "Interventi di miglioramento sismico delle opere d'arte: fase 1 Operatività - Lotto 5", ha comunicato alla Società che "laddove il progetto di che trattasi risulti sprovvisto di copertura finanziaria, lo stesso si intende restituito".

Con Sentenza n. 18567 del 16.10.2024 il TAR Lazio ha accolto il ricorso e disposto l'annullamento degli atti impugnati.

8. Tar Lazio R.G. n. 2731/2024

AdF ha depositato ricorso in data 13.03.2024, nei confronti del MIT per l'annullamento della nota del 30.01.2024 prot. 2865 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione al progetto esecutivo della "Interventi di contenimento e abbattimento del rumore. Primo stralcio funzionale. Interventi nn. 56-57-49", ha comunicato alla Società che il progetto di che trattasi risulta sprovvisto di copertura finanziaria.

Con Sentenza n. 18565 del 24.10.2024 il TAR Lazio ha accolto il ricorso e disposto l'annullamento degli atti impugnati.

9. Tar Lazio R.G. n. 2749/2024

AdF ha depositato ricorso in data 14.03.2024, nei confronti del MIT per l'annullamento della nota del 7.02.2024 prot. 3712 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione al progetto esecutivo della "realizzazione di una nuova intersezione a rotatoria tra la viabilità autostradale all'uscita della stazione di Ceva e la S.S. 28 del Colle di Nava", ha comunicato alla Società che il progetto di che trattasi risulta sprovvisto di copertura finanziaria.

Con Sentenza n. 18566 del 16.10.2024 il TAR Lazio ha accolto il ricorso e disposto l'annullamento degli atti impugnati.

10. Tar Lazio R.G. n. 695/2025

AdF ha notificato in data 21.12.2024 ricorso, nei confronti del MIT per l'annullamento della nota del 25.10.2024 prot. 30537 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in relazione al progetto esecutivo per le "Opere di adeguamento e tutela ambientale. Messa in sicurezza e stabilizzazione versanti. Consolidamento muro "Trincea Valera" al km 86+230 in carr. sud. Lotto 2", ha comunicato alla Società che "l'intervento stesso non risulta approvabile in quanto non provvisto di copertura finanziaria in atti convenzionali".

Nel corso del 2024 non si è instaurato alcun contenzioso passivo con il Concedente.

Relativamente alla causa AdF/Bper Banca pendente innanzi il Tribunale di Genova - Sez. specializzata in materia di impresa (R.G. n. 1269/2023) radicata per la mancata partecipazione, da parte di ADF, alla gara per l'affidamento in concessione dell'attività di gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona Ventimiglia (confine francese) si informa che la causa è stata rinviata per la precisazione delle conclusioni all'udienza del 22.5.2026 a trattazione scritta.

## ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

### Le informazioni su ambiente ed il personale

#### Ambiente:

La Società è dotata di un Sistema di Gestione Ambientale (UNI ISO 14001) che ricomprende le procedure e la documentazione necessarie per il controllo e il monitoraggio di tutti gli aspetti ambientali che caratterizzano il proprio ambito di operatività.

Inoltre, la Società adotta idonee misure di mitigazione dell'impatto sull'ambiente tra cui:

- la progettazione e realizzazione di barriere fonoassorbenti per la mitigazione dell'impatto acustico verso i punti sensibili all'esterno del tracciato autostradale;
- il potenziamento delle reti di recinzione lungo il tracciato autostradale al fine di ridurre, e se possibile impedire, l'ingresso di animali selvatici in carreggiata;
- l'utilizzo, nei tratti all'aperto e dove le condizioni invernali lo consentono, di conglomerati bituminosi speciali drenanti e fonoassorbenti;
- la raccolta e smaltimento dei rifiuti prodotti dalle proprie attività e di quelli abbandonati lungo la tratta autostradale;
- la rimozione dei rifiuti abbandonati da ignoti nei siti di pertinenza e l'eventuale bonifica necessaria;
- la gestione dei rifiuti generati da sinistri autostradali, mediante l'ausilio di ditte specializzate e autorizzate;
- l'intervento immediato, con proprio personale e ditte specializzate, per il contenimento degli sversamenti di sostanze e materiali pericolosi a seguito di sinistro stradale e per la riduzione dell'impatto degli stessi sulle matrici ambientali.

#### Il Personale

La media annua del personale al 31/12/2024, raffrontata con il dato relativo all'esercizio precedente, è stata calcolata tenendo conto del personale del Tronco A10 in forza fino alla data di trasferimento al nuovo gestore Concessioni del Tirreno S.p.A. (1/06/2024 per effetto di quanto stabilito dal verbale Subentro):

|               | 2024          | 2023          | variazioni     |
|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Dirigenti     | 4,83          | 6,5           | -1,67          |
| Impiegati     | 135,08        | 206,55        | -71,47         |
| Esattori      | 112,08        | 182,79        | -70,71         |
| Operai        | 63,08         | 86,83         | -23,75         |
| <b>Totale</b> | <b>315,07</b> | <b>482,67</b> | <b>-167,60</b> |

L'organico del personale a tempo indeterminato in essere al 31 dicembre 2024 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2023, risulta essere:

|               | 2024       | 2023       | variazioni  |
|---------------|------------|------------|-------------|
| Dirigenti     | 4          | 6          | 2           |
| Impiegati     | 84         | 208        | -124        |
| Esattori      | 64         | 183        | -119        |
| Operai        | 43         | 92         | -49         |
| <b>Totale</b> | <b>195</b> | <b>489</b> | <b>-294</b> |

A seguito del subentro di Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. nella gestione del Tronco A10 Savona – Ventimiglia e del conseguente trasferimento da Autostrada dei Fiori S.p.A. del personale del Tronco A10, i dati del personale al 31/12/2024 non sono comparabili rispetto a quelli consuntivati al 31/12/2023.

Nell'organico del personale a tempo indeterminato sono compresi n. 10 operai edili e n. 2 impiegati con applicazione del CCNL Edilizia.

Al 31 dicembre 2024 in azienda sono presenti altresì n. 15 dipendenti con contratto a termine (n. 11 esattori, n. 4 operai).

Anche nel corso del 2024, la Società ha adottato, laddove possibile, la modalità "Smart working".

### **Le attività di ricerca e sviluppo**

Nel corso dell'esercizio 2024 non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo.

### **I rapporti con Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime**

Relativamente ai *principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti* si segnalano:

▪ Altre partite:

- A.S.T.M. S.p.A. interessi e commissioni passive per un importo di 28.003 migliaia di euro, consulenze per un importo di 2.709 migliaia di euro, compensi amministratori 15 migliaia di euro.

Per quanto riguarda i *principali rapporti con le imprese controllate, collegate ed imprese sottoposte al controllo delle controllanti* si evidenziano:

▪ Manutenzioni e lavori di adeguamento delle infrastrutture esistenti:

- lavori di manutenzione ed adeguamento delle opere civili e prestazioni di servizi, eseguiti dalla ITINERA S.p.A. per complessive 92.300 migliaia di euro suddivisi in investimenti sull'asse autostradale per 84.697 migliaia di euro e per manutenzione autostradale 7.603 migliaia di euro.;
- lavori di manutenzione impianti, prestazioni di servizi ed acquisti, eseguiti dalla SEA S.p.A. per un importo totale di 3.638 migliaia di euro;
- rilevazioni tecniche sullo stato del manto stradale, controlli delle opere d'arte ed opere minori, misurazioni fonometriche per lo studio dell'impatto acustico, eseguite dalla SINA S.p.A., per un importo totale di 18.309 migliaia di euro classificati nella voce "beni gratuitamente reversibili";
- attività di "service" nel settore dei sistemi informativi, nonché manutenzione degli impianti elettrici, di esazione e di telecomunicazione e altri lavori e forniture relative al cespite autostrada, eseguiti dalla SINELEC S.p.A., per un importo complessivo di circa 83.758 migliaia di euro;
- progettazioni relative all'ammodernamento dell'autostrada effettuate dalla SINA S.p.A. per un importo di circa 455 migliaia di euro.
- Progettazioni relative all'ammodernamento dell'autostrada effettuate dalla SINPROSYS S.c.a r.l. per un importo di circa 527 migliaia di euro.
- prestazioni di servizi in investimenti sull'asse autostradale eseguiti dalla TECNOSITAF S.p.A. per 2.502 migliaia di euro;
- prestazioni di servizi in investimenti sull'asse autostradale eseguiti dalla RO.S.S. – ROAD SAFETY SERVICE (ex OK GOL S.r.l.) per 8.333 migliaia di euro;

- Partecipazioni:
  - Le variazioni intervenute sono evidenziate nel relativo capitolo.
- Altre partite:
  - GALE S.r.l. acquisti per un importo di 155 migliaia di euro;
  - broker P.C.A. S.r.l. prestazioni fornite in ambito assicurativo per un importo complessivo di 4.171 migliaia di euro;
  - SATAP S.p.A. personale distaccato per un importo di 427 migliaia di euro, costi da service per un importo di 180 migliaia di euro, costi per utilizzo locali pari a 206 migliaia di euro;
  - SOC. DI PROGETTO CONCESSIONI DEL TIRRENO S.p.A. personale distaccato per un importo di 158 migliaia di euro, costi da service per un importo di 654 migliaia di euro, oneri di esazione per un importo di 16 migliaia di euro;
  - AUTOSPED S.p.A. acquisti per un importo pari a 213 migliaia di euro;
  - ASTI CUNEO S.p.A. personale distaccato per un importo pari a 127 migliaia di euro, oneri di esazione pari a 73 migliaia di euro;
  - TUBOSIDER S.p.A. acquisti per un importo pari a 6.006 migliaia di euro;
  - AUGUSTAS S.p.A. consulenze per un importo pari a 119 migliaia di euro;
  - Ricavi realizzati nei confronti di:
    - SINELEC S.p.A. per l'utilizzazione della rete trasmissiva di proprietà e attraversamento per 626 migliaia di euro, per recupero costi del personale per 110 migliaia di euro, altri ricavi per 13 migliaia di euro;
    - SOC. DI PROGETTO CONCESSIONI DEL TIRRENO S.p.A. per 8 migliaia di euro per oneri di esazione, recupero costi del personale per 245 migliaia di euro, locazioni attive per 41 migliaia di euro e altri ricavi (cessione magazzino) per 2.804 migliaia di euro;
    - ASTI CUNEO S.p.A. per recupero costi del personale per 82 migliaia di euro, 162 migliaia di euro per oneri di esazione e 19 migliaia di euro per locazioni;
    - ATIVA S.p.A. oneri di esazione per 1.834 migliaia di euro;
    - SATAP S.p.A. per 900 migliaia di euro di cui 36 migliaia di euro per oneri di esazione e 864 migliaia di euro per recupero costi del personale;
    - ITINERA S.p.A. altri ricavi per 11 migliaia di euro;
    - A.S.T.M. S.p.A. per un importo di 2.707 migliaia di euro per interessi attivi;
    - VADO INTERMODAL OPERATOR S.p.A. 31 migliaia di euro per interessi attivi infragruppo;
    - SINA S.p.A. per 3 migliaia di euro per recupero costi del personale;
    - SOC. DI PROG. AUTOVIA PADANA S.p.A. per 17 migliaia di euro per recupero costi di esazione e 16 migliaia di euro per recupero costi del personale;
    - TANGENZIALE ESTERNA S.p.A. per 43 migliaia di euro per recupero costi del personale;
    - RO.S.S. ROAD SAFETY SERVICE per 2 migliaia di euro per recupero costi del personale.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato 16 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi del vigente articolo 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.a., i citati rapporti intercorsi con la stessa SALT p.a., rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne

assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Oltre a quanto sopra evidenziato sussistono rapporti con imprese del Gruppo che riguardano le transazioni relative al sistema dell'interconnessione dei pedaggi autostradali.

## **Informativa su adesione consolidato fiscale**

La Società Autostrada dei Fiori S.p.A., in data 12 giugno 2023, aveva confermato l'opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2023-2025 e successivi fino a revoca, congiuntamente alla controllante ASTM S.p.A.

Unitamente alla Autostrada dei Fiori S.p.A., aderiscono al consolidato fiscale di ASTM S.p.A. le società Società Autostrada Torino Alessandria Piacenza S.p.A., Società Autostrada Ligure Toscana p.A., Asti Cuneo S.p.A., Sav S.p.A., Logistica Tirrenica S.p.A., Società di Progetto Autovia Padana S.p.A., Itinera S.p.A., Taranto Logistica S.p.A., Igli S.p.A. e Società Attività Marittime S.p.A., Ativa S.p.A., Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.

L'esercizio dell'opzione per la tassazione consolidata comporta la determinazione di un unico reddito imponibile per il Gruppo, pari alla somma algebrica dei singoli redditi imponibili di ciascuna società partecipante al consolidamento.

La controllante ASTM S.p.A. ha predisposto un "Regolamento dei rapporti tra le società aderenti alla tassazione di gruppo per imprese residenti".

## **La gestione dei rischi finanziari**

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari, ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- *"rischio di mercato"* derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività ed attività finanziarie assunte;
- *"rischio di liquidità"* derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- *"rischio di credito"* rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati - nel dettaglio - i succitati rischi:

### *Rischio di mercato*

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno - alla eventuale stipula di specifici contratti di copertura. Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2024 si precisa che tale indebitamento è espresso integralmente a tasso variabile.

La Società non ha fatto uso, nell'esercizio, di "strumenti finanziari" di copertura sulla variazione dei tassi di interesse.

### *Rischio di liquidità*

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla



diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2024. Gli importi sottoindicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

| Tipologia                       | Totale flussi finanziari |           | Scadenze (*) |           |               |           |              |           |
|---------------------------------|--------------------------|-----------|--------------|-----------|---------------|-----------|--------------|-----------|
|                                 |                          |           | Entro 1 anno |           | Da 2 a 5 anni |           | Oltre 5 anni |           |
|                                 | Capitale                 | Interessi | Capitale     | Interessi | Capitale      | Interessi | Capitale     | Interessi |
| Finanziamenti M/L               | 387,4                    | 24,2      | 181,2        | 12,2      | 206,2         | 12        | 0            | 0         |
| Scoperto di conto Revolving     | 0                        | 0         | 0            | 0         | 0             | 0         | 0            | 0         |
| Scoperti di conto corrente (**) | 0                        | 0         | 0            | 0         | 0             | 0         | 0            | 0         |
| Totale debiti finanziari        | 387,4                    | 24,2      | 181,2        | 12,2      | 206,2         | 12        | 0            | 0         |

(\*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(\*\*) L'ammontare degli affidamenti in essere al 31 dicembre 2024 risulta pari a 25,3 ML di euro

### Rischio di credito.

La Società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito", persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare eventuali posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

### **Le azioni proprie e le azioni o quote di società controllanti**

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società Controllanti, né in proprio né per il tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

### **La Sede secondaria**

La Società opera mediante la Sede secondaria di Torino – Via Bonzanigo n. 22 – Cap 10144.

### **Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari**

In base alle disposizioni introdotte dalla Legge 28.12.2005 n. 262 e dal D. Lgs. 29.12.2006 n. 303, modificative del D. Lgs. 58/98 (TUF) la controllante ASTM S.p.A. ha provveduto alla nomina di un "Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari".

In particolare, l'articolo 154-bis del T.U.F. demanda al citato preposto l'obbligo di attestare la corrispondenza alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili degli atti e delle comunicazioni diffuse dall'Emittente quotato al mercato e relative all'informativa contabile, anche infrannuale, nonché di attestare l'adeguatezza e l'effettiva applicazione delle procedure che hanno impatto nella rendicontazione contabile e finanziaria.

Il Consiglio di Amministrazione del 9.04.2024, previo parere favorevole del Collegio Sindacale, ha nominato il Dott. Filippo Simonelli – per il periodo di vigenza del mandato consiliare e, quindi fino

all'approvazione del bilancio di esercizio 2024 – quale “Preposto alla redazione dei documenti contabili societari.”

## **Fattori di rischio ed incertezze**

Eventi meteorologici, catastrofici ed incidenti che possono comportare la temporanea chiusura dell'autostrada

Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese)

Dal 01 gennaio 2024 al 04 giugno 2024 si è verificato un unico evento che ha comportato il blocco della circolazione per più di tre ore:

- Il 29/04/2024, al km 134+948, carreggiata direzione Genova, un mezzo pesante, giunto sul viadotto San Francesco nei pressi dell'imbocco della galleria Costa dei Farina, si fermava bruscamente sulla carreggiata probabilmente per problemi al motore. Un minivan che trasportava 5 persone, riusciva a fermarsi tempestivamente dietro lo stesso, ma veniva investito violentemente da un mezzo pesante che sopraggiungeva sulla corsia di marcia e che, non riuscendo a fermarsi o a scartare l'ostacolo a causa del traffico intenso, schiacciava contro il primo mezzo pesante il minivan e si fermava oltre ribaltato sul fianco. L'incidente ha causato la morte di due persone occupanti il minivan e il ferimento di 5 persone, di cui 2 in codice rosso e 3 feriti lievi (tra questi ultimi l'autista del mezzo pesante che ha tamponato).

Si è reso necessario istituire l'uscita obbligatoria alla Stazione di Confine Stato per i mezzi pesanti e l'uscita obbligatoria per i veicoli leggeri alla stazione di Sanremo per circa 5 ore.

Tronco A6 Torino - Savona

Durante il 2024 si sono verificati quattro eventi che hanno comportato il blocco della circolazione per più di tre ore:

- Il 07.05.2024 al Km 87+875 nord si è verificato un incidente autonomo dove un autoarticolato si è intraversato bloccando completamente la carreggiata. Per la messa in sicurezza degli ingenti danni alle barriere e al fine di consentire la rimozione del veicolo, si è reso necessario chiudere il tratto autostradale Millesimo – Ceva in direzione nord per poco più di quattro ore. Tutto il traffico proveniente da Savona è stato deviato sulla S.P. 28 bis con possibilità di rientro alla stazione di Ceva.
- Il 15.10.2024 al km 86+580 nord si è verificato un incidente autonomo dove il conducente dell'autocarro nell'affrontare la curva sinistrorsa perdeva il controllo del veicolo che in prima battuta andava a collidere contro le barriere poste sul margine sinistro; secondariamente, attraversava tutta la carreggiata per poi fermarsi in posizione di quiete in corsia di emergenza ribaltato su di un fianco. Vista la gravità del sinistro e per la messa in sicurezza delle barriere danneggiate i Vigili del Fuoco hanno richiesto la chiusura del tratto Millesimo – Ceva in direzione nord per circa quattro ore. Tutto il traffico proveniente da Savona è stato deviato sulla S.P. 28 bis con possibilità di rientro alla stazione di Ceva.

Inoltre, le intense precipitazioni che hanno coinvolto il ponente ligure nel mese di ottobre del 2024, hanno portato la Società ad adottare una serie di misure per mitigare il rischio idrogeologico:

- Il 25.10.2024 sul versante denominato “Trincea Valera” adiacente la carreggiata direzione Savona in corrispondenza della progressiva 86+230, tra gli svincoli di Ceva e Millesimo, nel comune di Priero, in Provincia di Cuneo, dopo che i sistemi di monitoraggio installati lungo il versante hanno registrato valori superiori alla soglia di allarme, si è reso necessario, in via cautelativa, interdire all'utenza, la tratta autostradale situata tra gli svincoli di Ceva e Millesimo in direzione Savona, da sabato 26.10.2024 fino al 31.10.2024;
- Il 27.10.2024, alle ore 00:54, si è verificato un movimento franoso che ha intercettato la carreggiata autostradale al km 108+100 Nord, subito dopo lo svincolo di Altare. Per tale motivo

è stato necessario chiudere il tratto autostradale Altare – Millesimo in direzione nord per poco più di dieci ore e mezza. Tutto il traffico proveniente da Savona è stato deviato sulla S.P. 29 poi sulla S.P. 28 bis con possibilità di rientro alla stazione di Millesimo.

#### Rinnovo quinquennale del Piano Economico Finanziario

Il mancato perfezionamento del procedimento di aggiornamento del Piano Finanziario per il tronco A6 per i periodi regolatori 2019-2023 e 2024-2028 sta comportando una serie di condizionamenti nella pianificazione degli investimenti, potendo generare eventuali effetti negativi quali il rischio di sovrapposizione di cantieri lungo la tratta autostradale e conseguenti probabili code e rallentamenti. La mancata conclusione di tale procedimento sta comportando altresì il mancato riconoscimento degli incrementi tariffari spettanti alla Società.

#### Andamento futuro del traffico in presenza di un quadro congiunturale non favorevole

L'andamento del traffico, seppur in previsione di un lieve miglioramento rispetto all'esercizio precedente, potrà risultare ancora condizionato da un quadro congiunturale non favorevole.

### **EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL PERIODO E PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE**

La gestione economico-finanziaria, potrà essere influenzata dal perdurare degli effetti derivanti dal mancato completamento del processo di aggiornamento del Piano Economico e Finanziario della tratta A6 Torino-Savona sia per il periodo regolatorio 2019-2023 sia per il periodo regolatorio 2024-2028, i cui termini amministrativi, per legge, sono scaduti al 31 dicembre 2024.

Oltre a quanto precedentemente riportato, non risultano, ad oggi significativi eventi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2024.

Imperia, 6 marzo 2025

Per il Consiglio di Amministrazione  
L'Amministratore Delegato  
(Ing. Federico Lenti)

## **PROPOSTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Signori Azionisti,

Vi abbiamo dettagliatamente relazionato sulle attività della Società e sull'andamento della gestione nel suo complesso, nonché sui risultati di bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con tutto quanto esposto e sulle risultanze del progetto di Bilancio dell'esercizio 2024, vista la relazione del Collegio Sindacale della quale Vi sarà data lettura e vista la Relazione rilasciata dalla Società di Revisione, Vi invitiamo:

- ad approvare la Relazione del Consiglio di Amministrazione ed a prendere atto delle Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione;
- ad approvare il Bilancio dell'Esercizio 2024 - stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa;
- alla nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione;
- alla nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione;
- alle determinazioni ai sensi dell'art. 2389 del Codice Civile;
- a conferire l'incarico di revisione legale dei conti a società di revisione determinandone il corrispettivo e la durata.

Imperia, 6 marzo 2025

Per il Consiglio di Amministrazione  
L'Amministratore Delegato  
(Ing. Federico Lenti)

**Stato Patrimoniale**  
**Conto Economico**  
**Rendiconto Finanziario**

**PAGINA BIANCA**

## STATO PATRIMONIALE ATTIVO

| Importi in euro                                                                | 31/12/2024         | 31/12/2023         |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>                       | -                  | -                  |
| <b>B Immobilizzazioni</b>                                                      |                    |                    |
| <b>I Immobilizzazioni immateriali</b>                                          |                    |                    |
| 1) Costi di impianti e di ampliamento                                          | -                  | -                  |
| 2) Costi di sviluppo                                                           | -                  | -                  |
| 3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno | -                  | -                  |
| 4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili                               | 10.692             | 185                |
| 5) Avviamento                                                                  | -                  | -                  |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti                                         | -                  | -                  |
| 7) Altre                                                                       | 45.146             | 55.757             |
| <b>Totale</b>                                                                  | <b>55.838</b>      | <b>55.942</b>      |
| <b>II Immobilizzazioni materiali</b>                                           |                    |                    |
| 1) Terreni e fabbricati                                                        |                    |                    |
| - Costo storico                                                                | 16.942.716         | 17.282.154         |
| - Fondo ammortamento                                                           | (10.343.133)       | (10.234.346)       |
| - Valore netto                                                                 | 6.599.583          | 7.047.808          |
| 2) Impianti e macchinari                                                       |                    |                    |
| - Costo storico                                                                | 1.063.782          | 1.231.967          |
| - Fondo ammortamento                                                           | (900.745)          | (990.194)          |
| - Valore netto                                                                 | 163.037            | 241.773            |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali                                      |                    |                    |
| - Costo storico                                                                | 1.616.760          | 5.342.487          |
| - Fondo ammortamento                                                           | (908.396)          | (4.171.267)        |
| - Valore netto                                                                 | 708.364            | 1.171.220          |
| 4) Altri beni                                                                  |                    |                    |
| - Costo storico                                                                | 6.368.271          | 14.554.993         |
| - Fondo ammortamento                                                           | (6.017.527)        | (13.988.329)       |
| - Valore netto                                                                 | 350.744            | 566.664            |
| 5) Immobilizzazioni in corso ed acconti                                        | -                  | 21.091             |
| 6) Immobilizzazioni in corso ed acconti                                        |                    |                    |
| - Raccordi ed opere autostradali                                               | 217.315.931        | 157.889.585        |
| - Fondo contributi in c/capitale                                               | (2.414.632)        | (658.536)          |
| - Anticipi                                                                     | 38.820.716         | 3.619.544          |
| Totale                                                                         | 253.722.015        | 160.850.593        |
| 7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili                                  |                    |                    |
| - Autostrada e immobilizzazioni connesse                                       | 1.325.063.423      | 2.677.592.447      |
| - Integrazione valore di subentro                                              | -                  | 19.695.047         |
| - Fondo contributi in conto capitale                                           | (429.243.385)      | (491.071.966)      |
| - Fondo ammortamento finanziario                                               | (304.569.595)      | (1.400.689.877)    |
| - Anticipi                                                                     | -                  | 10.764.673         |
| - Beni a subentro                                                              | -                  | (282.421.818)      |
| Valore netto                                                                   | 591.250.443        | 533.868.506        |
| <b>Totale</b>                                                                  | <b>852.794.186</b> | <b>703.767.655</b> |
| <b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>                                        |                    |                    |
| 1) Partecipazioni in:                                                          |                    |                    |
| a) imprese controllate                                                         | -                  | -                  |
| b) imprese collegate                                                           | 11.957.022         | 11.957.022         |
| c) imprese controllanti                                                        | -                  | -                  |
| d) sottoposte al controllo delle controllanti                                  | 13.929.723         | 13.929.723         |
| d- bis) altre imprese                                                          | 2.065              | 8.263              |
| Totale                                                                         | 25.888.810         | 25.895.008         |
| 2) Crediti verso:                                                              |                    |                    |
| a) imprese controllate                                                         | -                  | -                  |
| b) imprese collegate                                                           | -                  | -                  |
| c) imprese controllanti                                                        | 58.061.779         | 55.354.667         |
| d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti                          | -                  | -                  |
| d-bis) verso altri                                                             |                    |                    |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                                       | 139.477            | 3.570.471          |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                                       | -                  | 40.877             |
| Totale                                                                         | 58.201.256         | 58.966.015         |
| 3) Altri titoli                                                                | -                  | -                  |
| 4) Strumenti finanziari derivati attivi                                        | -                  | -                  |
| <b>Totale</b>                                                                  | <b>84.090.066</b>  | <b>84.861.023</b>  |
| <b>Totale Immobilizzazioni</b>                                                 | <b>936.940.090</b> | <b>788.684.620</b> |

## STATO PATRIMONIALE ATTIVO

| Importi in euro                                                             | 31/12/2024           | 31/12/2023           |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>C Attivo circolante</b>                                                  |                      |                      |
| <b>I Rimanenze</b>                                                          |                      |                      |
| 1) Materie prime, sussidiarie e di consumo                                  | 525.309              | 3.666.361            |
| 2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati                          |                      |                      |
| 3) Lavori in corso su ordinazione                                           |                      |                      |
| 4) Prodotti finiti e merci                                                  |                      |                      |
| 5) Acconti                                                                  |                      |                      |
| <b>Totale</b>                                                               | <b>525.309</b>       | <b>3.666.361</b>     |
| <b>II Crediti</b>                                                           |                      |                      |
| 1) Verso clienti                                                            | 3.436.746            | 10.980.298           |
| 2) Verso imprese controllate                                                | -                    | -                    |
| 3) Verso imprese collegate                                                  | 18.046.399           | 18.078.744           |
| 4) Verso controllanti                                                       | 18.476.961           | 1.981.481            |
| 5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti                 | 4.844.813            | 1.724.363            |
| 5) bis Crediti tributari                                                    |                      |                      |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                                    | 4.139.882            | 1.796.781            |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                                    | 35.924               | 35.924               |
| 5) ter Imposte anticipate                                                   |                      |                      |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                                    | 6.184.941            | 18.007.551           |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                                    | 8.854.884            | 10.776.859           |
| 5) quater Verso altri                                                       |                      |                      |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                                    | 3.201.121            | 3.536.309            |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                                    |                      |                      |
| 6) Verso società interconnesse                                              | 17.538.853           | 41.059.228           |
| <b>Totale</b>                                                               | <b>84.760.524</b>    | <b>107.977.538</b>   |
| <b>III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>      |                      |                      |
| 1) Partecipazioni in imprese controllate                                    | -                    | -                    |
| 2) Partecipazioni in imprese collegate                                      | -                    | -                    |
| 3) Partecipazioni in imprese controllanti                                   | -                    | -                    |
| 3) bis Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti | -                    | -                    |
| 4) Altre partecipazioni                                                     | -                    | -                    |
| 5) Strumenti finanziari derivati attivi                                     | -                    | -                    |
| 6) Altri titoli                                                             | -                    | -                    |
| 7) Crediti finanziari                                                       | 86.422.027           | 651.080.452          |
| <b>Totale</b>                                                               | <b>86.422.027</b>    | <b>651.080.452</b>   |
| <b>IV Disponibilità liquide</b>                                             |                      |                      |
| 1) Depositi bancari e postali                                               | 24.853.207           | 15.610.743           |
| 2) Assegni                                                                  | -                    | -                    |
| 3) Denaro e valori in cassa                                                 | 1.104.024            | 3.040.142            |
| <b>Totale</b>                                                               | <b>25.957.231</b>    | <b>18.650.885</b>    |
| <b>Totale attivo circolante</b>                                             | <b>197.665.091</b>   | <b>781.375.236</b>   |
| <b>D Ratei e risconti attivi</b>                                            |                      |                      |
| a) Ratei attivi                                                             | 20.647               | 182.156              |
| b) Risconti attivi                                                          | 1.442.794            | 1.153.361            |
| <b>Totale</b>                                                               | <b>1.463.441</b>     | <b>1.335.517</b>     |
| <b>TOTALE ATTIVO</b>                                                        | <b>1.136.068.622</b> | <b>1.571.395.373</b> |



## STATO PATRIMONIALE PASSIVO

| Importi in euro                                                               | 31/12/2024         | 31/12/2023         |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>A Patrimonio netto</b>                                                     |                    |                    |
| <b>I Capitale sociale</b>                                                     | 325.000.000        | 325.000.000        |
| <b>II Riserve da sovrapprezzo azioni</b>                                      | 28.395.467         | 28.395.467         |
| <b>Riserve da sovrapprezzo azioni vincolata</b>                               | 9.104.533          | 9.104.533          |
| <b>III Riserve di rivalutazione</b>                                           | 9.781.153          | 9.781.153          |
| <b>IV Riserva legale</b>                                                      | 35.421.702         | 35.410.231         |
| <b>V Riserve statutarie</b>                                                   | -                  | -                  |
| <b>VI Altre riserve distintamente indicate</b>                                |                    |                    |
| - Riserva straordinaria                                                       | -                  | -                  |
| - Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimen                    | 427.133            | 427.133            |
| - Riserva vincolata per sanzioni e penali                                     | 75.000             | 75.000             |
| - Avanzo da fusione                                                           | -                  | -                  |
| - Riserve disponibili                                                         | 198.213.267        | 197.995.312        |
| - riserva da arrotondamento                                                   | -                  | -                  |
| <b>Totale</b>                                                                 | <u>198.715.400</u> | <u>198.497.445</u> |
| <b>VII Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi</b>   | -                  | -                  |
| <b>VIII Utili portati a nuovo</b>                                             | -                  | -                  |
| <b>IX Utile (perdita) di esercizio</b>                                        | 20.146.383         | 229.425            |
| <b>Acconto sui dividendi</b>                                                  | -                  | -                  |
| <b>X Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio</b>                   | <u>-</u>           | <u>-</u>           |
| <b>T o t a l e</b>                                                            | <b>626.564.638</b> | <b>606.418.254</b> |
| <b>B Fondi per rischi ed oneri</b>                                            |                    |                    |
| 1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili                            | 331.609            | 553.102            |
| 2) per imposte, anche differite                                               | -                  | -                  |
| 3) strumenti finanziari derivati passivi                                      | -                  | -                  |
| 4) Altri:                                                                     |                    |                    |
| - Fondi spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili | 28.002.000         | 28.002.000         |
| - Fondo rischi sanzioni e penali MIT                                          | -                  | 153.222            |
| - Altri fondi                                                                 | 644.005            | 135.020.000        |
| <b>T o t a l e</b>                                                            | <u>28.977.614</u>  | <u>163.728.324</u> |
| <b>C Trattamento di fine rapporto subordinato</b>                             | <b>2.174.212</b>   | <b>6.503.899</b>   |
| <b>D Debiti</b>                                                               |                    |                    |
| 1) Obbligazioni                                                               |                    |                    |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                                      | -                  | -                  |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                                      | -                  | -                  |
| 2) Obbligazioni convertibili                                                  | -                  | -                  |
| 3) Debiti verso soci per finanziamenti                                        | -                  | -                  |
| 4) Debiti verso banche                                                        |                    |                    |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                                      | -                  | -                  |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                                      | -                  | -                  |
| 5) Debiti verso altri finanziatori                                            | -                  | -                  |
| 6) Acconti                                                                    |                    |                    |
| a) anticipazioni da committenti                                               | -                  | -                  |
| b) altri                                                                      | -                  | -                  |
| 7) Debiti verso fornitori                                                     | 19.785.939         | 25.218.172         |
| 8) Debiti rappresentati da titoli di credito                                  | -                  | -                  |
| 9) Debiti verso imprese controllate                                           | -                  | -                  |
| 10) Debiti verso imprese collegate                                            | -                  | -                  |
| 11) Debiti verso controllanti                                                 |                    |                    |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                                      | 183.166.974        | 381.598.730        |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                                      | 206.182.000        | 237.391.000        |

## STATO PATRIMONIALE PASSIVO

| Importi in euro                                                        | 31/12/2024               | 31/12/2023               |
|------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 11)bis Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti |                          |                          |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                               | 48.649.001               | 115.856.955              |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                               | -                        | -                        |
| 12) Debiti tributari                                                   |                          |                          |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                               | 226.641                  | 857.096                  |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                               | -                        | -                        |
| 13) Debiti verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale         | 1.329.718                | 3.291.792                |
| 14) Altri debiti                                                       |                          |                          |
| a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia                             |                          |                          |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                               | 6.206.741                | 14.125.664               |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                               | -                        | -                        |
| b) Depositi cauzionali                                                 |                          |                          |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                               | 47.189                   | 79.712                   |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                               | -                        | -                        |
| c) Altri debiti                                                        |                          |                          |
| - esigibili entro l'esercizio successivo                               | 10.970.353               | 12.658.349               |
| - esigibili oltre l'esercizio successivo                               |                          |                          |
| 15) Debiti verso Società interconnesse                                 | 452.248                  | 2.317.472                |
| <b>Totale</b>                                                          | <b>477.016.804</b>       | <b>793.394.942</b>       |
| <b>E Ratei e risconti passivi</b>                                      |                          |                          |
| a) Ratei passivi                                                       |                          |                          |
| b) Risconti passivi                                                    | 1.335.354                | 1.349.954                |
| <b>Totale</b>                                                          | <b>1.335.354</b>         | <b>1.349.954</b>         |
| <br><b>TOTALE PASSIVO</b>                                              | <br><b>1.136.068.622</b> | <br><b>1.571.395.373</b> |

## CONTO ECONOMICO

| Importi in euro                                                                                 | 31/12/2024           | 31/12/2023           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>A Valore della produzione</b>                                                                |                      |                      |
| 1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni                                                     | 158.700.905          | 263.883.612          |
| 2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti        |                      |                      |
| 3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione                                                |                      |                      |
| 4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni                                            | 12.081.338           | 8.927.972            |
| 5) Altri ricavi e proventi                                                                      |                      |                      |
| a) ricavi e proventi                                                                            | 15.998.526           | 9.365.929            |
| b) contributi in conto esercizio                                                                | 13.073               | 627.258              |
| <b>T o t a l e</b>                                                                              | <b>186.793.842</b>   | <b>282.804.771</b>   |
| <b>B Costi della produzione</b>                                                                 |                      |                      |
| 6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci                                        | (1.392.529)          | (2.431.246)          |
| 7) per servizi                                                                                  | (47.165.963)         | (65.938.891)         |
| 8) per godimento di beni di terzi                                                               | (1.588.660)          | (2.247.064)          |
| 9) per il personale                                                                             |                      |                      |
| a) salari e stipendi                                                                            | (17.463.631)         | (26.229.512)         |
| b) oneri sociali                                                                                | (5.448.635)          | (8.104.294)          |
| c) trattamento di fine rapporto                                                                 | (617.425)            | (907.826)            |
| d) trattamento di quiescenza e simili                                                           | (1.120.491)          | (1.747.465)          |
| e) altri costi                                                                                  | (736.623)            | (1.572.250)          |
| Totale                                                                                          | (25.386.805)         | (38.561.347)         |
| 10) Ammortamenti e svalutazioni                                                                 |                      |                      |
| a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali                                              | (21.329)             | (142.636)            |
| b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali                                                |                      |                      |
| - ammortamento immobilizzazioni tecniche                                                        | (867.909)            | (945.800)            |
| - ammortamento finanziario                                                                      | (16.628.000)         | (16.726.500)         |
| Totale                                                                                          | (17.517.238)         | (17.814.936)         |
| c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni                                                    | -                    | -                    |
| d) svalutazioni dei crediti                                                                     | -                    | -                    |
| Totale                                                                                          | (17.517.238)         | (17.814.936)         |
| 11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci                 | (3.141.052)          | (176.233)            |
| 12) Accantonamento dei rischi                                                                   | -                    | (80.200.000)         |
| 13) Altri accantonamenti                                                                        |                      |                      |
| a) accantonamento a fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili | (20.130.263)         | (19.095.011)         |
| b) utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili     | 20.130.263           | 19.095.011           |
| c) altri accantonamenti                                                                         | -                    | -                    |
| Totale                                                                                          | -                    | -                    |
| 14) Oneri diversi di gestione                                                                   |                      |                      |
| a) canone di concessione                                                                        | (15.110.736)         | (23.841.954)         |
| b) altri oneri                                                                                  | (29.741.915)         | (1.756.817)          |
| Totale                                                                                          | (44.852.651)         | (25.598.771)         |
| <b>T o t a l e</b>                                                                              | <b>(141.044.898)</b> | <b>(232.968.488)</b> |
| <b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>                                           | <b>45.748.944</b>    | <b>49.836.283</b>    |

## CONTO ECONOMICO

| Importi in euro                                                                   | 31/12/2024          | 31/12/2023          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| <b>C Proventi e oneri finanziari</b>                                              |                     |                     |
| 15) Proventi da partecipazioni                                                    |                     |                     |
| a) da imprese controllate                                                         | -                   | -                   |
| b) da imprese collegate                                                           | -                   | -                   |
| c) da imprese controllanti                                                        | -                   | -                   |
| d) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti                          | 950.400             | 345.600             |
| e) da altre imprese                                                               | 1.923               | -                   |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>952.323</b>      | <b>345.600</b>      |
| 16) Altri proventi finanziari                                                     |                     |                     |
| a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni                                     |                     |                     |
| - da imprese controllate                                                          | -                   | -                   |
| - da imprese collegate                                                            | -                   | -                   |
| - da imprese controllanti                                                         | 2.707.112           | 2.296.133           |
| - da imprese sottoposte al controllo delle controllanti                           | -                   | -                   |
| - da altre imprese                                                                | 628                 | 42.934              |
| b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni | -                   | -                   |
| c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni | -                   | -                   |
| d) da proventi diversi dai precedenti:                                            |                     |                     |
| - da imprese controllate                                                          | -                   | -                   |
| - da imprese collegate                                                            | 31.385              | 434.269             |
| - da imprese controllanti                                                         | -                   | -                   |
| - da imprese sottoposte al controllo delle controllanti                           | -                   | -                   |
| - da Istituti di Credito                                                          | 3.211.033           | 2.024.495           |
| - da altri                                                                        | 121.827             | 82.991              |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>6.071.985</b>    | <b>4.880.822</b>    |
| 17) Interessi e altri oneri finanziari                                            |                     |                     |
| a) verso imprese controllate                                                      | -                   | -                   |
| b) verso imprese collegate                                                        | -                   | -                   |
| c) verso imprese controllanti                                                     | (28.450.094)        | (23.804.319)        |
| d) verso Istituti di Credito                                                      | -                   | -                   |
| e) verso altri                                                                    | (9.623)             | (25.755)            |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>(28.459.717)</b> | <b>(23.830.074)</b> |
| 17bis) Utile e perdite su cambi                                                   |                     |                     |
| a) Utili                                                                          | -                   | -                   |
| b) Perdite                                                                        | -                   | -                   |
| <b>Totale</b>                                                                     | <b>-</b>            | <b>-</b>            |
| <b>T o t a l e</b>                                                                | <b>(21.435.409)</b> | <b>(18.603.652)</b> |
| <b>D) Rettifiche di valore di attività finanziaria</b>                            |                     |                     |
| 18) Rivalutazioni:                                                                |                     |                     |
| a) di partecipazioni                                                              |                     |                     |
| b) di immobilizzazioni finanziarie                                                | -                   | -                   |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante                                      | -                   | -                   |
| d) di strumenti finanziari derivati                                               |                     |                     |
| 19) Svalutazioni                                                                  |                     |                     |
| a) di partecipazioni                                                              | -                   | (228.413)           |
| b) di immobilizzazioni finanziarie                                                | -                   | -                   |
| c) di titoli iscritti nell'attivo circolante                                      | -                   | -                   |
| d) di strumenti finanziari derivati                                               |                     |                     |
| <b>T o t a l e</b>                                                                | <b>-</b>            | <b>(228.413)</b>    |
| <b>Risultato prima delle imposte</b>                                              | <b>24.313.535</b>   | <b>31.004.218</b>   |
| 20) Imposte sul reddito d'esercizio                                               |                     |                     |
| a) imposte correnti                                                               | -                   | (28.723.842)        |
| a)bis imposte esercizi precedenti                                                 | 26.185              | 239.892             |
| b) imposte differite/anticipate                                                   | (13.744.585)        | (2.419.121)         |
| c) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale                          | 9.551.248           | 128.278             |
| <b>T o t a l e</b>                                                                | <b>(4.167.152)</b>  | <b>(30.774.793)</b> |
| <b>U t i l e ( p e r d i t a ) d e l p e r i o d o</b>                            | <b>20.146.383</b>   | <b>229.425</b>      |

# RENDICONTO FINANZIARIO

| Importi in euro                                                                                         | 31/12/2024           | 31/12/2023           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale</b>                                         |                      |                      |
| Utile del periodo                                                                                       | 20.146.383           | 229.425              |
| Ammortamenti:                                                                                           |                      |                      |
| - immobilizzazioni immateriali                                                                          | 21.329               | 142.636              |
| - immobilizzazioni materiali                                                                            | 867.909              | 945.800              |
| - beni gratuitamente devolvibili                                                                        | 16.628.000           | 16.726.500           |
| Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili                 | 20.130.263           | 19.095.011           |
| Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili                      | (20.130.263)         | (19.095.011)         |
| Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto                                                       | (4.329.687)          | (587.325)            |
| Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri                                               | (134.750.710)        | 80.996.148           |
| Svalutazioni per perdite durevoli di valore                                                             | -                    | -                    |
| Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie                                                    | -                    | 228.413              |
| Capitalizzazione di oneri finanziari                                                                    | (10.983.040)         | (7.588.163)          |
| Altre rettifiche per elementi non monetari                                                              |                      |                      |
| <b>1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN</b>                                             | <b>(112.399.816)</b> | <b>91.093.434</b>    |
| Variazione del capitale circolante netto                                                                | 463.557.168          | (193.923.752)        |
| <b>2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN</b>                                                 | <b>351.157.352</b>   | <b>(102.830.318)</b> |
| Plusvalenze/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività                                           | -                    | -                    |
| Variazione netta delle attività e passività fiscali differite                                           | 13.744.585           | 2.419.120            |
| <b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>                                                 | <b>364.901.937</b>   | <b>(100.411.198)</b> |
| <b>B. Flussi finanziari dell'attività d'investimento</b>                                                |                      |                      |
| (Investimenti in immobilizzazioni immateriali)                                                          | (21.225)             | -                    |
| (Investimenti in immobilizzazioni materiali)                                                            | (410.206)            | (708.173)            |
| (Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)                                                        | (165.573.338)        | (91.853.285)         |
| (Investimenti in attività finanziarie non correnti)                                                     | 770.957              | (1.977.107)          |
| Contributi in conto capitale                                                                            | 9.675.019            | 437.599              |
| Disinvestimenti/Diminuzioni di immobilizzazioni immateriali                                             |                      |                      |
| Disinvestimenti/Diminuzioni di immobilizzazioni materiali                                               | 769.125              | 174                  |
| Disinvestimenti/Diminuzioni di beni gratuitamente devolvibili                                           |                      |                      |
| Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti                                        | -                    | -                    |
| Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide |                      |                      |
| <b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>                                             | <b>(154.789.668)</b> | <b>(94.100.792)</b>  |
| <b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>                                    |                      |                      |
| Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito                 | -                    | -                    |
| Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito              |                      |                      |
| Diminuzione/Rimborso di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito               |                      |                      |
| Incrementi/diminuzioni di attività/passività finanziarie                                                | 21.816.660           | 5.588.992            |
| Erogazione/Rimborso finanziamento a/da controllante                                                     | (224.622.583)        | 145.262.894          |
| Aumento di capitale a pagamento                                                                         |                      |                      |
| Cessione (acquisto) di azioni proprie                                                                   |                      |                      |
| Dividendi distribuiti                                                                                   |                      |                      |
| Altre variazioni del patrimonio netto                                                                   |                      |                      |
| <b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>                                            | <b>(202.805.923)</b> | <b>150.851.886</b>   |
| Incremento/(decremento) delle disponibilità liquide (A+B+C)                                             | <b>7.306.346</b>     | <b>(43.660.104)</b>  |
| <b>Disponibilità liquide iniziali</b>                                                                   | <b>18.650.885</b>    | <b>62.310.989</b>    |
| <b>Disponibilità liquide finali</b>                                                                     | <b>25.957.231</b>    | <b>18.650.885</b>    |
| <b>Informazioni aggiuntive:</b>                                                                         |                      |                      |
| Interessi incassati/(pagati) nel periodo                                                                | <b>(32.658.189)</b>  | <b>(21.481.794)</b>  |
| (Imposte sul reddito pagate) nel periodo                                                                | <b>(13.238.581)</b>  | <b>(25.427.566)</b>  |
| Dividendi incassati nel periodo                                                                         | <b>950.400</b>       | <b>345.600</b>       |

**PAGINA BIANCA**

Nota  
Integrativa

**PAGINA BIANCA**



## **NOTA INTEGRATIVA**

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 è stato redatto in conformità alla normativa del codice civile, così come modificata al fine di recepire il D.Lgs n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio d'esercizio 2024 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della *“sostanza dell'operazione o del contratto”*.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto Finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del Codice Civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, del Conto Economico, del Rendiconto finanziario, nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal codice civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

### **CRITERI DI VALUTAZIONE**

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2023.

Il bilancio dell'esercizio 2024 è stato predisposto nel presupposto della continuità aziendale, in quanto vi è la ragionevole aspettativa che la Società continuerà la sua attività operativa in un futuro prevedibile e comunque in un orizzonte temporale superiore ai 12 mesi.

\*\*\*

Al riguardo si precisa che come successivamente specificato, la Società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai crediti, debiti e titoli rilevati in bilancio a decorrere dall'esercizio avente inizio il 1° gennaio 2016. Di conseguenza tutti i crediti, debiti e titoli rilevati antecedentemente al 1° gennaio 2016 non sono valorizzati secondo le regole del costo ammortizzato.

\* \* \*

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, la Società ha provveduto al mantenimento di una "contabilità separata" per ciascuno dei due tronchi autostradali gestiti fino alla data di subentro del nuovo concessionario relativamente alla tratta A10 Savona – Ventimiglia.

Si precisa che i costi diretti sono attribuiti ai singoli tronchi in maniera puntuale; i costi amministrativi e generali sono attribuiti al tronco di competenza sulla base della documentazione disponibile.

\* \* \*

### **Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato deve essere iscritta a tale minore valore.

Il minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata; questa disposizione non si applica a rettifiche di valore relative all'avviamento.

### **Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo d'acquisto o di produzione. Nel costo di acquisto si computano anche i costi accessori. Il costo di produzione comprende tutti i costi direttamente imputabili al prodotto.

I beni non deprecabili costituiti da impianti, mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, terreni e fabbricati, sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, aumentato per i fabbricati della rivalutazione monetaria effettuata ai sensi della legge n. 413 del 30 dicembre 1991 e della legge n. 342 del 21 novembre 2000 e sono rettificati dai rispettivi ammortamenti accumulati.

I beni non deprecabili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio le aliquote sono state ridotte del 50% nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- 3% fabbricati
- 6-7% impianti e macchinari
- 10% costruzioni leggere
- 12% mobili attrezzature e macchine ordinarie di ufficio
- 20% macchine elettromeccaniche ed elettroniche
- 20% autocarri e automezzi speciali
- 25% automezzi e attrezzature per manutenzione autostrada
- 25% impianti radiotelefonici.

L'autostrada in esercizio con le relative pertinenze costituisce il bene gratuitamente reversibile iscritto al costo di costruzione o di acquisto comprensivo dei costi di diretta imputazione, spese generali e degli oneri finanziari relativi.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili, complessivamente considerati, assicurano quindi l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a) gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario vigente.

Il "Fondo spese di ripristino", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dal piano finanziario vigente tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

L'ammortamento finanziario delle "*immobilizzazioni gratuitamente reversibili*" - relativo al tronco A6 - viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate, calcolate sugli investimenti complessivi realizzati e corrisponde a quanto riportato nel piano economico finanziario allegato alla vigente Convenzione Unica sottoscritta per il Tronco Torino - Savona il 18 settembre 2009 e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21 febbraio 2018.

In conseguenza di quanto sopra specificato, relativamente al tronco A6, l'ammortamento finanziario è stato contabilizzato nel bilancio dell'esercizio coerentemente con riferimento all'atto aggiuntivo sottoscritto vigente, in linea, peraltro, alla proposta di aggiornamento di Piano Economico Finanziario per il periodo regolatorio 2024-2028 inviata da ultimo al Concedente nel luglio 2024 e il cui iter di approvazione è tutt'ora in corso.

La Società ha effettuato l'ammortamento a quote differenziate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR. Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dall'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico-finanziario allegato alla vigente Convenzione, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 Codice Civile.

Con riferimento al Tronco A10 Savona - Ventimiglia (Confine di Stato), tenuto conto della scadenza della concessione avvenuta in data 30 novembre 2021, la Società, come previsto dall'art. 5.1 della Convenzione di Concessione e sulla base di quanto richiesto dal Concedente con nota prot. 20208 del 19 luglio 2021, ha continuato nella gestione del tronco autostradale A10 Savona - Ventimiglia (Confine di Stato) fino alla riconsegna dell'infrastruttura al Concessionario subentrante avvenuta in data 5 giugno 2024 come da verbale di subentro sottoscritto con il Concedente in pari data.

Il valore delle opere eseguite e non ancora ammortizzate, la quota integrativa di subentro (di cui è stata fornita adeguata informativa nella "Relazione sulla gestione" e nella "Nota integrativa" degli ultimi tre precedenti esercizi) alla data del 30 novembre 2021 - data di scadenza della concessione - nonché il valore delle opere seguite successivamente alla scadenza della concessione, sono stati iscritti nella voce "Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni - crediti finanziari". Tale valore tiene conto dell'incasso del Primo Valore di Subentro (calcolato alla data del 31 dicembre 2023) avvenuto

in data 5 giugno 2024 e della rettifica regolatoria dell'esercizio 2024 determinata secondo la metodologia concordata con il Concedente in relazione alla definizione delle condizioni economiche da applicare nel periodo successivo alla scadenza della concessione di cui alla Delibera ART. n. 74/2019. Il credito residuo iscritto in tale voce rappresenta pertanto il valore di subentro netto maturato nel periodo 1° gennaio 2024 – 4 giugno 2024.

L'immobilizzazione che, alla data della chiusura dell'esercizio, risulti durevolmente di valore inferiore a quello determinato secondo quanto sopra indicato deve essere iscritta a tale minore valore.

Il minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se sono venuti meno i motivi della rettifica effettuata.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore.

### **Rimanenze**

Le rimanenze sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore; tale minor valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se ne sono venuti meno i motivi.

### **Crediti**

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo.

### **Fondi per rischi ed oneri**

Tale voce accoglie gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell'esercizio, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

La natura del *Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili* è descritta alla precedente nota "Immobilizzazioni materiali."

Il *Fondo imposte differite* accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

### **Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti dal 1° gennaio 2007 è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto

collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa, sono contabilizzati nella voce “Trattamento di quiescenza e simili” del conto economico.

### **Debiti**

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

### **Ratei e risconti**

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell'esercizio.

### **Ricavi di vendita**

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione è stato classificato tra gli “Oneri diversi di gestione”.

### **Dividendi**

I dividendi sono rilevati nel momento in cui, in conseguenza della delibera assunta dall'assemblea dei soci della società partecipata di distribuire l'utile o eventualmente le riserve, sorge il diritto alla riscossione da parte della società partecipante. Il dividendo è rilevato come provento finanziario indipendentemente dalla natura delle riserve oggetto di distribuzione. La società partecipante verifica che, a seguito della distribuzione, il valore recuperabile della partecipazione non sia diminuito al punto tale da rendere necessaria la rilevazione di una perdita di valore.

### **Imposte correnti e differite - anticipate**

Le *Imposte correnti* sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le *Imposte anticipate e differite* sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di “trattamento contabile delle imposte sul reddito”.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

### **Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999**

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30.04.1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo, si rimanda, rispettivamente, al paragrafo “Immobilizzazioni finanziarie” ed all'Allegato 16 - “Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate” della presente Nota Integrativa.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

*(I valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)*

### Commenti alle principali voci dell'attivo

#### **IMMOBILIZZAZIONI**

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente Nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nel periodo, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura del periodo.

#### **Immobilizzazioni immateriali**

L'importo complessivo di tali voci, pari a 56 migliaia di euro (56 migliaia di euro al 31.12.2023) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 21 migliaia di euro.

- La voce "Concessione, licenze, marchi e diritti simili" è pari a 11 migliaia di euro (0 migliaia di euro al 31.12.2023).
- La voce "Altre immobilizzazioni immateriali" è pari a 45 migliaia di euro (56 migliaia di euro al 31.12.2023) e si riferisce ai costi connessi alle migliorie su beni di terzi effettuati in esercizi precedenti e non ancora totalmente ammortizzati.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato 1.

#### **Immobilizzazioni materiali**

Si premette che a seguito del trasferimento della Tronco A10 Savona-Ventimiglia a favore della società subentrante Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A., la società ha provveduto, nel mese di giugno 2024, a vendere con fattura a quest'ultima i beni materiali del Tronco A10, costituiti da attrezzature, autoveicoli da trasporto e automezzi, macchine per ufficio, mobili e arredi per un valore pari a 980 migliaia di euro.

Per effetto delle alienazioni sopra citate, l'importo complessivo di tali voci pari ammonta a 852.794 migliaia di euro (703.767 migliaia di euro al 31.12.2023) e risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessivi 868 migliaia di euro e dell'ammortamento finanziario per 16.628 migliaia di euro, riferito esclusivamente al Tronco A6 Torino - Savona stanziato nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente reversibili.

Relativamente alle tipologie di costo comprese in ciascun gruppo delle immobilizzazioni, si precisa quanto segue:

#### **Terreni e fabbricati**

La voce, al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento, ammonta a 6.600 migliaia di euro (7.048 migliaia di euro al 31.12.2023) e comprende il fabbricato sito in Imperia - Sede legale, il fabbricato sito in Moncalieri (TO) - ex sede legale dell'Autostrada Torino-Savona SpA, un fabbricato sito nel comune di Ceva, un fabbricato sito nel comune di Savona e un terreno sito nel comune di Albenga.

L'importo totale di tale voce è comprensivo della quota di rivalutazione obbligatoria ex lege n. 413/91 per 1.237 migliaia di euro e della quota di rivalutazione monetaria ex lege n. 342/2000 per 5.141 migliaia di euro.

La quota di ammortamento è stata calcolata tenendo conto della irrilevanza fiscale dell'area su cui insistono i fabbricati secondo quanto previsto dal Decreto Legge 3 ottobre 2006 n. 262 convertito dalla legge 286/06.

### **Impianti e macchinari**

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 163 migliaia di euro (242 migliaia di euro al 31.12.2023) e riguarda l'impianto di climatizzazione della sede di Imperia.

### **Attrezzature industriali e commerciali**

Tale voce, al netto del Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 708 migliaia di euro (1.171 migliaia di euro al 31.12.2023) e raggruppa le attrezzature non devolvibili.

### **Altri beni**

La voce al netto della quota accantonata al Fondo ammortamento tecnico, ammonta a 351 migliaia di euro (567 migliaia di euro al 31.12.2023).

### **Immobilizzazioni in corso e acconti**

La voce ammonta a 0 migliaia di euro (21 migliaia di euro al 31.12.2023).

### **Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)**

La voce "Immobilizzazioni in corso" (gratuitamente reversibili), al netto di contributi ricevuti per opere eseguite pari a 2.415 migliaia di euro, ammonta a complessivi 253.722 migliaia di euro (160.850 migliaia di euro al 31.12.2023).

Le "Immobilizzazioni in corso" sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

| Descrizione                        | Tronco A10 |            | Tronco A6      |                | Totale         |                |
|------------------------------------|------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                    | 31.12.2024 | 31.12.2023 | 31.12.2024     | 31.12.2023     | 31.12.2024     | 31.12.2023     |
| Raccordi ed opere autostradali     | 0          | 0          | 217.316        | 157.890        | 217.316        | 157.890        |
| Fondo contributi in conto capitale | 0          | 0          | -2.415         | -659           | -2.415         | -659           |
| Anticipi                           | 0          | 0          | 38.821         | 3.619          | 38.821         | 3.619          |
| <b>Totale</b>                      | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>253.722</b> | <b>160.850</b> | <b>253.722</b> | <b>160.850</b> |

Tale voce non ricomprende il valore delle opere autostradali portate in esercizio al 31 dicembre 2024.

### **Beni gratuitamente reversibili**

Sono costituiti dall'autostrada in esercizio che sarà trasferita a titolo gratuito al Concedente MIT al termine della concessione A6 Torino Savona con scadenza 31.12.2038.

Tale voce pari a 1.325.063 migliaia di euro è stata rettificata dal Fondo ammortamento finanziario e dal Fondo contributi in c/capitale.

I “Beni gratuitamente reversibili” – sono ripartiti – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

| Descrizione                            | Tronco A10 |             | Tronco A6      |                | Totale         |                |
|----------------------------------------|------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                        | 31.12.2024 | 31.12.2023  | 31.12.2024     | 31.12.2023     | 31.12.2024     | 31.12.2023     |
| Autostrada e immobilizzazioni connesse | 0          | 1.445.223   | 1.325.063      | 1.243.134      | 1.325.063      | 2.688.357      |
| Integrazione valore di subentro        | 0          | 19.695      | 0              | 0              | 0              | 19.695         |
| Fondo contributi in conto capitale     | 0          | (69.748)    | (429.244)      | (421.325)      | (429.244)      | (491.073)      |
| Fondo ammortamento                     | 0          | (1.112.748) | (304.569)      | (287.941)      | (304.569)      | (1.400.689)    |
| Beni a subentro                        | 0          | (282.422)   | 0              | 0              | 0              | (282.422)      |
| <b>Totale</b>                          | <b>0</b>   | <b>0</b>    | <b>591.250</b> | <b>533.868</b> | <b>591.250</b> | <b>533.868</b> |

Si precisa che per effetto della riconsegna al Concedente in data 5 giugno 2024 della tratta A10 Savona – Ventimiglia i “Beni gratuitamente reversibili” sono rappresentati esclusivamente da quelli riferiti alla tratta A6 Torino – Savona.

Il valore netto, che ammonta a 591.250 migliaia di euro (533.868 migliaia di euro al 31.12.2023), comprende l’autostrada in esercizio e le nuove opere in autofinanziamento, nonché gli oneri finanziari capitalizzati e il disavanzo di fusione proveniente dall’incorporazione delle società controllata Autostrada Torino Savona S.p.A. in Autostrada dei Fiori S.p.A.

La voce “Fondo contributi in conto capitale”, pari a 429.244 migliaia di euro (491.073 migliaia di euro al 31.12.2023) si riferisce integralmente al tronco A6 e riguarda i contributi dello Stato a fronte di beni gratuitamente devolvibili, che concorrono in diminuzione al calcolo delle quote dell’ammortamento finanziario.

Il “Fondo ammortamento finanziario” pari a 304.569 migliaia di euro (1.400.689 migliaia di euro al 31 dicembre 2023), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, si riferisce integralmente al tronco A6 ed è alimentato mediante l’accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nel Piano Economico Finanziario vigente.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell’esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all’apposito prospetto riportato nell’Allegato 2. Inoltre, al fine di agevolare l’individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati 2.1 e 2.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco A10 ed al Tronco A6.

L’Allegato 3 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d’impresa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture, è stata predisposta – sia per il Tronco A10 sia per il Tronco A6- una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegati 2.3 e 2.4).



## **Immobilizzazioni Finanziarie**

### **Partecipazioni**

Tale voce risulta così suddivisa:

| <b>Anno</b>                                        | <b>2024</b>   | <b>2023</b>   |
|----------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Imprese controllate                                | 0             | 0             |
| Imprese collegate                                  | 11.957        | 11.957        |
| Imprese sottoposte al controllo delle controllanti | 13.930        | 13.930        |
| Altre imprese                                      | 2             | 8             |
| <b>Totale</b>                                      | <b>25.889</b> | <b>25.895</b> |

A seguito del trasferimento del Tronco A10 al subentrante Concessioni del Tirreno, è modificata la quota di partecipazione di ADF in CAIE da 8,86% a 1,88%. Nessun'altra modifica è intervenuta rispetto alla situazione del 31.12.2023.

Con riferimento al 5° comma dell'art. 19 della legge n. 136/1999, si riporta, nell'Allegato 6, per le partecipazioni detenute in Società controllate e collegate, il confronto fra il valore di iscrizione nel bilancio e la valutazione delle stesse con il "metodo del patrimonio netto" effettuata in conformità al dettato dell'Articolo 2426 n. 4) del Codice Civile.

A tale proposito, si precisa che, ai sensi del 3° comma dell'art. 2426 del Codice Civile, il valore di iscrizione in bilancio delle partecipazioni detenute nelle società controllate e collegate:

- Rivalta Terminal Europa S.p.A. (RTE) risulta allineato rispetto a quello risultante dall'applicazione del metodo del Patrimonio Netto senza considerare l'effetto fiscale;
- Interporto di Vado (I.O.) risulta superiore di circa 3.957 migliaia di euro rispetto a quello risultante dall'applicazione del metodo del Patrimonio Netto senza considerare l'effetto fiscale; il valore iscritto in bilancio riflette il maggior valore economico della Società rispetto alla corrispondente frazione di Patrimonio Netto.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle "Immobilizzazioni Finanziarie" si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato 4.

### **Crediti**

#### **Crediti verso imprese controllanti**

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

| <b>Anno</b>           | <b>2024</b>   | <b>2023</b>   |
|-----------------------|---------------|---------------|
| Crediti v/controlanti | 58.062        | 55.355        |
| <b>Totale</b>         | <b>58.062</b> | <b>55.355</b> |

La voce "Crediti v/controlanti" riguarda l'erogazione di un finanziamento fruttifero a ASTM S.p.A., con scadenza 31.12.2024 e rinnovabile di anno in anno, pari a 50.000 migliaia di euro oltre ai relativi interessi.

L'incremento rispetto all'esercizio precedente è riconducibile agli interessi maturati nell'anno 2024.

## Crediti verso altri

La voce in oggetto risulta così composta:

| <b>Anno</b>                | <b>2024</b> | <b>2023</b>  |
|----------------------------|-------------|--------------|
| GENERALI per indennità TFR | 27          | 3.200        |
| Depositi cauzionali        | 112         | 370          |
| Altri crediti              | 0           | 41           |
| <b>Totale</b>              | <b>139</b>  | <b>3.611</b> |

La voce "GENERALI per indennità TFR" riguarda il credito finanziario nei confronti di tale Istituto per i contratti di assicurazione collettiva a garanzia del trattamento di fine rapporto del personale dipendente del Tronco A10 fino alla data del 31.12.2000. Tenuto conto dell'avvenuto subentro da parte di Concessioni del Tirreno S.p.A. nella gestione della tratta A10 Savona - Ventimiglia e del relativo trasferimento del personale appartenente a tale tratta, l'importo residuo pari a 27 migliaia di euro si riferisce al personale non trasferito al nuovo concessionario.

La suddivisione in base alla scadenza risulta essere la seguente:

|                | <b>Totale</b> | <b>Entro 1</b> | <b>Da 1 a 5</b> | <b>Oltre 5</b> |
|----------------|---------------|----------------|-----------------|----------------|
| Crediti verso: |               |                |                 |                |
| Controllate    | 0             | 0              | 0               | 0              |
| Collegate      | 0             | 0              | 0               | 0              |
| Controllanti   | 0             | 0              | 0               | 0              |
| Altri          | 139           | 139            | 0               | 0              |
| <b>Totale</b>  | <b>139</b>    | <b>139</b>     | <b>0</b>        | <b>0</b>       |

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

## ATTIVO CIRCOLANTE

### Rimanenze

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

| <b>Anno</b>                         | <b>2024</b> | <b>2023</b>  |
|-------------------------------------|-------------|--------------|
| Materie prime, sussidiarie, consumo | 525         | 3.666        |
| <b>Totale</b>                       | <b>525</b>  | <b>3.666</b> |

### **Materie prime, sussidiarie, consumo**

Trattasi di scorte di materiale presente nei magazzini e depositi sociali utilizzato per pronto impiego su autostrada e pertinenze. La variazione intervenuta è ascrivibile alla vendita delle rimanenze di magazzino del Tronco A10 a Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. per un valore pari a 2.803 migliaia di euro.

Il valore delle rimanenze non differisce in misura apprezzabile dal costo corrente.

## **Crediti**

### **Crediti verso clienti**

La voce in oggetto risulta così composta:

|                   | <b>Valore lordo</b> | <b>Fondo Svalutaz.</b> | <b>Valore netto 2024</b> | <b>Valore netto 2023</b> |
|-------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Entro l'esercizio | 3.437               | 0                      | 3.437                    | 10.980                   |
| Oltre l'esercizio | 0                   | 0                      | 0                        | 0                        |
| <b>Totale</b>     | <b>3.437</b>        | <b>0</b>               | <b>3.437</b>             | <b>10.980</b>            |

### **Crediti verso Imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti**

|                                      | <b>Valore lordo</b> | <b>Fondo Svalutaz.</b> | <b>Valore netto 2024</b> | <b>Valore netto 2023</b> |
|--------------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|
| verso Controllate                    | 0                   | 0                      | 0                        | 0                        |
| verso Collegate                      | 18.046              | 0                      | 18.046                   | 18.079                   |
| verso Controllanti                   | 18.477              | 0                      | 18.477                   | 1.981                    |
| verso Controllate dalle Controllanti | 4.845               | 0                      | 4.845                    | 1.724                    |
| <b>Totale</b>                        | <b>41.368</b>       | <b>0</b>               | <b>41.368</b>            | <b>21.784</b>            |

I "Crediti verso collegate" sono relativi per 17.499 migliaia di euro a finanziamenti erogati a favore di Rivalta Terminal Europa S.p.A. e per 547 migliaia di euro a finanziamenti erogati a favore di Interporto di Vado S.p.A. (VIO).

I "Crediti verso controllanti", sono riferiti per 176 migliaia di euro a recupero costi del personale verso Società Autostrada Ligure Toscana p.A., per 699 migliaia di euro per Iva di gruppo verso ASTM S.p.A. e per 17.602 migliaia di euro per consolidato fiscale verso ASTM S.p.A.

### **Crediti tributari**

Tale voce risulta così composta:

| <b>Anno</b>                      | <b>2024</b>  | <b>2023</b>  |
|----------------------------------|--------------|--------------|
| <b><u>Entro l'esercizio:</u></b> |              |              |
| IVA a credito                    | -            | -            |
| Acconti IRES                     | -            | -            |
| Acconti IRAP                     | 2.063        | -            |
| Altre imposte                    | 2.077        | 1.797        |
| <b><u>Oltre l'esercizio:</u></b> | <b>36</b>    | <b>36</b>    |
| <b>Totale</b>                    | <b>4.176</b> | <b>1.833</b> |

Le "Altre imposte" riguardano crediti IRPEG e i relativi interessi dell'anno 1996 per il quale è stato richiesto il rimborso e ritenute fiscali versate in eccesso e per le quali è stata presentata istanza di rimborso.

## Imposte anticipate

Tale voce risulta così composta:

| Anno                            | 2024          | 2023          |
|---------------------------------|---------------|---------------|
| Ammortamento Finanziario        | -             | -             |
| MBO e vertenze del personale    | 93            | 154           |
| Perdita fiscale                 | 3.701         | -             |
| Fondo di Rinnovo es. precedenti | -             | -             |
| Accantonamento Fondo di Rinnovo | 10.394        | 13.152        |
| Accantonamento Fondo Rischi     | 131           | 14.757        |
| Altri                           | 721           | 721           |
| <b>Totale</b>                   | <b>15.040</b> | <b>28.784</b> |

Le "Imposte anticipate" sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Un importo pari a 8.855 migliaia di euro ha scadenza oltre l'esercizio successivo.

Si precisa che sono state iscritte imposte anticipate per un importo pari a 3.701 migliaia di euro a fronte della quota di perdita fiscale consuntivata nell'esercizio 2024 che la Consolidante ASTM prevede di non utilizzare nel medesimo anno, ma di utilizzare negli esercizi successivi rispetto alle attendibili previsioni dei futuri imponibili della Società e del consolidato fiscale.

La rilevazione dei crediti per imposte anticipate si fonda sul presupposto che, sulla base degli elementi previsionali contenuti nel Piano Finanziario allegato alla convenzione unica stipulata con il Concedente in data 18 settembre 2009 e relativo atto aggiuntivo sottoscritto in data 21 febbraio 2018, sussiste la ragionevole certezza del recupero delle imposte anticipate.

## Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

| Scadenza                                 | 2024         | 2023         |
|------------------------------------------|--------------|--------------|
| <b>(A) Entro l'esercizio</b>             |              |              |
| Crediti verso dipendenti                 | 14           | 47           |
| Crediti verso appaltatori per penali     | 0            | 0            |
| Crediti verso fornitori e professionisti | 2.281        | 1.715        |
| Altri crediti                            | 906          | 1.774        |
| <b>Totale</b>                            | <b>3.201</b> | <b>3.536</b> |
| <b>(B) Oltre l'esercizio</b>             |              |              |
| Crediti oltre l'esercizio                | 0            | 0            |
| <b>Totale (A + B)</b>                    | <b>3.201</b> | <b>3.536</b> |

La voce "Altri crediti" comprende per 144 migliaia di euro di crediti ancora da incassare dagli Acquirer a fronte di pedaggi differiti pagati con Fast - Pay e Carte di credito.

## Crediti verso Società interconnesse

La voce rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza del periodo, per pedaggi incassati da altre Società interconnesse per conto della Società che ammontano a 17.539 migliaia di euro (41.059 migliaia di euro al 31.12.2023).

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

### **Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni – Crediti finanziari**

Al 31 dicembre 2024 tale voce, pari a 86.422 migliaia di euro (651.080 migliaia di euro al 31.12.2023), risulta così composta:

| <b>Anno</b>              | <b>2024</b>   | <b>2023</b>    |
|--------------------------|---------------|----------------|
| Time Deposit BBVA        | 20.855        | 90.625         |
| Conti correnti vincolati | 1.606         | 9.442          |
| Altri crediti finanziari | 63.961        | 551.013        |
| <b>Totale</b>            | <b>86.422</b> | <b>651.080</b> |

La voce "Altri crediti finanziari", pari a 63.961 migliaia di euro (551.013 migliaia di euro al 31.12.2023) è relativa al credito da subentro netto residuo quale indennizzo relativo al diritto contrattuale a ricevere un corrispettivo in denaro al termine della concessione.

Stante l'avvenuta riconsegna in data 5 giugno 2024 della tratta A10 Savona – Ventimiglia (confine francese) e la conseguente definizione dei criteri di determinazione e quantificazione del valore di subentro, in pari data la Società ha provveduto ad incassare il valore di subentro netto maturato al 31 dicembre 2023 (pari a 410,9 milioni di euro escluso IVA). Tale valore è la risultante di quanto già iscritto alla presente voce e costituito dagli investimenti eseguiti e non ammortizzati a tale data (pari a 551 milioni di euro) al netto della rettifica regolatoria calcolata alla stessa data (pari a 140,1 milioni di euro).

L'importo pari a 63.961 migliaia di euro si riferisce pertanto alla quota di credito residuo maturata nel 2024, fino alla data del 4 giugno, già esposta al netto della rettifica regolatoria definita e calcolata secondo la metodologia concordata con il Concedente di cui alla delibera ART n. 74 del 19 giugno 2019 e inerente le condizioni economiche da applicare al periodo transitorio successivo alla scadenza della concessione.

Tale credito dovrà essere corrisposto entro 60 giorni dalla data di efficacia del Quarto Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 02 settembre 2009. Il Concedente ed il Concessionario uscente ADF hanno in ogni caso convenuto che l'efficacia del Terzo e del Quarto Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica è subordinata alla registrazione da parte della Corte dei Conti dell'unico decreto interministeriale MIT-MEF approvativo dei suddetti Atti Aggiuntivi, che verrà emanato successivamente alla registrazione da parte della Corte dei Conti della Delibera CIPESS di approvazione del Terzo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 02 settembre 2009.

Si rimanda agli allegati 2.5 e 2.6 per il dettaglio delle opere del tronco A10 - alla scadenza della Concessione e al 31 dicembre 2024 – oggetto di indennizzo a fronte degli investimenti eseguiti e non ancora ammortizzati alla scadenza della Concessione nonché di quelli eseguiti successivamente a tale data.

La voce "Conti correnti vincolati" pari a 1.606 migliaia di euro (9.442 migliaia di euro al 31.12.2023) si riferisce ai due depositi vincolati aperti presso Intesa San Paolo e BNL Bnp Paribas sui quali sono state accreditate le tranches del finanziamento connesso all'erogazione del contributo pubblico disposto ai sensi della L. 23/12/96 n. 662 per l'ammortamento del mutuo relativo alla partecipazione dello Stato alla realizzazione di nuove opere. La natura del vincolo sui due depositi vincolati deriva dall'indisponibilità delle somme accreditate sui conti, fino al rilascio da parte dell'Ente concedente di specifici nullaosta in relazione all'effettiva esecuzione dei lavori e all'avanzamento dei progetti. La

diminuzione intervenuta è riferita allo svincolo di 7.919 migliaia di euro a seguito della presentazione al concedente del certificato riepilogativo n. 39.

La voce "Time Deposit BBVA" pari a 20.855 migliaia di euro (90.625 migliaia di euro al 31.12.2023) si riferisce all'impiego a breve termine della liquidità non utilizzata a fronte del finanziamento infragruppo concesso dalla controllante ASTM nel corso del 2024.

### **Disponibilità liquide**

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

| <b>Anno</b>              | <b>2024</b>   | <b>2023</b>   |
|--------------------------|---------------|---------------|
| Depositi bancari/postali | 24.853        | 15.611        |
| Assegni                  | 0             | 0             |
| Denaro e valori in cassa | 1.104         | 3.040         |
| <b>Totale</b>            | <b>25.957</b> | <b>18.651</b> |

La differenza nelle disponibilità liquide è riferibile alla variazione delle fonti e degli impieghi evidenziate dal rendiconto finanziario.

### **RATEI E RISCONTI**

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

| <b>Anno</b>        | <b>2024</b>  | <b>2023</b>  |
|--------------------|--------------|--------------|
| a) Ratei attivi    | 21           | 182          |
| b) Risconti attivi | 1.443        | 1.153        |
| <b>Totale</b>      | <b>1.463</b> | <b>1.335</b> |

I ratei attivi sono riferiti agli interessi attivi maturati e non ancora accreditati alla data del 31 dicembre 2024 sul Time Deposit aperto presso l'istituto bancario BBVA.

I risconti attivi sono relativi a commissioni passive verso ASTM in riferimento a finanziamenti passivi concessi dalla controllante ASTM e non ancora utilizzati per 1.250 migliaia di euro, a costi sostenuti a fronte di premi assicurativi per 81 migliaia di euro e per 112 migliaia di euro ad abbonamenti e canoni vari.

## Commenti alle principali voci del passivo

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il Patrimonio Netto viene fornita nell'Allegato 7. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (Allegato 8) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

### **Capitale sociale**

Al 31 dicembre 2024 il capitale interamente sottoscritto e versato, è costituito da n. 81.250.000 azioni ordinarie da nominali 4,00 euro cadauna, per un importo complessivo di 325.000 migliaia di euro.

Si precisa che il capitale sociale risulta inclusivo di un importo pari a 179.342 migliaia di euro costituito da riserve di rivalutazione, di cui 16.555 migliaia di euro ex lege 72/83, 2.186 migliaia di euro ex lege 413/91, 8.382 migliaia di euro ex lege 342/00 e 152.219 migliaia di euro ex lege 448/01, che in caso di distribuzione concorreranno a formare il reddito della Società e dei soci.

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venire meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate passività fiscali differite.

### **Riserva da sovrapprezzo azioni**

Tale voce pari a 28.395 migliaia di euro (28.395 migliaia di euro al 31.12.2023) accoglie il sovrapprezzo relativo all'aumento di capitale sociale deliberato in data 28 settembre 2012 di complessivi 125.000 migliaia di euro al netto della riserva vincolata in sospensione di imposta, riclassificata nell'esercizio 2020, per l'importo di 9.105 migliaia di euro, nell'ambito della procedura di riallineamento - ai sensi dell'art. 110, del D.L. 14 agosto 2020 n. 10 - del bene gratuitamente devolvibile costituito dal tronco autostradale A6 su cui era stato allocato il disavanzo di fusione derivante dall'incorporazione dell'Autostrada Torino - Savona S.p.A..

### **Riserva da sovrapprezzo azioni vincolata in sospensione d'imposta**

Tale riserva, pari a 9.105 migliaia di euro (9.105 migliaia di euro al 31.12.2023) è stata iscritta nell'esercizio 2020 nell'ambito della procedura di riallineamento - ai sensi dell'art. 110, del D.L. 14 agosto 2020 n. 10 - del bene gratuitamente devolvibile costituito dal tronco autostradale A6 su cui era stato allocato il disavanzo di fusione derivante dall'incorporazione dell'Autostrada Torino - Savona S.p.A.

La sopramenzionata quota di riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta vincolata, in caso di distribuzione, concorrerà, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società nel caso di sua distribuzione ai soci.

A fronte di tale quota di riserva vincolata, per la quale sussistono fondati motivi per ritenere che non sarà utilizzata con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non è contabilizzata, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

### **Riserve di rivalutazione**

Tale voce, pari a 9.781 migliaia di euro risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

La riserva di rivalutazione risulta così dettagliata:

## LEGGE 28/12/2001 N. 448

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 9.781 migliaia di euro.

La sopramenzionata riserva di rivalutazione monetaria, in caso di distribuzione, concorrerà, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.

A fronte di tale riserva, per la quale sussiste fondato motivo per ritenere che non sarà utilizzata con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. n. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

### **Riserva legale**

Tale voce, pari a 35.422 migliaia di euro (35.410 migliaia di euro al 31.12.2023), si incrementa di 12 migliaia di euro per la destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2023, in conformità a quanto deliberato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 09.04.2024.

### **Altre riserve**

La voce pari a 198.715 migliaia di euro (198.498 migliaia di euro al 31.12.2023) si movimenta per l'incremento di 217 migliaia di euro per la destinazione dell'utile dell'esercizio 2023, in conformità a quanto deliberato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 09.04.2024.

### **Utile dell'esercizio**

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 20.146 migliaia di euro (229 migliaia di euro al 31.12.2023).

## **FONDI PER RISCHI ED ONERI**

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre 2024 è la seguente:

|                                                                       | <b>2024</b>   | <b>2023</b>    |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|
| a) Per imposte                                                        |               |                |
| - per imposte                                                         | 0             | 0              |
| - per imposte differite                                               | 0             | 0              |
| Totale a)                                                             | 0             | 0              |
| b) Strumenti finanziari derivati passivi                              | 0             | 0              |
| c) Altri fondi                                                        |               |                |
| 1) Spese di ripristino o sostituz. dei beni gratuitamente reversibili | 28.002        | 28.002         |
| 2) Altri                                                              |               |                |
| - Fondo per rischi ed oneri                                           | 644           | 135.020        |
| - Fondo rischi per sanzioni e penali MIT                              | 0             | 153            |
| - Fondo rischi e oneri personale dipendente                           | 332           | 553            |
| Totale 2)                                                             | 976           | 135.726        |
| Totale c) (1+2)                                                       | 28.978        | 163.728        |
| <b>Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)</b>                           | <b>28.978</b> | <b>163.728</b> |



La movimentazione dei fondi nel corso del periodo risulta essere la seguente:

|                                                                       | 2023           | Accantonam.   | Utilizzi e Rilasci | 2024          |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------|---------------|
| a) Per imposte                                                        |                |               |                    |               |
| - per imposte                                                         | 0              | 0             | 0                  | 0             |
| - per imposte differite                                               | 0              | 0             | 0                  | 0             |
| Totale a)                                                             | 0              | 0             | 0                  | 0             |
| b) Strumenti finanziari derivati passivi                              | 0              | 0             | 0                  | 0             |
| c) Altri fondi                                                        |                |               |                    |               |
| 3) Spese di ripristino o sostituz. dei beni gratuitamente reversibili | 28.002         | 20.130        | (20.130)           | 28.002        |
| 4) Altri                                                              |                |               |                    |               |
| - Fondo per rischi ed oneri                                           | 135.020        | 24            | (134.400)          | 644           |
| - Fondo rischi per sanzioni e penali MIT                              | 153            | 0             | (153)              | 0             |
| - Fondo rischi e oneri personale dipendente                           | 553            | 272           | (493)              | 332           |
| Totale c)                                                             | 163.728        | 20.426        | (155.176)          | 28.978        |
| <b>Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)</b>                           | <b>163.728</b> | <b>20.426</b> | <b>(155.176)</b>   | <b>28.978</b> |

### Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili

Tale voce pari a 28.002 migliaia di euro (28.002 migliaia di euro al 31.12.2023), come già indicato nei criteri di valutazione, è istituita a fronte delle spese di ripristino e di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili.

L'accantonamento a tale fondo, per il periodo 2024, ammonta a 20.130 migliaia di euro (19.095 migliaia di euro al 31.12.2023), mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi dell'anno, risulta pari a 20.130 migliaia di euro (19.095 migliaia di euro al 31.12.2023).

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo sono evidenziati nella seguente tabella:

| Descrizione                      | Tronco A6     |
|----------------------------------|---------------|
| <b>Saldo al 1° gennaio 2024</b>  | <b>28.002</b> |
| Utilizzo                         | (20.130)      |
| Accantonamento                   | 20.130        |
| <b>Saldo al 31 dicembre 2024</b> | <b>28.002</b> |

Di conseguenza il fondo al 31.12.2024 ammonta a 28.002 migliaia di euro (28.002 migliaia di euro al 31.12.2023) e risulta rappresentativo degli impegni di spesa relativi alle manutenzioni sul bene devolvibile che la Società dovrà sostenere nell'esercizio successivo per la tratta A6 Torino – Savona.

### Fondo per rischi ed oneri

Tale voce pari a 644 migliaia di euro (135.020 migliaia di euro al 31.12.2023) è riferita per 494 migliaia di euro all'accantonamento iscritto a fronte dei costi relativi all'occupazione del suolo pubblico con l'infrastruttura autostradale e per 150 migliaia di euro a cause per sinistri da incidenti stradali.

Stante la riconsegna della tratta A10 Savona – Ventimiglia e il conseguente incasso in data 5 giugno 2024 del valore di subentro netto maturato alla data de 31 dicembre 2023, si è provveduto all'utilizzo del fondo accantonato nei precedenti esercizi (pari a 134.400 migliaia di euro) a fronte del potenziale rischio derivante dalle residue incertezze correlate alla scadenza del contratto di concessione.

### **Fondo rischi per sanzioni e penali MIT**

In conseguenza di quanto esposto al punto precedente, si è provveduto ad utilizzare interamente il fondo rischi per sanzioni e penali MIT stanziato negli esercizi precedenti a rettifica del valore di subentro maturato dalla Società.

Tale voce risultava pari a 153 migliaia di euro al 31.12.2023.

### **Fondo rischi ed oneri personale dipendente**

Tale voce risulta pari a 332 migliaia di euro (553 migliaia di euro al 31.12.2023). Gli importi si riferiscono agli oneri accantonati per la gestione obiettivi da erogare al personale dirigente per 242 migliaia di euro e per vertenze del personale per 90 migliaia di euro.

### **TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Alla data del 31 dicembre 2024 tale voce ammonta a 2.174 migliaia di euro (6.504 migliaia di euro al 31.12.2023).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

|                                                      |              |
|------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Saldo al 31.12.2023</b>                           | <b>6.504</b> |
| Rivalutazione                                        | 67           |
| Trasferimento TFR                                    | 12           |
| Trasferimento TFR per subentro                       | (3.963)      |
| Anticipazioni/Liquidazioni effettuate nell'esercizio | (446)        |
| <b>Saldo al 31.12.2024</b>                           | <b>2.174</b> |

Come previsto dal verbale di subentro sottoscritto in data 5 giugno 2024, si è provveduto alla liquidazione al nuovo gestore della tratta A10 Savona – Ventimiglia del debito per Trattamento Fine Rapporto (pari a 3.963 migliaia di euro) maturato fino a tale data dal personale dipendente trasferito al concessionario subentrante.

### **DEBITI**

#### **Debiti verso fornitori**

Tale voce ammonta a 19.786 migliaia di euro (25.218 migliaia di euro al 31.12.2023) ed è riferita essenzialmente al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati.

#### **Debiti verso imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti**

La composizione dei debiti verso le imprese controllate, collegate, controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti, è esposta di seguito:

| <b>Anno</b>               | <b>2024</b> | <b>2023</b> |
|---------------------------|-------------|-------------|
| Debiti verso Controllate  | 0           | 0           |
| Debiti verso Collegate    | 0           | 0           |
| Debiti verso Controllanti | 389.349     | 618.990     |

|                                                                 |                |                |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle Controllanti | 48.649         | 115.857        |
| <b>Totali</b>                                                   | <b>437.998</b> | <b>734.847</b> |

I debiti verso controllanti si riferiscono per 389.232 migliaia di euro ai contratti di finanziamento infragruppo stipulati tra ADF e ASTM S.p.A., per 117 migliaia di euro a consulenze amministrative e al ribaltamento di costi del personale e al riversamento di compensi per organi sociali verso ASTM S.p.A.

### Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 227 migliaia di euro (857migliaia di euro al 31 dicembre 2023).

I debiti tributari verso Erario sono costituiti interamente da debito IRPEF e imposta sostitutiva relativo a dipendenti e professionisti.

### Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 1.330 migliaia di euro (3.292 migliaia di euro al 31.12.2023) è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2024 nei confronti di detti Istituti per le quote a carico della Società.

### Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

| Anno                           | 2024          | 2023          |
|--------------------------------|---------------|---------------|
| Debiti per depositi cauzionali | 47            | 80            |
| Debiti diversi                 | 17.177        | 26.784        |
| <b>Totale</b>                  | <b>17.224</b> | <b>26.864</b> |

La voce "Altri debiti" risulta così composta:

- Debiti per depositi cauzionali: tale voce ammonta a 47 migliaia di euro ed è costituita da cauzioni ricevute.
- Debiti diversi, il cui dettaglio risulta il seguente:

| Anno                                     | 2024          | 2023          |
|------------------------------------------|---------------|---------------|
| Debiti/crediti Mutuo-Contributo L.662/96 | 6.207         | 14.126        |
| Debiti verso dipendenti                  | 1.267         | 3.202         |
| Canone di concessione                    | 2.855         | 4.776         |
| Azionisti c/dividendi                    | 0             | 0             |
| Altri                                    | 6.848         | 4.680         |
| <b>Totale</b>                            | <b>17.177</b> | <b>26.784</b> |

La voce "Debiti verso dipendenti" è relativa a debiti per ferie non godute e a competenze ancora da corrispondere al personale dipendente.

La voce "Debiti/crediti Mutuo-Contributo" si riferisce all'importo del contributo dello Stato relativo alla legge 662/96 a fronte di investimenti in beni gratuitamente devolvibili.

Nella voce "Altri" è compreso il debito nei confronti della partecipata Itinera S.p.A. pari a 3.314 migliaia di euro, relativo al 75% dell'aumento di capitale sociale sottoscritto in data 29 settembre 2022. Inoltre, tale voce accoglie anche il debito nei confronti della Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. pari a 1.837 migliaia di euro, derivante dai conguagli avvenuti a seguito del subentro del 05 giugno 2024.

## Debiti verso Società interconnesse

La voce, pari a 452 migliaia di euro (2.317 migliaia di euro al 31.12.2023), rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla nostra Società, ma ancora da attribuire alla chiusura del periodo.

## SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

### Scadenze in anni

|                                          | Totale         | Da 1 a 5       | Oltre 5  |
|------------------------------------------|----------------|----------------|----------|
| Debiti/crediti Mutuo-Contributo L.662/96 | 6.207          | 6.207          | 0        |
| Finanziamenti verso ASTM S.p.A.          | 387.391        | 387.391        | 0        |
| <b>Totale</b>                            | <b>393.598</b> | <b>393.598</b> | <b>0</b> |

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

## RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre 2024 tale raggruppamento era così composto:

| Anno                       | 2024         | 2023         |
|----------------------------|--------------|--------------|
| a) <u>Ratei passivi</u>    |              |              |
| - Interessi passivi        | 0            | 0            |
| - Altri                    |              |              |
| Totale ratei passivi       | 0            | 0            |
| b) <u>Risconti passivi</u> |              |              |
| - Diversi                  | 1.335        | 1.350        |
| <b>Totali (a + b)</b>      | <b>1.335</b> | <b>1.350</b> |

La voce "risconti passivi" pari a 1.335 migliaia di euro (1.350 migliaia di euro al 31.12.2023), si riferisce per 306 migliaia di euro alla quota di competenza degli anni successivi dei contratti pluriennali di attraversamento della tratta autostradale e per 1.029 migliaia di euro all'acconto incassato a dicembre 2023 sul contributo erogato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in relazione al progetto Matis.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

Come esposto nella Relazione sulla gestione si premette che, per effetto del subentro in data 5 giugno 2024 da parte del nuovo concessionario nella gestione della tratta A10 Savona – Ventimiglia (confine francese), i relativi dati consuntivati sono riferiti alle competenze maturate nel periodo dal 01 gennaio 2024 al 04 giugno 2024 e comprendono ricavi e/o costi contabilizzati successivamente al subentro, in relazione a fisiologiche differenze emerse rispetto a quanto precedentemente accertato e stimato.

Pertanto, i risultati del conto economico non sono ritenuti comparabili all'esercizio precedente considerata la diversa estensione temporale.

### VALORE DELLA PRODUZIONE

#### Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 158.701 migliaia di euro (263.883 migliaia di euro nel precedente esercizio) e sono così composti:

|                                               | 2024           | 2023           | Variazioni       |
|-----------------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| Ricavi netti da pedaggio                      | 143.286        | 238.936        | (95.650)         |
| Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS    | 11.023         | 16.967         | (5.944)          |
| Altri ricavi accessori                        | 4.392          | 7.980          | (3.588)          |
| <b>Totale ricavi del settore autostradale</b> | <b>158.701</b> | <b>263.883</b> | <b>(105.182)</b> |

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

|                                            | Tronco A6     |               | Tronco A10    |                | Totale         |                |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
|                                            | 2024          | 2023          | 2024          | 2023           | 2024           | 2023           |
| Ricavi netti da pedaggio                   | 76.972        | 74.996        | 66.314        | 163.940        | 143.286        | 238.936        |
| Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS | 6.952         | 6.935         | 4.071         | 10.032         | 11.023         | 16.967         |
| Altri ricavi accessori                     | 1.807         | 1.578         | 2.585         | 6.402          | 4.392          | 7.980          |
| <b>Ricavi della gestione autostradale</b>  | <b>85.731</b> | <b>83.509</b> | <b>72.970</b> | <b>180.374</b> | <b>158.701</b> | <b>263.883</b> |

Per quanto riguarda il tronco A10 i "ricavi netti da pedaggio", sono pari a 66.314 migliaia di euro - 59,55%) mentre per il tronco A6 sono pari a 76.972 migliaia di euro (+2,63%).

Gli "altri ricavi accessori" complessivamente pari a 4.392 migliaia di euro, fanno riferimento principalmente a proventi derivanti dalle royalties delle aree di servizio per 2.971 migliaia di euro e a canoni attivi per impianti radio, pubblicità e attraversamenti per 1.418 migliaia di euro.

#### Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce è pari a 12.081 migliaia di euro (8.928 migliaia di euro al 31.12.2023) ed è relativa alla capitalizzazione di oneri finanziari per 10.983 migliaia di euro e di spese per il personale per 1.098 migliaia di euro.

#### Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

| Anno | 2024 | 2023 |
|------|------|------|
|------|------|------|

|                                                  |               |              |
|--------------------------------------------------|---------------|--------------|
| Plusvalenze da alienazione cespiti               | 62            | 3            |
| Risarcimento danni                               | 1.380         | 1.340        |
| Affitti attivi                                   | 204           | 174          |
| Recuperi costi esazione da Società interconnesse | 2.961         | 4.003        |
| Ricavi per lavori conto terzi                    | 673           | 945          |
| Sopravvenienze attive                            | 4.898         | 176          |
| Recupero costi del personale                     | 1.824         | 1.523        |
| Recupero oneri transiti eccezionali              | 578           | 779          |
| Altri                                            | 3.419         | 423          |
| <b>Totale</b>                                    | <b>15.999</b> | <b>9.366</b> |
| Contributi in c/esercizio                        | 13            | 627          |
| <b>Totale</b>                                    | <b>16.012</b> | <b>9.993</b> |

La voce “sopravvenienze attive” pari a 4.898 migliaia di euro si riferisce per 4.588 migliaia di euro a retrocessioni di Aree di Servizio relative alla tratta A6 Torino – Savona.

La variazione intervenuta alla voce “Altri” è riferita principalmente alla vendita delle rimanenze di magazzino del Tronco A10 a Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. per un importo pari a 2.803 migliaia di euro.

La voce “Contributi in c/esercizio” pari a 13 migliaia di euro comprende contributi GSE.

## COSTI DELLA PRODUZIONE

### Costi per acquisti

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

| Anno                                            | 2024         | 2023         |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Materiali per manutenzione e rinnovo autostrada | 877          | 1.280        |
| Sale per servizi invernali                      | 3            | 2            |
| Altri acquisti                                  | 513          | 1.149        |
| <b>Totale</b>                                   | <b>1.393</b> | <b>2.431</b> |

La voce “Altri acquisti” comprende acquisti di indumenti da lavoro, biglietti ed altro materiale per il sistema di esazione pedaggi, cancelleria e stampati, gasolio e carburanti.

### Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

| Descrizione                                                     | 2024   | 2023   |
|-----------------------------------------------------------------|--------|--------|
| <b>Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili</b> |        |        |
| Manutenzioni                                                    | 24.796 | 36.487 |
| <b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>        |        |        |
| Servizi invernali                                               | 2.167  | 2.102  |
| Pulizia del corpo autostradale                                  | 510    | 1.174  |
| Assicurazioni autostrada                                        | 2.412  | 2.879  |
| Pulizia delle stazioni                                          | 281    | 564    |

|                                            |               |               |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|
| Altri minori                               | 346           | 311           |
| <b>Totale</b>                              | <b>30.512</b> | <b>43.517</b> |
| <b>b) Altri costi</b>                      |               |               |
| Manutenzione immobilizzazioni tecniche     | 225           | 392           |
| Elaborazioni meccanografiche               | 1.775         | 2.881         |
| Assicurazioni                              | 1.206         | 1.567         |
| Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali | 288           | 271           |
| Altri costi del personale                  | 1.874         | 2.158         |
| Consulenze e prestazioni professionali     | 3.729         | 2.764         |
| Utenze diverse                             | 4.069         | 7.628         |
| Rimborso oneri di esazione                 | 471           | 862           |
| Altri                                      | 3.017         | 3.899         |
| Totale b)                                  | 16.654        | 22.422        |
| <b>Totale (a + b)</b>                      | <b>47.166</b> | <b>65.939</b> |

Relativamente alla voce “Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili”, si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione riguardante le due tratte autostradali.

#### Tronco A10

| Descrizione                                                                   | 2024          | 2023          |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b> |               |               |
| Manutenzioni                                                                  | 8.231         | 20.951        |
| <b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>                      |               |               |
| Servizi invernali                                                             | 150           | 189           |
| Pulizia del corpo autostradale                                                | 349           | 1.055         |
| Assicurazioni autostrada                                                      | 1.068         | 2.075         |
| Pulizia delle stazioni                                                        | 125           | 386           |
| Altri minori                                                                  | 92            | 149           |
| <b>Totale</b>                                                                 | <b>10.015</b> | <b>24.805</b> |

#### Tronco A6

| Descrizione                                                                   | 2024   | 2023   |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| <b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b> |        |        |
| Manutenzioni                                                                  | 16.565 | 15.536 |
| <b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>                      |        |        |
| Servizi invernali                                                             | 2.017  | 1.913  |
| Pulizia del corpo autostradale                                                | 161    | 119    |
| Assicurazioni autostrada                                                      | 1.344  | 804    |
| Pulizia delle stazioni                                                        | 156    | 178    |

|               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|
| Altri minori  | 254           | 162           |
| <b>Totale</b> | <b>20.497</b> | <b>18.712</b> |

### Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce è così composta:

| Anno                         | 2024         | 2023         |
|------------------------------|--------------|--------------|
| Canoni di locazione immobili | 56           | 84           |
| Canoni diversi               | 271          | 886          |
| Noleggi                      | 1.262        | 1.277        |
| <b>Totale</b>                | <b>1.589</b> | <b>2.247</b> |

La voce "Noleggi" riguarda canoni di noleggio hardware, software e automezzi.

### Costi per il personale

La voce di spesa è così composta:

| Anno                               | 2024          | 2023          |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| Salari e stipendi                  | 17.464        | 26.230        |
| Oneri sociali                      | 5.449         | 8.104         |
| Trattamento di Fine Rapporto       | 617           | 908           |
| Trattamento di quiescenza e simili | 1.120         | 1.747         |
| Altri costi                        | 737           | 1.572         |
| <b>Totale</b>                      | <b>25.387</b> | <b>38.561</b> |

I "Costi per il personale" al 31.12.2024 ammontano a 25.387 migliaia di euro (38.561 migliaia di euro al 31.12.2023).

La voce "Trattamento di quiescenza e simili" si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell'esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro e da accordi aziendali.

È stato mantenuto l'impegno nel perseguire una politica di valorizzazione delle risorse umane finalizzata a migliorare il modello organizzativo.

La composizione relativa al personale dipendente, suddiviso per categoria, e comprensiva del personale a tempo determinato, è la seguente:

|               |           | 31.12.2024 | 31.12.2023 | Media Anno<br>2024 | Media Anno<br>2023 |
|---------------|-----------|------------|------------|--------------------|--------------------|
| Dirigenti     | n.        | 4          | 6          | 4,83               | 6,50               |
| Impiegati     | n.        | 84         | 211        | 136,33             | 207,55             |
| Esattori      | n.        | 75         | 201        | 123,75             | 202,46             |
| Operai        | n.        | 47         | 100        | 67,75              | 95,04              |
| <b>Totale</b> | <b>n.</b> | <b>210</b> | <b>518</b> | <b>332,67</b>      | <b>511,55</b>      |

Nell'organico al 31.12.2024 e nella media annua il personale part/time è stato considerato unità intera.

Sono presenti nell'organico n° 10 operai edili e n° 2 impiegati, con applicazione del CCNL Edilizia.



La media annua del personale al 31/12/2024, raffrontata con il dato relativo all'esercizio precedente, è stata calcolata tenendo conto del personale del Tronco A10 in forza fino alla data di trasferimento al nuovo gestore Concessioni del Tirreno S.p.A. (1/06/2024 per effetto di quanto stabilito dal verbale Subentro).

A seguito del subentro di Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. nella gestione del Tronco A10 e del conseguente trasferimento da Autostrada dei Fiori S.p.A. del personale del Tronco A10 avvenuto in data 31/05/2024, i dati del personale al 31/12/2024 non sono comparabili rispetto a quelli consuntivati al 31/12/2023.

### **Ammortamenti e svalutazioni**

La ripartizione nelle 4 sotto voci richieste è già presentata nel conto economico.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano complessivamente a 17.517 migliaia di euro (17.815 migliaia di euro al 31.12.2023) e si riferiscono alle seguenti partite (si vedano anche i prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

| <b>Anno</b>                                               | <b>2024</b>   | <b>2023</b>   |
|-----------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>a) Ammortamento Immobilizzazioni immateriali</b>       |               |               |
| Concessione licenze e marchi                              | 0             | 8             |
| Migliorie su beni di terzi                                | 3             | 3             |
| Software applicativo                                      | 10            | 28            |
| Altre                                                     | 8             | 103           |
| <b>Totale a)</b>                                          | <b>21</b>     | <b>142</b>    |
| <b>b) Ammortamento Immobilizzazioni materiali</b>         |               |               |
| Fabbricati e costruzioni leggere                          | 448           | 448           |
| Impianti e macchinari                                     | 90            | 85            |
| Attrezzature industriali e commerciali                    | 216           | 235           |
| Altri beni                                                | 114           | 178           |
| <b>Totale b)</b>                                          | <b>868</b>    | <b>946</b>    |
| <b>c) Ammortamento finanziario</b>                        | <b>16.628</b> | <b>16.727</b> |
| <b>d) Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali</b> | <b>0</b>      | <b>0</b>      |
| <b>Totali (a + b + c + d)</b>                             | <b>17.517</b> | <b>17.815</b> |

Relativamente all'"Ammortamento finanziario", previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni reversibili, si precisa che l'ammortamento del corpo autostradale relativo alla tratta A6 è stato determinato in base al criterio delle "quote differenziate" e risulta commisurato a quanto previsto dall'atto aggiuntivo alla Convenzione Unica vigente, peraltro in linea con la proposta di aggiornamento di Piano Economico Finanziario 2024-2028 da ultimo inviata al Concedente nel luglio 2024.

### **Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci**

Tale voce evidenzia un saldo negativo di 3.141 migliaia di euro (176 migliaia di euro negativo al 31.12.2023). La variazione intervenuta è ascrivibile alla vendita delle rimanenze di magazzino del Tronco A10 a Concessioni del Tirreno per un valore di 2.803 migliaia di euro.

## Accantonamenti per rischi

La voce "Accantonamenti per rischi" risulta pari a 0 migliaia di euro (80.200 migliaia di euro al 31.12.2023).

## Altri accantonamenti

|                                                                                                  | 2024     | 2023     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili | 20.130   | 19.095   |
| Totale a)                                                                                        | 20.130   | 19.095   |
| b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili:     |          |          |
| - Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili                                        | (19.316) | (18.096) |
| - Acquisti materiali per manutenzione e rinnovo autostrada                                       | (614)    | (832)    |
| - Noleggi per manutenzione bene reversibile                                                      | (200)    | (167)    |
| - Utilizzo fondo in eccesso per fine concessione                                                 | 0        | 0        |
| Totale utilizzo fondo b)                                                                         | (20.130) | (19.095) |
| c) Altri accantonamenti                                                                          | 0        | 0        |
| <b>Totale (a + b + c)</b>                                                                        | <b>0</b> | <b>0</b> |

L'accantonamento e l'utilizzo al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili è stato effettuato con le modalità e per le finalità descritte nell'ambito dei "Criteri di valutazione", alla voce "Immobilizzazioni materiali".

## Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

| Anno                                                                  | 2024          | 2023          |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| a) Canoni:                                                            |               |               |
| - Canone di concessione                                               | 3.439         | 5.735         |
| - Sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06 (ex sovrapprezzi tariffari) | 11.023        | 16.967        |
| - Canoni da sub-concessioni                                           | 649           | 1.140         |
| Totale a)                                                             | 15.111        | 23.842        |
| b) Altri oneri:                                                       |               |               |
| - Contributi associativi                                              | 337           | 305           |
| - Imposte e tasse                                                     | 362           | 571           |
| - Minusvalenze alienazione cespiti                                    | 16            | 0             |
| - Sopravvenienze di natura ordinaria                                  | 481           | 350           |
| - Altri oneri di gestione                                             | 28.546        | 531           |
| Totale b)                                                             | 29.742        | 1.757         |
| <b>Totale (a + b)</b>                                                 | <b>44.853</b> | <b>25.599</b> |

La voce “Canone di concessione” è calcolata in misura pari al 2,4% dei “ricavi netti da pedaggio”;

Il “Sovracanone ex art. 1, c.1021, L.296/06” rappresenta l'ex sovrapprezzo tariffario che risulta classificato tra gli “Oneri diversi di gestione”;

Il “Canone di sub concessione” è costituito dalla quota riconosciuta, all’Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties relative alle aree di servizio.

La voce “Altri oneri di gestione” include un importo pari a 28,4 milioni di euro relativo al minor valore di subentro riconosciuto alla Società a fronte del trasferimento della tratta autostradale A10 Savona – Ventimiglia al nuovo concessionario intervenuto in data 5 giugno 2024.

In particolare, a fronte di un credito da subentro lordo alla data del 4 giugno 2024 pari a 637,6 milioni di euro, è stato riconosciuto un importo pari a 474,8 milioni di euro, evidenziando pertanto una sopravvenienza passiva pari a 162,8 milioni di euro, per un valore netto dell’esercizio 2024 pari a 28,4 milioni di euro per effetto dell’utilizzo del fondo rischi concessori iscritto nel bilancio d’esercizio al 31 dicembre 2023 per un importo progressivo pari a 134,4 milioni di euro.

## PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

### Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

| Anno                                                           | 2024       | 2023       |
|----------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Proventi da imprese controllate                                | 0          | 0          |
| Proventi da imprese collegate                                  | 0          | 0          |
| Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti | 950        | 346        |
| Proventi da altre imprese                                      | 2          | 0          |
| <b>Totale</b>                                                  | <b>952</b> | <b>346</b> |

### Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti

Tale voce pari a 950 migliaia di euro (346 migliaia di euro al 31.12.2023) è riferita ai dividendi erogati dalla società Sinelec S.p.A.

### Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

| Anno                                                 | 2024 | 2023 |
|------------------------------------------------------|------|------|
| <i>a) Proventi da crediti immobilizzati</i>          |      |      |
| Verso terzi (polizza GENERALI)                       | 1    | 43   |
| Rivalutazione acconto IRPEF su TFR                   | 0    | 0    |
| Totale a)                                            | 1    | 43   |
| <i>b) Proventi da titoli iscritti nel circolante</i> |      |      |
| Interessi attivi su titoli                           | 0    | 0    |
| Proventi su alienazione titoli                       | 0    | 0    |
| Totale b)                                            | 0    | 0    |

|                           |              |              |
|---------------------------|--------------|--------------|
| d) <i>Altri proventi</i>  |              |              |
| Interessi attivi bancari  | 3.211        | 2.025        |
| Verso collegate           | 31           | 434          |
| Verso controllanti        | 2.707        | 2.296        |
| Verso altri               | 122          | 83           |
| Totale d)                 | 6.071        | 4.838        |
| <b>Totale (a + b + d)</b> | <b>6.072</b> | <b>4.881</b> |

Nella voce “Altri proventi finanziari” sono presenti interessi maturati sul finanziamento fruttifero di 50.000 migliaia di euro erogato in data 6.4.2017 a SIAS S.p.A., ora ASTM S.p.A., per 2.707 migliaia di euro e interessi maturati sui finanziamenti erogati alle società collegate Rivalta Terminal Europa (RTE) e Interporto di Vado (VIO) per 31 migliaia di euro.

La voce “Interessi attivi bancari” risulta in aumento rispetto all’esercizio precedente per effetto dell’incremento dei tassi attivi concessi a fronte delle disponibilità liquide esistenti nel corso dell’esercizio.

### Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

| Anno                                   | 2024          | 2023          |
|----------------------------------------|---------------|---------------|
| 1) <i>Verso Imprese controllanti</i>   |               |               |
| - Interessi ed altri oneri             | 28.450        | 23.804        |
| 2) <i>Verso banche</i>                 |               |               |
| - Interessi su c/c e spese             | 0             | 0             |
| - Interessi su mutui M/L               | 0             | 0             |
| Totale verso banche                    | 0             | 0             |
| 3) <i>Verso altre imprese</i>          |               |               |
| - Interessi Fondo Centrale di Garanzia | 0             | 0             |
| - Altri                                | 10            | 26            |
| Totale verso altre imprese             | 10            | 26            |
| <b>Totale (1 + 2 + 3)</b>              | <b>28.460</b> | <b>23.830</b> |

La voce “Interessi ed altri oneri finanziari”, pari a 28.450 migliaia di euro (23.804 migliaia di euro al 31.12.2023) si riferisce esclusivamente agli oneri finanziari maturati nei confronti della controllante ASTM S.p.A. relativamente ai finanziamenti precedentemente citati e risulta in aumento – analogamente agli interessi attivi – per effetto delle politiche monetarie europee ed internazionali.

### RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

#### Svalutazioni

La voce “svalutazioni di partecipazioni” è pari a 0 migliaia di euro (228 migliaia di euro al 31.12.2023).

#### Imposte sul reddito dell'esercizio

Tale voce ammonta a 4.167 migliaia di euro (30.775 migliaia di euro al 31.12.2023). Il carico impositivo risulta così dettagliato:

- *Imposte correnti* per 0 migliaia di euro (28.724 migliaia di euro al 31.12.2023);
- *Imposte esercizi precedenti* positive per 26 migliaia di euro (240 migliaia di euro al 31.12.2023);
- *Imposte anticipate* negative per 13.744 migliaia di euro (negative per 2.419 migliaia di euro al 31.12.2023);
- *Proventi da consolidato fiscale* per 9.551 migliaia di euro (128 migliaia di euro al 31.12.2023)

Per l'esercizio 2024 non risultano consuntivate imposte correnti in quanto, in seguito alla sottoscrizione del Verbale di subentro effettuata il 5 giugno 2024, la Società ha ritenuto verificati i presupposti per la deduzione dei componenti negativi accantonati nei precedenti esercizi al Fondo rischi concessori a fronte del rischio relativo al riconoscimento di un valore di subentro inferiore all'importo contabilizzato alla voce "Credito da subentro".

Il componente negativo di reddito originato dal minor riconoscimento del Credito da subentro, pari a 162,8 milioni di euro, è stato esposto in conto economico al netto dell'utilizzo del sopramenzionato Fondo rischi concessori di euro 134,4 milioni, e dunque per l'importo netto di 28,4 milioni di euro; a fronte di tutto ciò, la Società ha consuntivato, complessivamente, una perdita fiscale di 122,8 milioni di euro.

Le imposte anticipate si riferiscono:

- al riversamento delle imposte accantonate sul fondo rischi concessori utilizzato nel corso dell'esercizio per -14.628 migliaia di euro;
- alla perdita fiscale IRES relativa alle attendibili previsioni di recupero della perdita fiscale dai futuri imponibili della Società per 3.701 migliaia di euro;
- al fondo di rinnovo IRES per -2.758 migliaia di euro;
- ad altri effetti minori per -59 migliaia di euro.

I proventi da consolidato fiscale si riferiscono per 9.307 migliaia di euro alle attendibili previsioni di recupero della perdita fiscale sopra citata dai futuri imponibili del consolidato fiscale e per la restante parte pari a 244 migliaia di euro alla remunerazione delle eccedenze di ROL cedute, nell'esercizio 2024, alla consolidante.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono stati riportati due prospetti nei quali sono indicati sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato 17) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato 18).

## **ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE**

Di seguito sono riportate le informazioni relative (i) agli impegni assunti dalla società, (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società, (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile (iv) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime, (v) agli accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale, (vi) alla destinazione del risultato (vii) agli eventi successivi alla chiusura del bilancio (viii) e alle informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato.

## (i) Impegni assunti dalla società

### Garanzie Prestate

Fideiussioni a favore di terzi: 428.860 migliaia di euro (20.980 migliaia di euro al 31.12.2023). Tale voce è relativa per 410.890 migliaia di euro alla garanzia corporate richiesta dal MIT e dal subentrante a fronte della riconsegna dell'infrastruttura, per 17.742 migliaia di euro alla garanzia richiesta dal concedente a fronte dei costi operativi previsti nel piano finanziario, per 50 migliaia di euro alla fidejussione rilasciata per lo smaltimento dei rifiuti urbani e per 178 migliaia di euro per fideiussioni a garanzia buona esecuzione lavori.

### Garanzie ricevute

Fideiussioni ricevute da terzi: 167.625 migliaia di euro (166.454 migliaia di euro al 31.12.2023). Tale voce comprende fideiussioni bancarie e assicurative prestate da imprese a garanzia dell'esecuzione dei lavori, dello svincolo delle ritenute a garanzia, delle penali per ritardata ultimazione dei lavori e da concessionari di aree di servizio.

### Altri conti d'ordine

Tale voce (in migliaia di euro) per il periodo è così composta:

|                                                                                 |               |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| – Certificati azionari depositati presso la Cassa sociale                       | 216           |
| – Azioni in deposito a custodia presso terzi                                    | 840           |
| – Riserve da definire e altre partite in contestazione con imprese appaltatrici | 49.318        |
| – Autostrade per l'Italia S.p.A. tessere Viacard in deposito                    | 37            |
| – Altri rapporti                                                                | 0             |
| <b>Totale</b>                                                                   | <b>50.411</b> |

## (ii) Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

| Anno                       | 2024 | 2023 |
|----------------------------|------|------|
| Compensi ad Amministratori | 135  | 122  |
| Compensi ai Sindaci        | 110  | 112  |

## (iii) Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale (ovvero al revisore legale)

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla PricewaterhouseCoopers S.p.A. (revisore della Autostrada dei Fiori S.p.A.) ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

| Tipologia dei servizi                                                               | 2024 | 2023 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| <b>Servizi di revisione</b>                                                         |      |      |
| Revisione contabile bilancio d'esercizio                                            | 16   | 35   |
| Revisione contabile bilancio consolidato                                            |      |      |
| Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno                      | 2    | 3    |
| Verifica regolare tenuta della contabilità                                          | 0    | 0    |
| <b>Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione</b> |      |      |

|                                                                                       |            |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali al 31 marzo e al 30 settembre | 2          | 0         |
| Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi                                   |            |           |
| <b>Altri servizi</b>                                                                  |            |           |
| Procedure di verifica concordate                                                      | 83         | 35        |
| Servizi di consulenza fiscale                                                         |            |           |
| Altri (dettagliare)                                                                   |            |           |
| <b>Totale</b>                                                                         | <b>103</b> | <b>73</b> |

**(iv) Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime**

Le operazioni realizzate con “parti correlate” sono dettagliatamente riportate nell’apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato 16 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

**(v) Accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale**

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

**(vi) Destinazione del risultato**

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 20.146.383,06 euro.

In conseguenza del quadro congiunturale non favorevole e in considerazione dei possibili impatti economici e finanziari nell’esercizio 2024 descritti nella Relazione sulla gestione, Vi proponiamo di ripartire l’utile come segue:

- ✓ A IV “Riserva Legale” per un importo di euro 1.007.319,15;
- ✓ A VI “Altre Riserve – Riserve disponibili” per un importo pari a euro 19.139.063,91.

**(vii) Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell’esercizio**

Si rimanda a quanto già esposto al capitolo “Eventi successivi alla chiusura del periodo e prevedibile evoluzione della gestione” della Relazione sulla gestione per gli eventi significativi intervenuti dopo la chiusura dell’esercizio.

Oltre a quanto precedentemente riportato, non risultano, ad oggi significativi eventi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2024.

### **(viii) Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato**

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – quinquies dell’art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell’insieme più grande di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.p.A. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria.

Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – sexies dell’art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell’insieme più piccolo di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società ASTM S.p.A. con sede in Corso Regina Margherita, 165 Torino (TO). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso la Camera di Commercio di Torino.

\* \* \* \*

### **INFORMATIVA SULL’ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ**

La controllante Società Autostrada Ligure Toscana p.A. (di seguito anche “SALT pA”) p.a. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell’articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell’Allegato 19 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato della sopraccitata controllante (al 31 dicembre 2023).

I dati essenziali della controllante SALT p.a. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2023. Per un’adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di SALT p.a. (controllante) al 31 dicembre 2023 nonché del risultato economico conseguito dalla società nell’esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa”.

### **INFORMATIVA SULLA TRASPARENZA DELLE EROGAZIONI PUBBLICHE**

Ai sensi dell’articolo 1 commi 125-129 della legge n. 124/2017 successivamente integrata dal Decreto Legge “Sicurezza” (n.113/2018) e dal Decreto Legge “Semplificazione” (n. 135/2018) si espone qui di seguito l’Informativa relativa a “sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque ai vantaggi economici di qualunque genere” erogati alla Società nell’anno 2024 dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati con cui intrattiene rapporti economici.

| <b>Soggetto erogante</b> | <b>Descrizione</b> | <b>Importo € migliaia</b> |
|--------------------------|--------------------|---------------------------|
| Anas                     | Tronco A6 L.662/96 | 7.919                     |
| MIT                      | Contributo PNC     | 2.808                     |
| GSE                      | Contributi         | 13                        |
|                          | Totale             | 10.740                    |



## ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali”.
  - 1.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali” – Tronco A10
  - 1.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Immateriali” – Tronco A6
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali”
  - 2.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali” – Tronco A10
  - 2.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Materiali” – Tronco A6
  - 2.3. Prospetto di dettaglio degli Investimenti – Tronco A10
  - 2.4. Prospetto di dettaglio degli Investimenti – Tronco A6
  - 2.5. Prospetto riepilogativo degli Investimenti in beni reversibili -Tronco A10 al 30 novembre 2021
  - 2.6. Prospetto riepilogativo degli Investimenti in beni reversibili -Tronco A10 al 4 giugno 2024
3. Prospetto delle rivalutazioni dei beni d’impresa.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni Finanziarie”.
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
6. Elenco delle Partecipazioni possedute al 31 dicembre 2024.
7. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2024 ed al 31 dicembre 2023.
8. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2024 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2020 al 31 dicembre 2023.
9. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
10. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21.12.1995) – Tronco A10.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21.12.1995) – Tronco A6.
12. Dati di traffico per classe dei veicoli (Paganti) – Tronco A10.
13. Dati di traffico per classe dei veicoli (Paganti) – Tronco A6.
14. Dati di traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti) – Tronco A10.
15. Dati di traffico mensile per classe di veicoli (km. paganti) – Tronco A6.
16. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società Controllanti, le Controllanti di queste ultime e le Imprese Controllate e Collegate.
17. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2024 ed al 31 dicembre 2023.
18. Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per i periodi al 31 dicembre 2024 ed al 31 dicembre 2023.
19. Prospetto riportante i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2023) della controllante SALT p.a., Società che esercita l’attività di “direzione e coordinamento”.

Imperia, 6 marzo 2025

Per il Consiglio di Amministrazione  
L’Amministratore Delegato  
(Ing. Federico Lenti)

| <b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>                                                                     |                     |                            |                            |                          |                   |             |                                  |                      |               |                            |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|-------------|----------------------------------|----------------------|---------------|----------------------------|--------------|
| <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i> |                     |                            |                            |                          |                   |             |                                  |                      |               |                            |              |
| Descrizione                                                                                                    | Situazione iniziale |                            |                            | Movimenti dell'esercizio |                   |             |                                  | Situazione Finale    |               |                            |              |
|                                                                                                                | Costo Storico       | Rivalutaz. (Fondi Ammort.) | Saldo iniziale (Svalutaz.) | Acquisiz. C.Storico      | Riclassificazioni |             | Storno del f.do ammort. ammort.) | Quota di (Svalutaz.) | Costo Storico | Rivalutaz. (Fondi Ammort.) | Saldo finale |
|                                                                                                                |                     |                            |                            |                          | (F.ammort.)       | (Disinvest) |                                  |                      |               |                            |              |
| Costi di impianto e di ampliamento                                                                             | 1.221               | - (1.221)                  | -                          | -                        | -                 | -           | -                                | -                    | 1.221         | - (1.221)                  | -            |
| Costi di sviluppo                                                                                              | -                   | -                          | -                          | -                        | -                 | -           | -                                | -                    | -             | -                          | -            |
| Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno                                       | 1.914               | - (1.914)                  | -                          | -                        | -                 | -           | -                                | -                    | 1.914         | - (1.914)                  | -            |
| Concessioni, licenze, marchi e diritti simili                                                                  | 1.264               | - (1.264)                  | -                          | 21                       | - (229)           | 229         | (10)                             | -                    | 1.056         | - (1.045)                  | 11           |
| Arviamiento                                                                                                    | -                   | -                          | -                          | -                        | -                 | -           | -                                | -                    | -             | -                          | -            |
| Immobilizzazioni in corso ed acconti                                                                           | 104                 | - (104)                    | -                          | -                        | -                 | -           | -                                | -                    | 104           | - (104)                    | -            |
| Altre immobilizzazioni immateriali                                                                             | 1.032               | - (976)                    | 56                         | -                        | - (558)           | 558         | (11)                             | -                    | 474           | - (429)                    | 45           |
| <b>Totali</b>                                                                                                  | <b>5.535</b>        | <b>- (5.375)</b>           | <b>56</b>                  | <b>21</b>                | <b>- (787)</b>    | <b>787</b>  | <b>(21)</b>                      | <b>-</b>             | <b>4.769</b>  | <b>- (4.609)</b>           | <b>56</b>    |

| <p align="center"><b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (TRONCO A10)</b><br/>                     Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</p> |                     |                            |                            |                          |                               |                                      |                              |                   |                            |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|
| Descrizione                                                                                                                                                                                                    | Situazione iniziale |                            |                            | Movimenti dell'esercizio |                               |                                      |                              | Situazione Finale |                            |                          |
|                                                                                                                                                                                                                | Costo Storico       | Rivalutaz. (Fondi Ammort.) | Saldo iniziale (Svalutaz.) | Acquisiz.                | Riclassificazioni (C.Storico) | Storno del f.do ammort. (Disinvest.) | Quota di ammort. (Svalutaz.) | Costo Storico     | Rivalutaz. (Fondi Ammort.) | Saldo finale (Svalutaz.) |
| Costi di impianto e di ampliamento                                                                                                                                                                             | -                   | -                          | -                          | -                        | -                             | -                                    | -                            | -                 | -                          | -                        |
| Costi di sviluppo                                                                                                                                                                                              | -                   | -                          | -                          | -                        | -                             | -                                    | -                            | -                 | -                          | -                        |
| Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno                                                                                                                                       | -                   | -                          | -                          | -                        | -                             | -                                    | -                            | -                 | -                          | -                        |
| Concessioni, licenze, marchi e diritti simili                                                                                                                                                                  | 229                 | (229)                      | -                          | -                        | -                             | (229)                                | 229                          | -                 | -                          | -                        |
| Avviamento                                                                                                                                                                                                     | -                   | -                          | -                          | -                        | -                             | -                                    | -                            | -                 | -                          | -                        |
| Immobilizzazioni in corso ed acconti                                                                                                                                                                           | -                   | -                          | -                          | -                        | -                             | -                                    | -                            | -                 | -                          | -                        |
| Altre immobilizzazioni immateriali                                                                                                                                                                             | 558                 | (550)                      | 8                          | -                        | -                             | (558)                                | 558                          | (8)               | -                          | -                        |
| <b>Totali</b>                                                                                                                                                                                                  | <b>787</b>          | <b>(779)</b>               | <b>8</b>                   | -                        | -                             | <b>(787)</b>                         | <b>787</b>                   | <b>(8)</b>        | -                          | -                        |

| <b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (TRONCO A6)</b>                                                         |                     |                            |                            |                          |                               |              |                                 |                      |               |                            |                  |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------|---------------------------------|----------------------|---------------|----------------------------|------------------|--------------|
| <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)</i> |                     |                            |                            |                          |                               |              |                                 |                      |               |                            |                  |              |
| Descrizione                                                                                                    | Situazione iniziale |                            |                            | Movimenti dell'esercizio |                               |              |                                 | Situazione Finale    |               |                            |                  |              |
|                                                                                                                | Costo Storico       | Rivalutaz. (Fondi Ammort.) | Saldo iniziale (Svalutaz.) | Acquisiz.                | Riclassificazioni (F.ammort.) | (Disinvest.) | Storno del f.do ammort. ammoto) | Quota di (Svalutaz.) | Costo Storico | Rivalutaz. (Fondi Ammort.) | (Svalutaz.)      | Saldo finale |
| Costi di impianto e di ampliamento                                                                             | 1.221               | - (1.221)                  | -                          | -                        | -                             | -            | -                               | -                    | 1.221         | -                          | - (1.221)        | -            |
| Costi di sviluppo                                                                                              | -                   | -                          | -                          | -                        | -                             | -            | -                               | -                    | -             | -                          | -                | -            |
| Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno                                       | 1.914               | - (1.914)                  | -                          | -                        | -                             | -            | -                               | -                    | 1.914         | -                          | - (1.914)        | -            |
| Concessioni, licenze, marchi e diritti simili                                                                  | 1.035               | - (1.035)                  | -                          | 21                       | -                             | -            | - (10)                          | -                    | 1.056         | -                          | - (1.045)        | 11           |
| Avviamento                                                                                                     | -                   | -                          | -                          | -                        | -                             | -            | -                               | -                    | -             | -                          | -                | -            |
| Immobilizzazioni in corso ed acconti                                                                           | 104                 | -                          | - (104)                    | -                        | -                             | -            | -                               | -                    | 104           | -                          | - (104)          | -            |
| Altre immobilizzazioni immateriali                                                                             | 474                 | - (426)                    | - 48                       | -                        | -                             | -            | - (3)                           | -                    | 474           | -                          | - (429)          | 45           |
| <b>Totali</b>                                                                                                  | <b>4.748</b>        | <b>- (4.596)</b>           | <b>48</b>                  | <b>21</b>                | <b>-</b>                      | <b>-</b>     | <b>- (13)</b>                   | <b>-</b>             | <b>4.769</b>  | <b>-</b>                   | <b>- (4.609)</b> | <b>56</b>    |

| Società Autostrada dei Fiori S.p.A.                                                                 |                     |                |                    |              |                          |                |                |                           |                   |                    |                        |                    |                |                  |               |                  |                 |            |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|--------------------|--------------|--------------------------|----------------|----------------|---------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|--------------------|----------------|------------------|---------------|------------------|-----------------|------------|----------------|
| Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro) |                     |                |                    |              |                          |                |                |                           |                   |                    |                        |                    |                |                  |               |                  |                 |            |                |
| Descrizione                                                                                         | Situazione iniziale |                |                    |              | Movimenti dell'esercizio |                |                |                           | Situazione Finale |                    |                        |                    |                |                  |               |                  |                 |            |                |
|                                                                                                     | Costo Storico       | Rivalutaz.     | (Fondi Ammort.)    | Contributo   | Giro Conti +/-           | Saldo iniziale | Acquisizioni   | Reclassificazioni (Costo) | (E.ammort.)       | (Disinvest.)       | Sorno del lido ammort. | (Quota di ammort.) | Contributo     | Giro Conti +/-   | Costo Storico | Rivalutaz.       | (Fondi Ammort.) | Contributo | Giro Conti +/- |
| 1) Terreni e fabbricati                                                                             | 10.949              | 6.334          | (10.617)           | -            | 382                      | 7.048          | -              | -                         | -                 | (339)              | 339                    | (448)              | -              | 10.566           | 6.378         | (10.726)         | -               | 382        | 6.600          |
| 2) Impianti e Macchinari                                                                            | 1.220               | -              | (988)              | -            | -                        | 242            | 11             | -                         | -                 | (179)              | 179                    | (90)               | -              | 1.062            | -             | (899)            | -               | -          | 163            |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali                                                           | 5.539               | -              | (4.168)            | -            | -                        | 1.171          | 305            | -                         | -                 | (4.029)            | 3.477                  | (216)              | -              | 1.615            | -             | (907)            | -               | -          | 708            |
| 4) Altri beni materiali                                                                             | 14.548              | 5              | (15.986)           | -            | -                        | 567            | 95             | -                         | -                 | (8.281)            | 8.084                  | (114)              | -              | 6.367            | -             | (6.016)          | -               | -          | 351            |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti                                                              | 21                  | -              | -                  | -            | -                        | 21             | -              | -                         | -                 | (21)               | -                      | -                  | -              | -                | -             | -                | -               | -          | -              |
| <b>Totale</b>                                                                                       | <b>32.087</b>       | <b>6.339</b>   | <b>(29.759)</b>    | <b>-</b>     | <b>382</b>               | <b>9.049</b>   | <b>411</b>     | <b>-</b>                  | <b>-</b>          | <b>(12.849)</b>    | <b>12.079</b>          | <b>(868)</b>       | <b>-</b>       | <b>19.610</b>    | <b>6.378</b>  | <b>(18.548)</b>  | <b>-</b>        | <b>382</b> | <b>7.822</b>   |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti                                                              | 149.041             | -              | -                  | -            | -                        | -              | 53.600         | -                         | -                 | -                  | -                      | -                  | -              | 202.641          | -             | -                | -               | -          | 202.641        |
| Autostrada in progetto                                                                              | 8.849               | -              | -                  | -            | -                        | 149.041        | 53.600         | -                         | -                 | -                  | -                      | -                  | -              | 14.675           | -             | -                | -               | -          | 14.675         |
| Oneri finanziari                                                                                    | -                   | -              | -                  | -            | -                        | -              | 5826           | -                         | -                 | -                  | -                      | -                  | -              | -                | -             | -                | -               | -          | -              |
| Fido contributi in c/capitale                                                                       | -                   | -              | -                  | -            | -                        | (659)          | -              | -                         | -                 | -                  | -                      | -                  | (1.756)        | -                | -             | -                | -               | -          | (2.415)        |
| Fido accantonamento tariffa                                                                         | -                   | -              | -                  | -            | -                        | -              | -              | -                         | -                 | -                  | -                      | -                  | -              | -                | -             | -                | -               | -          | -              |
| Anticipi                                                                                            | 3.619               | -              | -                  | -            | -                        | 3.619          | 35.202         | -                         | -                 | -                  | -                      | -                  | -              | 38.821           | -             | -                | -               | -          | 38.821         |
| <b>Totale</b>                                                                                       | <b>161.509</b>      | <b>-</b>       | <b>-</b>           | <b>-</b>     | <b>(659)</b>             | <b>160.850</b> | <b>94.628</b>  | <b>-</b>                  | <b>-</b>          | <b>-</b>           | <b>-</b>               | <b>-</b>           | <b>(1.756)</b> | <b>256.137</b>   | <b>-</b>      | <b>(2.415)</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>   | <b>253.722</b> |
| 7) Beni gratuitamente devolvibili                                                                   | 1.989.939           | 227.263        | -                  | -            | -                        | 2.217.202      | 76.773         | -                         | -                 | (997.991)          | -                      | -                  | -              | 1.289.807        | 6.177         | -                | -               | -          | 1.295.984      |
| Corpo autostradale                                                                                  | 19.695              | -              | -                  | -            | -                        | 19.695         | -              | -                         | -                 | (19.695)           | -                      | -                  | -              | -                | -             | -                | -               | -          | -              |
| Integrazione valore di subentro                                                                     | -                   | -              | -                  | -            | -                        | -              | -              | -                         | -                 | -                  | -                      | -                  | -              | -                | -             | -                | -               | -          | -              |
| Allocazione goodwill                                                                                | -                   | -              | -                  | -            | -                        | -              | -              | -                         | -                 | -                  | -                      | -                  | -              | -                | -             | -                | -               | -          | -              |
| Oneri finanziari                                                                                    | 460.390             | -              | -                  | -            | -                        | 460.390        | 5.156          | -                         | -                 | (436.667)          | -                      | -                  | -              | 29.079           | -             | -                | -               | -          | 29.079         |
| Fido contributi in c/capitale                                                                       | (491.073)           | -              | -                  | -            | -                        | (491.073)      | -              | -                         | -                 | 69.748             | -                      | -                  | (7.919)        | (421.325)        | -             | -                | -               | -          | (429.244)      |
| Fido ammortamento                                                                                   | 10.765              | -              | -                  | -            | -                        | 10.765         | -              | -                         | -                 | (10.765)           | -                      | -                  | -              | -                | -             | -                | -               | -          | (304.569)      |
| Anticipi                                                                                            | (282.422)           | -              | -                  | -            | -                        | (282.422)      | -              | -                         | -                 | 282.422            | -                      | -                  | -              | -                | -             | -                | -               | -          | -              |
| Beni a subentro                                                                                     | 1.707.294           | 227.263        | (1.400.689)        | -            | -                        | 533.868        | 81.929         | -                         | -                 | (1.112.748)        | 1.112.748              | (16.628)           | (7.919)        | 897.561          | 6.177         | (304.569)        | (7.919)         | -          | 591.250        |
| <b>Totale</b>                                                                                       | <b>1.900.890</b>    | <b>233.602</b> | <b>(1.430.448)</b> | <b>(659)</b> | <b>382</b>               | <b>703.767</b> | <b>176.968</b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>          | <b>(1.125.597)</b> | <b>1.124.827</b>       | <b>(17.496)</b>    | <b>(9.675)</b> | <b>1.173.308</b> | <b>12.555</b> | <b>(323.117)</b> | <b>(10.334)</b> | <b>382</b> | <b>852.794</b> |

| <b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A10</b>                                                    |                     |                |                    |             |                          |              |                                           |              |                        |                    |                         |                |               |            |                 |             |                |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|--------------------|-------------|--------------------------|--------------|-------------------------------------------|--------------|------------------------|--------------------|-------------------------|----------------|---------------|------------|-----------------|-------------|----------------|--------------|
| <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i> |                     |                |                    |             |                          |              |                                           |              |                        |                    |                         |                |               |            |                 |             |                |              |
| Descrizione                                                                                                | Situazione iniziale |                |                    |             | Movimenti dell'esercizio |              |                                           |              |                        | Situazione Finale  |                         |                |               |            |                 |             |                |              |
|                                                                                                            | Costo Storico       | Rivalutaz.     | (Fondi Ammort.)    | (Svalutaz.) | Giro Conti +/-           | Acquisizioni | Riclassificazioni (C.Storico / F.Ammort.) | (Disinvest.) | Sormo del lido ammort. | (Quota di ammort.) | (Svalutaz./Ri prestiti) | Giro Conti +/- | Costo Storico | Rivalutaz. | (Fondi Ammort.) | (Svalutaz.) | Giro Conti +/- | Saldo finale |
| 1) Terreni e Fabbricati                                                                                    | 2.925               | 6.334          | (6.421)            | -           | -                        | -            | (8.920)                                   | 6.184        | (339)                  | 339                | (102)                   | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| 2) Impianti e Macchinari                                                                                   | 1.230               | -              | (988)              | -           | 242                      | -            | (1.051)                                   | 845          | (179)                  | 179                | (36)                    | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali                                                                  | 3.799               | -              | (3.440)            | -           | 359                      | 230          | -                                         | -            | (4.029)                | 3.477              | (37)                    | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| 4) Altri beni materiali                                                                                    | 8.270               | 5              | (8.059)            | -           | 216                      | 8            | (2)                                       | 2            | (8.281)                | 8.084              | (27)                    | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| 5) Immobilizzazioni in corso e accanti                                                                     | -                   | -              | -                  | -           | -                        | -            | -                                         | -            | -                      | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| <b>Totale</b>                                                                                              | <b>16.100</b>       | <b>6.339</b>   | <b>(18.648)</b>    | <b>-</b>    | <b>3.655</b>             | <b>238</b>   | <b>(9.973)</b>                            | <b>7.031</b> | <b>(12.828)</b>        | <b>12.079</b>      | <b>(202)</b>            | <b>-</b>       | <b>-</b>      | <b>-</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>     |
| 6) Immobilizzazioni in corso e accanti                                                                     | -                   | -              | -                  | -           | -                        | -            | -                                         | -            | -                      | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| Autostrada in progetto                                                                                     | -                   | -              | -                  | -           | -                        | -            | -                                         | -            | -                      | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| Oneri finanziari                                                                                           | -                   | -              | -                  | -           | -                        | -            | -                                         | -            | -                      | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| F.do contributi in c/capitale                                                                              | -                   | -              | -                  | -           | -                        | -            | -                                         | -            | -                      | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| F.do accantonamento tariffa                                                                                | -                   | -              | -                  | -           | -                        | -            | -                                         | -            | -                      | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| Anticipi                                                                                                   | -                   | -              | -                  | -           | -                        | -            | -                                         | -            | -                      | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| <b>Totale</b>                                                                                              | <b>-</b>            | <b>-</b>       | <b>-</b>           | <b>-</b>    | <b>-</b>                 | <b>-</b>     | <b>-</b>                                  | <b>-</b>     | <b>-</b>               | <b>-</b>           | <b>-</b>                | <b>-</b>       | <b>-</b>      | <b>-</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>     |
| 7) Beni gratuitamente devolvibili                                                                          | -                   | -              | -                  | -           | -                        | -            | -                                         | -            | -                      | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| Corpo autostradale                                                                                         | 776.905             | 221.086        | -                  | -           | 997.991                  | -            | -                                         | -            | (997.991)              | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| Integrazione valore di subentro                                                                            | 19.695              | -              | -                  | -           | 19.695                   | -            | -                                         | -            | (19.695)               | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| Allocazione goodwill                                                                                       | -                   | -              | -                  | -           | -                        | -            | -                                         | -            | -                      | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| Oneri finanziari                                                                                           | 436.467             | -              | -                  | -           | 436.467                  | -            | -                                         | -            | (436.467)              | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| F.do contributi in c/capitale                                                                              | (69.748)            | -              | -                  | -           | (69.748)                 | -            | -                                         | -            | 69.748                 | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| F.do ammort. finanziario                                                                                   | 10.765              | -              | (1.112.748)        | -           | -                        | -            | -                                         | -            | -                      | 1.112.748          | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| Anticipi                                                                                                   | -                   | -              | -                  | -           | 10.765                   | -            | -                                         | -            | (10.765)               | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| Beni a subentro                                                                                            | (282.422)           | -              | -                  | -           | (282.422)                | -            | -                                         | -            | 282.422                | -                  | -                       | -              | -             | -          | -               | -           | -              | -            |
| <b>Totale</b>                                                                                              | <b>891.662</b>      | <b>221.086</b> | <b>(1.112.748)</b> | <b>-</b>    | <b>-</b>                 | <b>-</b>     | <b>-</b>                                  | <b>-</b>     | <b>(1.112.748)</b>     | <b>1.112.748</b>   | <b>-</b>                | <b>-</b>       | <b>-</b>      | <b>-</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>     |
| <b>Totale</b>                                                                                              | <b>907.762</b>      | <b>227.425</b> | <b>(1.131.396)</b> | <b>-</b>    | <b>3.655</b>             | <b>238</b>   | <b>(9.973)</b>                            | <b>7.031</b> | <b>(1.125.576)</b>     | <b>1.124.827</b>   | <b>(202)</b>            | <b>-</b>       | <b>-</b>      | <b>-</b>   | <b>-</b>        | <b>-</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>     |

| <b>Società Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A6</b>                                                     |                     |              |                  |                |                          |                |                          |                |                                        |                 |                |            |                  |               |                  |                |                |                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|------------------|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------------------------------|-----------------|----------------|------------|------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i> |                     |              |                  |                |                          |                |                          |                |                                        |                 |                |            |                  |               |                  |                |                |                |
| Descrizione                                                                                                | Situazione iniziale |              |                  |                | Movimenti dell'esercizio |                |                          |                | Situazione Finale                      |                 |                |            |                  |               |                  |                |                |                |
|                                                                                                            | Costo Storico       | Rivalutaz.   | (Fondi Ammort.)  | Giro Conti +/- | Saldo iniziale           | Acquisizioni   | Ridassicazioni C.Storico | (E.Ammort.)    | Sorno del (D)invest. /Edo.ammto. annuo | Contributo      | Giro Conti +/- | Rivalutaz. | Costo Storico    | Rivalutaz.    | (Fondi Ammort.)  | Contributo     | Giro Conti +/- | Saldo finale   |
| 1) Terreni e Fabbricati                                                                                    | 8.024               | -            | (4.196)          | 382            | 4.210                    | -              | 8.920                    | (6.184)        | -                                      | (346)           | -              | -          | 10.610           | 6.334         | (10.726)         | -              | 382            | 6.600          |
| 2) Impianti e Macchinari                                                                                   | -                   | -            | -                | -              | -                        | 11             | 1.051                    | (845)          | -                                      | (54)            | -              | -          | 1.062            | -             | (899)            | -              | -              | 163            |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali                                                                  | 1.540               | -            | (728)            | -              | 812                      | 75             | -                        | -              | -                                      | (179)           | -              | -          | 1.615            | -             | (907)            | -              | -              | 708            |
| 4) Altri beni materiali                                                                                    | 6.278               | -            | (5.927)          | -              | 351                      | 87             | 2                        | (2)            | -                                      | (87)            | -              | -          | 6.367            | -             | (6.016)          | -              | -              | 351            |
| 5) Immobilizzazioni in corso e accanti                                                                     | 21                  | -            | -                | -              | 21                       | -              | -                        | -              | (21)                                   | -               | -              | -          | -                | -             | -                | -              | -              | -              |
| <b>Totale</b>                                                                                              | <b>15.863</b>       | <b>-</b>     | <b>(10.851)</b>  | <b>382</b>     | <b>5.394</b>             | <b>173</b>     | <b>9.973</b>             | <b>(7.031)</b> | <b>(21)</b>                            | <b>(666)</b>    | <b>-</b>       | <b>-</b>   | <b>19.654</b>    | <b>6.334</b>  | <b>(18.548)</b>  | <b>-</b>       | <b>382</b>     | <b>7.822</b>   |
| 6) Immobilizzazioni in corso e accanti                                                                     | 149.041             | -            | -                | -              | 149.041                  | 53.600         | -                        | -              | -                                      | -               | -              | -          | 202.641          | -             | -                | -              | -              | 202.641        |
| Autostrada in progetto                                                                                     | 8.849               | -            | -                | -              | 8.849                    | 5.826          | -                        | -              | -                                      | -               | -              | -          | 14.675           | -             | -                | -              | -              | 14.675         |
| Oneri finanziari                                                                                           | -                   | -            | -                | -              | (659)                    | -              | -                        | -              | -                                      | -               | (1.756)        | -          | -                | -             | -                | -              | -              | -              |
| F.do contributi in c/capitale                                                                              | -                   | -            | -                | -              | -                        | -              | -                        | -              | -                                      | -               | -              | -          | -                | -             | -                | -              | -              | -              |
| F.do accantonamento tariffa                                                                                | -                   | -            | -                | -              | -                        | -              | -                        | -              | -                                      | -               | -              | -          | -                | -             | -                | -              | -              | -              |
| Anticipi                                                                                                   | 3.619               | -            | -                | -              | 3.619                    | 35.202         | -                        | -              | -                                      | -               | -              | -          | 38.821           | -             | -                | -              | -              | 38.821         |
| <b>Totale</b>                                                                                              | <b>161.509</b>      | <b>-</b>     | <b>(659)</b>     | <b>-</b>       | <b>160.850</b>           | <b>94.628</b>  | <b>-</b>                 | <b>-</b>       | <b>-</b>                               | <b>(1.756)</b>  | <b>-</b>       | <b>-</b>   | <b>256.137</b>   | <b>-</b>      | <b>-</b>         | <b>-</b>       | <b>-</b>       | <b>256.137</b> |
| 7) Beni gratuitamente devolvibili                                                                          | 1.213.034           | 6.177        | -                | -              | 1.219.211                | 76.773         | -                        | -              | -                                      | -               | -              | -          | 1.289.807        | 6.177         | -                | -              | -              | 1.295.984      |
| Corpo autostradale                                                                                         | -                   | -            | -                | -              | -                        | -              | -                        | -              | -                                      | -               | -              | -          | -                | -             | -                | -              | -              | -              |
| Allocazione goodwill                                                                                       | -                   | -            | -                | -              | -                        | -              | -                        | -              | -                                      | -               | -              | -          | -                | -             | -                | -              | -              | -              |
| Oneri finanziari                                                                                           | 23.923              | -            | -                | -              | 23.923                   | 5.156          | -                        | -              | -                                      | -               | -              | -          | 29.079           | -             | -                | -              | -              | 29.079         |
| F.do contributi in c/capitale                                                                              | (421.325)           | -            | -                | -              | (421.325)                | -              | -                        | -              | -                                      | -               | (7.919)        | -          | (421.325)        | -             | -                | (7.919)        | -              | (429.244)      |
| F.do ammort. finanziamento                                                                                 | -                   | -            | (287.941)        | -              | (287.941)                | -              | -                        | -              | -                                      | (16.628)        | -              | -          | -                | -             | (304.569)        | -              | -              | (304.569)      |
| <b>Totale</b>                                                                                              | <b>815.632</b>      | <b>6.177</b> | <b>(287.941)</b> | <b>-</b>       | <b>533.868</b>           | <b>81.929</b>  | <b>-</b>                 | <b>-</b>       | <b>-</b>                               | <b>(16.628)</b> | <b>(7.919)</b> | <b>-</b>   | <b>897.561</b>   | <b>6.177</b>  | <b>(304.569)</b> | <b>(7.919)</b> | <b>-</b>       | <b>591.250</b> |
| <b>Totale</b>                                                                                              | <b>993.004</b>      | <b>6.177</b> | <b>(298.792)</b> | <b>382</b>     | <b>700.112</b>           | <b>176.730</b> | <b>9.973</b>             | <b>(7.031)</b> | <b>(21)</b>                            | <b>(17.294)</b> | <b>(9.675)</b> | <b>-</b>   | <b>1.173.352</b> | <b>12.511</b> | <b>(323.117)</b> | <b>(7.919)</b> | <b>382</b>     | <b>855.209</b> |

| Importi in €/000                                                                                                      | Spese per investimento art.2.2 |                      |                  |        | Spesa 2022       |                      |                 |                | Complessivo al 31.12.2024 |                      |                  |                  |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|------------------|--------|------------------|----------------------|-----------------|----------------|---------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                                                                                                       | Lavori                         | Somma a disposizione | Lavori in corso  | Totale | Lavori           | Somma a disposizione | Lavori in corso | Totale         | Lavori                    | Somma a disposizione | Lavori in corso  | Totale           |                  |
| kA10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albogara e Pietra Ligure                        | 1.972                          | 175                  | 2.147            | -      | 2.147            | -                    | 1.972           | 175            | 2.147                     | -                    | 1.972            | 175              | 2.147            |
| LA10 Insediamento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza                                       | 5.462                          | 5.169                | 10.631           | -      | 10.631           | -                    | 25              | 25             | 25                        | 5.462                | 5.195            | 10.657           | 10.652           |
| MA10 Adeguamento delle opere di manutenzione ordinaria e straordinaria                                                | 10.272                         | 5.859                | 16.131           | -      | 16.131           | -                    | 33              | 33             | 33                        | 10.272               | 5.892            | 16.164           | 16.152           |
| oA10 Nuovi impianti tecnologici per l'informazione all'utente, il controllo e gestione del traffico e l'illuminazione | 12.556                         | 13.379               | 25.935           | -      | 25.935           | -                    | 390             | 390            | 390                       | 12.556               | 13.769           | 26.325           | 26.313           |
| pA10 Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze di sei caselli autostradali                          | 7.260                          | 2.326                | 9.586            | -      | 9.586            | -                    | 66              | 66             | 66                        | 7.260                | 7.652            | 14.912           | 14.907           |
| gA10 Interventi per l'adeguamento delle piazze alla normativa vigente                                                 | 132.868                        | 58.756               | 191.624          | -      | 191.624          | -                    | 10.066          | 10.066         | 10.066                    | 132.868              | 68.822           | 201.690          | 201.685          |
| gA10 Riquadratura e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse                          | 8.277                          | 8.277                | 16.554           | -      | 16.554           | -                    | 1.725           | 1.725          | 1.725                     | 8.277                | 8.277            | 16.554           | 16.554           |
| gA10 Nuovi sottopassi e caselli di Vado Ligure                                                                        | 74.374                         | 1.962                | 76.336           | -      | 76.336           | -                    | 13              | 13             | 13                        | 74.374               | 1.975            | 76.349           | 76.344           |
| u-Variante di Svincolo Avraha Bis - Svincolo di San Martino - Rampa uscita                                            | -                              | 105                  | 105              | -      | 105              | -                    | -               | -              | -                         | -                    | 105              | 105              | 105              |
| v-A10 Intercomunicazione nodo autostradale di Savona                                                                  | 2.518                          | 425                  | 2.943            | -      | 2.943            | -                    | 247             | 247            | 247                       | 2.518                | 3.088            | 5.606            | 5.601            |
| w-A10 Adeguamento recinzioni autostradale                                                                             | 4.915                          | 2.722                | 7.637            | -      | 7.637            | -                    | 790             | 790            | 790                       | 4.915                | 4.25             | 9.165            | 9.160            |
| zA10 Interventi di adeguamento della duttabilità dei beni reversibili                                                 | 20.120                         | 26.994               | 47.114           | -      | 47.114           | -                    | 1.573           | 1.573          | 1.573                     | 20.120               | 28.567           | 48.687           | 48.682           |
| <b>Totale</b>                                                                                                         | <b>363.349</b>                 | <b>127.496</b>       | <b>490.845</b>   | -      | <b>490.845</b>   | -                    | <b>17.155</b>   | <b>17.155</b>  | <b>17.155</b>             | <b>363.349</b>       | <b>145.526</b>   | <b>508.875</b>   | <b>508.870</b>   |
| <b>2e-interventi di manutenzione straordinaria</b>                                                                    | <b>7.370</b>                   | <b>405</b>           | <b>7.775</b>     | -      | <b>7.775</b>     | -                    | -               | -              | -                         | <b>7.370</b>         | <b>405</b>       | <b>7.775</b>     | <b>7.775</b>     |
| <b>2e-Subtotali</b>                                                                                                   | <b>31.065</b>                  | <b>(14.191)</b>      | <b>16.874</b>    | -      | <b>16.874</b>    | -                    | <b>(8.979)</b>  | <b>(8.979)</b> | <b>(8.979)</b>            | <b>31.065</b>        | <b>22.086</b>    | <b>53.151</b>    | <b>53.151</b>    |
| <b>3e-Subtotali</b>                                                                                                   | <b>401.794</b>                 | <b>113.710</b>       | <b>515.494</b>   | -      | <b>515.494</b>   | -                    | <b>86.547</b>   | <b>86.547</b>  | <b>86.547</b>             | <b>401.794</b>       | <b>130.865</b>   | <b>532.659</b>   | <b>532.654</b>   |
| <b>Oneri Finanziari Capitalizzati</b>                                                                                 | -                              | -                    | -                | -      | -                | -                    | -               | -              | -                         | -                    | -                | -                | -                |
| <b>sub totale b)</b>                                                                                                  | <b>401.794</b>                 | <b>113.710</b>       | <b>515.494</b>   | -      | <b>515.494</b>   | -                    | <b>86.547</b>   | <b>86.547</b>  | <b>86.547</b>             | <b>401.794</b>       | <b>130.865</b>   | <b>532.659</b>   | <b>532.654</b>   |
| <b>Interventi assenti in Convenzione Novativa 29 luglio 1999 (Art.2)</b>                                              | -                              | -                    | -                | -      | -                | -                    | -               | -              | -                         | -                    | -                | -                | -                |
| 2a-Adeguamento campo di sosta e piazzali svizzolo                                                                     | 7.857                          | 701                  | 8.558            | -      | 8.558            | -                    | 752             | 701            | 752                       | 7.857                | 701              | 8.558            | 8.559            |
| 2a-Adeguamento campo di sosta e piazzali svizzolo                                                                     | 4.915                          | 2.722                | 7.637            | -      | 7.637            | -                    | 4915            | 2.722          | 4.915                     | 4.915                | 2.722            | 7.637            | 7.637            |
| 2c-Ferza corsia di Imperia Est                                                                                        | 989                            | 42                   | 1.031            | -      | 1.031            | -                    | 989             | 42             | 989                       | 989                  | 42               | 1.031            | 1.031            |
| 2d-Ventilazione gallegie Ocrea e Corteri                                                                              | 2.179                          | 36                   | 2.215            | -      | 2.215            | -                    | 2.179           | 36             | 2.215                     | 2.179                | 36               | 2.215            | 2.215            |
| 2e-Panelli antirumore                                                                                                 | 8.016                          | 2.192                | 10.208           | -      | 10.208           | -                    | 8.016           | 2.192          | 10.208                    | 8.016                | 2.192            | 10.208           | 10.208           |
| 2f-Dispositivi di riduzione antisismico valdini                                                                       | 3.921                          | 1.934                | 5.855            | -      | 5.855            | -                    | 3.921           | 1.934          | 5.855                     | 3.921                | 1.934            | 5.855            | 5.856            |
| 2g-Interventi di adeguamento della duttabilità dei beni reversibili                                                   | 14.499                         | 3.861                | 18.360           | -      | 18.360           | -                    | 14.499          | 3.861          | 18.360                    | 14.499               | 3.861            | 18.360           | 18.360           |
| 2h-Nuovo collegamento Isola e Barriera Ventimiglia                                                                    | 14.897                         | 10.561               | 25.458           | -      | 25.458           | -                    | 14.897          | 10.561         | 25.458                    | 14.897               | 10.561           | 25.458           | 25.458           |
| 2i-Rinnoverazioni gestionali                                                                                          | 25.763                         | 7.965                | 33.728           | -      | 33.728           | -                    | 25.763          | 7.965          | 33.728                    | 25.763               | 7.965            | 33.728           | 33.728           |
| <b>Art. 2-Annoveramento, Potenziamenti e Nuove Opere (previste Piano Finanziario 1999)</b>                            | <b>73.052</b>                  | <b>31.763</b>        | <b>104.816</b>   | -      | <b>104.816</b>   | -                    | <b>73.052</b>   | <b>31.763</b>  | <b>104.816</b>            | <b>73.052</b>        | <b>31.763</b>    | <b>104.816</b>   | <b>104.816</b>   |
| 1a-Merito S.S. T.M. Andria - Ponte Ligure e Marina di Andria                                                          | 2.206                          | 1.835                | 4.041            | -      | 4.041            | -                    | 2.206           | 1.835          | 4.041                     | 2.206                | 1.835            | 4.041            | 4.041            |
| 1b-Merito S.S. T.M. Andria - Ponte Ligure e Marina di Andria                                                          | 12.841                         | 3.841                | 16.682           | -      | 16.682           | -                    | 12.841          | 3.841          | 16.682                    | 12.841               | 3.841            | 16.682           | 16.682           |
| 1c-Collegamento Ventimiglia - Fungiasco - Fonda                                                                       | 38.576                         | 12.331               | 50.907           | -      | 50.907           | -                    | 38.576          | 12.331         | 50.907                    | 38.576               | 12.331           | 50.907           | 50.907           |
| <b>Art. 2.1-Nuove Iniziative in autofinanziamento (previste nel Piano Finanziario 1999)</b>                           | <b>189.655</b>                 | <b>80.139</b>        | <b>269.794</b>   | -      | <b>269.794</b>   | -                    | <b>189.655</b>  | <b>80.139</b>  | <b>269.794</b>            | <b>189.655</b>       | <b>80.139</b>    | <b>269.794</b>   | <b>269.794</b>   |
| 3g-Manutenzione straordinaria                                                                                         | 16.227                         | 2.153                | 18.380           | -      | 18.380           | -                    | 16.227          | 2.153          | 18.380                    | 16.227               | 2.153            | 18.380           | 18.380           |
| <b>Art. 3-Manutenzione straordinaria (prevista nel Piano Finanziario 1999)</b>                                        | <b>16.227</b>                  | <b>2.153</b>         | <b>18.380</b>    | -      | <b>18.380</b>    | -                    | <b>16.227</b>   | <b>2.153</b>   | <b>18.380</b>             | <b>16.227</b>        | <b>2.153</b>     | <b>18.380</b>    | <b>18.380</b>    |
| <b>Totale Opere Piano Finanziario Allegato alla Convenzione Novativa del 29 luglio 1999</b>                           | <b>278.934</b>                 | <b>114.055</b>       | <b>392.989</b>   | -      | <b>392.989</b>   | -                    | <b>278.934</b>  | <b>114.055</b> | <b>392.989</b>            | <b>278.934</b>       | <b>114.055</b>   | <b>392.989</b>   | <b>392.989</b>   |
| <b>Rivalutazione</b>                                                                                                  | <b>221.086</b>                 | -                    | <b>221.086</b>   | -      | <b>221.086</b>   | -                    | <b>221.086</b>  | -              | <b>221.086</b>            | <b>221.086</b>       | -                | <b>221.086</b>   | <b>221.086</b>   |
| <b>Opere Principale</b>                                                                                               | <b>104.934</b>                 | <b>43.638</b>        | <b>148.572</b>   | -      | <b>148.572</b>   | -                    | <b>39</b>       | <b>39</b>      | <b>104.934</b>            | <b>43.677</b>        | <b>148.511</b>   | <b>148.511</b>   | <b>148.511</b>   |
| <b>Autostrada Opere Principale</b>                                                                                    | <b>604.954</b>                 | <b>157.693</b>       | <b>762.647</b>   | -      | <b>762.647</b>   | -                    | <b>39</b>       | <b>39</b>      | <b>604.954</b>            | <b>157.732</b>       | <b>762.686</b>   | <b>762.686</b>   | <b>762.686</b>   |
| <b>Totale Beni Reversibili</b>                                                                                        | <b>1.006.278</b>               | <b>271.493</b>       | <b>1.277.771</b> | -      | <b>1.277.771</b> | -                    | <b>86.557</b>   | <b>86.557</b>  | <b>1.076.130</b>          | <b>288.597</b>       | <b>1.364.727</b> | <b>1.364.727</b> | <b>1.364.727</b> |

Note: (\*) l'intervento non comprende il contributo PNC pari a 1.052 migliaia di euro di cui 760 relativi al 2023



| Autostrada dei Fiori S.p.A. - TRONCO A6                                                  |                                |                      |                         |        |                           |                      |                         |                  |                |                  |                      |                         |                           |                  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------|--------|---------------------------|----------------------|-------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|------------------|--|--|
| Tabella riepilogativa Ente Concedente degli investimenti in beni reversibili             |                                |                      |                         |        |                           |                      |                         |                  |                |                  |                      |                         |                           |                  |  |  |
| Importi in €/000                                                                         | Spese per Investimento art 2.2 |                      |                         |        | Complessivo al 31.12.2023 |                      |                         |                  | Spesa 2024     |                  |                      |                         | Complessivo al 31.12.2024 |                  |  |  |
|                                                                                          | Lavori                         | Somme a Disposizione | Lavori e Spese Generali | Totale | Lavori                    | Somme a Disposizione | Lavori e Spese Generali | Oneri Finanziari | Totale         | Lavori           | Somme a Disposizione | Lavori e Spese Generali | Oneri Finanziari          | Totale           |  |  |
|                                                                                          |                                |                      |                         |        |                           |                      |                         |                  |                |                  |                      |                         |                           |                  |  |  |
| Ba)-Lavori di adeguamento della stazione di Millesimo                                    | -                              | 1.026                | 1.026                   | -      | 1.026                     | -                    | 202                     | -                | 202            | -                | 1.228                | 1.228                   | -                         | 1.228            |  |  |
| Bb)-Adeguamento ex svincolo La Rotza                                                     | -                              | 135                  | 135                     | -      | 135                       | -                    | -                       | -                | -              | -                | 135                  | 135                     | -                         | 135              |  |  |
| Bc)-Realizzazione di nuovo by pass al Km. 28+500                                         | -                              | 220                  | 220                     | -      | 220                       | -                    | -                       | -                | -              | -                | 220                  | 220                     | -                         | 220              |  |  |
| Bd)-Realizzazione di nuovo by pass al Km. 93+900                                         | -                              | 97                   | 97                      | -      | 97                        | -                    | -                       | -                | -              | -                | 97                   | 97                      | -                         | 97               |  |  |
| Be)-Interconnessione autostrada (A6) Torino Savona / (A33) Asti Cuneo: adeguamento d     | 7.719                          | 1.582                | 9.301                   | 768    | 996                       | 967                  | 967                     | -                | 967            | 8.487            | 1.781                | 10.268                  | -                         | 10.268           |  |  |
| Bf)-Nuova stazione autostradale di Fossano località Tagliata e collegamento con la viabi | -                              | 996                  | 996                     | -      | 996                       | -                    | -                       | -                | -              | -                | 996                  | 996                     | -                         | 996              |  |  |
| Bg)-Stazione di Fossano Tagliata: nuovo posto neve                                       | -                              | 10                   | 10                      | -      | 10                        | -                    | -                       | -                | -              | -                | 10                   | 10                      | -                         | 10               |  |  |
| Bh)-Adeguamento svincolo stazione Niella Tanaro                                          | -                              | 130                  | 130                     | -      | 130                       | -                    | -                       | -                | -              | -                | 130                  | 130                     | -                         | 130              |  |  |
| Bi)-Gallerie: impianti di illuminazione e di monitoraggio del traffico                   | 6.185                          | 822                  | 7.007                   | -      | 7.007                     | -                    | -                       | -                | -              | 6.185            | 822                  | 7.007                   | -                         | 7.007            |  |  |
| Bj)-Interventi di regimazione idraulica dei viadotti                                     | 9.630                          | 2.520                | 12.150                  | -      | 12.150                    | -                    | -                       | -                | -              | 9.638            | 2.723                | 12.361                  | -                         | 12.361           |  |  |
| Bk)-Interventi di contenimento ed abbattimento del rumore                                | 2.574                          | 2.466                | 5.040                   | -      | 5.040                     | -                    | -                       | -                | -              | 2.574            | 2.749                | 5.323                   | -                         | 5.323            |  |  |
| Bm)-Viadotto Madonna di Galizia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato me   | 15.026                         | 5.158                | 20.184                  | -      | 20.184                    | -                    | -                       | -                | -              | 15.026           | 5.158                | 20.184                  | -                         | 20.184           |  |  |
| Bn)-Viadotto Mondalvia - interventi di realizzazione di un nuovo impalcato metallico s   | 11.068                         | 4.075                | 15.143                  | -      | 15.143                    | -                    | -                       | -                | -              | 11.068           | 4.075                | 15.143                  | -                         | 15.143           |  |  |
| Bo)-Gallerie: interventi compensativi                                                    | 31.904                         | 19.524               | 51.428                  | -      | 51.428                    | -                    | -                       | -                | -              | 32.978           | 22.690               | 55.668                  | -                         | 55.668           |  |  |
| Bp)-Nuovo svincolo Carmagnola Sud                                                        | -                              | 760                  | 760                     | -      | 760                       | -                    | -                       | -                | -              | 760              | 801                  | 801                     | -                         | 801              |  |  |
| Bq)-Area di stoccaggio Priero Sud al km. 82+500                                          | 3.988                          | 811                  | 4.799                   | -      | 4.799                     | -                    | -                       | -                | -              | 3.988            | 837                  | 4.825                   | -                         | 4.825            |  |  |
| Bs)-Piastriforma digitale wireless a servizio della viabilità                            | 2.534                          | 531                  | 3.065                   | -      | 3.065                     | -                    | -                       | -                | -              | 2.534            | 531                  | 3.065                   | -                         | 3.065            |  |  |
| Bt)-Reti di servizio isoradio                                                            | 840                            | 454                  | 1.294                   | -      | 1.294                     | -                    | -                       | -                | -              | 840              | 505                  | 1.345                   | -                         | 1.345            |  |  |
| Bu)-Interventi di miglioramento sismico opere d'arte *                                   | 173.560                        | 61.970               | 235.530                 | -      | 235.530                   | -                    | -                       | -                | -              | 173.560          | 75.423               | 327.911                 | -                         | 327.911          |  |  |
| Bv)-Innovazioni gestionali, tecnologiche e impiantistiche                                | 4.481                          | 1.552                | 6.033                   | -      | 6.033                     | -                    | -                       | -                | -              | 4.481            | 2.917                | 17.408                  | -                         | 17.408           |  |  |
| Bw)-Opere di adeguamento dell'infrastruttura e di tutela ambientale                      | 11.463                         | 2.578                | 14.041                  | -      | 14.041                    | -                    | -                       | -                | -              | 11.463           | 2.578                | 14.041                  | -                         | 14.041           |  |  |
| Bx)-Interventi di miglioramento della durabilità dei beni reversibili lotto 1            | 66.083                         | 1.571                | 77.654                  | -      | 77.654                    | -                    | -                       | -                | -              | 66.083           | 1.571                | 77.654                  | -                         | 77.654           |  |  |
| By)-Variante di Altare                                                                   | -                              | 4.451                | 4.451                   | -      | 4.451                     | -                    | -                       | -                | -              | 4.451            | 4.451                | 4.451                   | -                         | 4.451            |  |  |
| Bz)-Interventi per la messa in sicurezza dell'attuale carreggiata in tratti saltuari     | 1.086                          | 76                   | 1.162                   | -      | 1.162                     | -                    | -                       | -                | -              | 1.086            | 76                   | 1.162                   | -                         | 1.162            |  |  |
| Ms1)-Interventi di manutenzione straordinaria Galleria Montecala                         | 3.419                          | 485                  | 3.904                   | -      | 3.904                     | -                    | -                       | -                | -              | 3.419            | 577                  | 3.996                   | -                         | 3.996            |  |  |
| Ms2)-Interventi di ripristino e ricostruzione a seguito frana sul viadotto Madonna del V | 5.138                          | 2.946                | 8.084                   | -      | 8.084                     | -                    | -                       | -                | -              | 5.138            | 3.029                | 8.167                   | -                         | 8.167            |  |  |
| Ms3)-Interventi di manutenzione straordinaria versante frana rio Valletta                | -                              | 13                   | 13                      | -      | 13                        | -                    | -                       | -                | -              | 13               | 23                   | 36                      | -                         | 36               |  |  |
| Mx3)-Manutenzioni incrementali                                                           | -                              | 9.643                | 9.643                   | -      | 9.643                     | -                    | -                       | -                | -              | 9.643            | 11.587               | 21.230                  | -                         | 21.230           |  |  |
| <b>Totale</b>                                                                            | <b>356.698</b>                 | <b>136.601</b>       | <b>493.299</b>          | -      | <b>493.299</b>            | -                    | <b>493.299</b>          | <b>125.418</b>   | <b>125.418</b> | <b>454.204</b>   | <b>164.513</b>       | <b>618.717</b>          | -                         | <b>618.717</b>   |  |  |
| a)-Opere di raddoppio                                                                    | 461.487                        | 571                  | 462.058                 | -      | 462.058                   | -                    | 4.596                   | 4.596            | 4.596          | 461.487          | 5.167                | 466.654                 | -                         | 466.654          |  |  |
| b)-Sicurezza                                                                             | 146.217                        | 18.880               | 165.097                 | -      | 165.097                   | -                    | -                       | -                | -              | 146.217          | 18.880               | 165.097                 | -                         | 165.097          |  |  |
| <b>Sub Totale b)</b>                                                                     | <b>964.402</b>                 | <b>156.051</b>       | <b>1.120.453</b>        | -      | <b>1.120.453</b>          | -                    | <b>1.120.453</b>        | <b>130.014</b>   | <b>130.014</b> | <b>1.061.908</b> | <b>188.559</b>       | <b>1.250.467</b>        | -                         | <b>1.250.467</b> |  |  |
| Miglioramento Efficienza                                                                 | 89.329                         | -                    | 89.329                  | -      | 89.329                    | -                    | -                       | -                | -              | 89.329           | -                    | 89.329                  | -                         | 89.329           |  |  |
| Lavori sicurezza ante 1999                                                               | 25.506                         | -                    | 25.506                  | -      | 25.506                    | -                    | -                       | -                | -              | 25.506           | -                    | 25.506                  | -                         | 25.506           |  |  |
| Capitalizzazione manutenzione                                                            | 59.454                         | 4.172                | 63.626                  | -      | 63.626                    | -                    | -                       | -                | -              | 59.454           | 4.172                | 63.626                  | -                         | 63.626           |  |  |
| Investimenti vari ante 1998                                                              | 52.902                         | -                    | 52.902                  | -      | 52.902                    | -                    | -                       | -                | -              | 52.902           | -                    | 52.902                  | -                         | 52.902           |  |  |
| <b>Sub Totale c)</b>                                                                     | <b>1.191.593</b>               | <b>160.223</b>       | <b>1.351.817</b>        | -      | <b>1.351.817</b>          | -                    | <b>1.351.817</b>        | <b>130.014</b>   | <b>130.014</b> | <b>1.289.099</b> | <b>192.731</b>       | <b>1.481.830</b>        | -                         | <b>1.481.830</b> |  |  |
| <b>TOTALE INVESTIMENTI BENE REVERSIBILE</b>                                              | <b>1.191.593</b>               | <b>160.223</b>       | <b>1.351.817</b>        | -      | <b>1.351.817</b>          | -                    | <b>1.351.817</b>        | <b>130.014</b>   | <b>130.014</b> | <b>1.289.099</b> | <b>192.731</b>       | <b>1.481.830</b>        | -                         | <b>1.481.830</b> |  |  |
| <b>ONERI FINANZIARI CAPITALIZZATI</b>                                                    | -                              | -                    | -                       | -      | -                         | -                    | -                       | <b>10.983</b>    | <b>10.983</b>  | -                | -                    | -                       | -                         | <b>43.755</b>    |  |  |
| <b>PERSONALE CAPITALIZZATO</b>                                                           | -                              | 5.159                | 5.159                   | -      | 5.159                     | -                    | 359                     | 359              | 359            | -                | -                    | 5.518                   | -                         | 5.518            |  |  |
| <b>ANTICIPI</b>                                                                          | 5.182                          | (1.563)              | 3.619                   | -      | 3.619                     | -                    | 35.201                  | 35.201           | 35.201         | 40.384           | (1.563)              | 38.821                  | -                         | 38.821           |  |  |
| <b>TOTALE OPERA AUTOSTRADALE</b>                                                         | <b>1.196.776</b>               | <b>163.819</b>       | <b>1.360.595</b>        | -      | <b>1.360.595</b>          | -                    | <b>32.772</b>           | <b>165.574</b>   | <b>176.557</b> | <b>1.329.483</b> | <b>196.687</b>       | <b>1.526.169</b>        | -                         | <b>1.526.169</b> |  |  |

Note: (\*) L'intervento non comprende il contributo PNC pari a 1.756 migliaia di euro di cui 878 relativi al 2023

| <b>ADF S.p.A. - Tronco A10</b>                                                                                                                                                        |                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)                                                                                                    |                                                         |
| Descrizione Opere                                                                                                                                                                     | Totale alla scadenza della concessione 30 novembre 2021 |
| Autostrada - Opera principale                                                                                                                                                         | 761.868                                                 |
| Oneri finanziari capitalizzati                                                                                                                                                        | 436.467                                                 |
| <b><u>Opere di cui all'art. 2 della Convenzione Unica 2009 e s.m.i.</u></b>                                                                                                           |                                                         |
| k) A10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure                                                                                       | 2.147                                                   |
| l) A10 Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza                                                                                                      | 10.485                                                  |
| m) A10 Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo, 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE"                                       | 15.843                                                  |
| n) Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2 in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274     | 14.485                                                  |
| o) A10 Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico                                                                               | 13.279                                                  |
| p) A10 Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finali ligure, Imperia ovest, Sanremo ovest, Spotorno ed Arma di Taggia | 8.150                                                   |
| q) A10 Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente                                                                                                             | 75.176                                                  |
| r) A10 Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse                                                                                    | 16.713                                                  |
| s) Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza                                                                                                        | 30.600                                                  |
| t) Nuovo svincolo e casello di Vado ligure                                                                                                                                            | 1.622                                                   |
| u) Variante di Sanremo alla Aurelia bis - Svincolo di San Martino - Rampa                                                                                                             | 105                                                     |
| v) Interconnessione nodo autostradale di Savona                                                                                                                                       | 247                                                     |
| w) Adeguamento recinzione autostradale                                                                                                                                                | 649                                                     |
| x) Interventi di miglioramento della durabilità dei beni reversibili                                                                                                                  | 49.611                                                  |
| Interventi non ricorrenti                                                                                                                                                             | 7.775                                                   |
| <b>totale</b>                                                                                                                                                                         | <b>1.445.223</b>                                        |
| <b>F.do contributi c/to capitale</b>                                                                                                                                                  | <b>(69.748)</b>                                         |
| <b>Ammortamento finanziario</b>                                                                                                                                                       | <b>(1.112.748)</b>                                      |
| <b>Valore progressivo netto (Immobilizzazioni in corso e in esercizio)</b>                                                                                                            | <b>262.727</b>                                          |
| <b>Integrazione valore di subentro</b>                                                                                                                                                | <b>19.695</b>                                           |
| <b>Totale valore di subentro regolatorio</b>                                                                                                                                          | <b>282.422</b>                                          |

Il valore progressivo netto pari a 262.727 migliaia di euro è relativo agli investimenti eseguiti e non ancora ammortizzati alla data del 30 novembre 2021 e corrispondono agli interventi ricompresi nel PEF vigente (Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 21 febbraio 2018) e alle spese per investimenti che la Società ha ricompreso nella proposta di aggiornamento di Piano Economico Finanziario per il periodo regolatorio 2019-2021 il cui iter di approvazione è tutt'ora in corso. Si precisa inoltre che, in considerazione della scadenza della concessione al 30.11.2021, tale proposta tiene conto al suo interno del recupero del danno economico derivante dall'emergenza COVID-19 (per le annualità 2020 e 2021), determinato secondo la nota ART n. 011119 del 15 luglio 2021 notificata dal MIMS alle concessionarie, attraverso l'AISCAT, in data 19 luglio 2021. L'effetto economico COVID-19, aggiornato sulla base dei dati consuntivi a disposizione, ha quindi concorso alla determinazione del valore di subentro come, peraltro, già evidenziato nella nota di accompagnamento alle proposte di PEF trasmesse al Concedente nei mesi di novembre 2020, marzo e settembre 2021. La quantificazione dell'effetto economico COVID-19 è stata certificata nella metodologia e nel conteggio da una primaria società di consulenza esperta in tematiche regolatorie. Pertanto, il valore complessivo del subentro regolatorio spettante alla Società, così determinato tenendo conto dell'aggiornamento degli investimenti realizzati e non ancora ammortizzati e dell'effetto economico COVID-19, alla data di scadenza della concessione, risulta essere pari a 282.422 migliaia di euro, superiore rispetto al valore progressivo netto del bene reversibile pari a 262.727 migliaia di euro, determinando pertanto l'iscrizione della quota integrativa di subentro pari a 19.695 migliaia di euro.

| <b>ADF S.p.A. - Tronco A10</b>                                                                                                                                                        |                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)                                                                                                    |                            |
| Descrizione Opere                                                                                                                                                                     | Totale al 31 dicembre 2024 |
| Autostrada - Opera principale                                                                                                                                                         | 762.688                    |
| Oneri finanziari capitalizzati                                                                                                                                                        | 436.467                    |
| <b><u>Opere di cui all'art. 2 della Convenzione Unica 2009 e s.m.i.</u></b>                                                                                                           |                            |
| k) A10 Adeguamento dei parcheggi di interscambio presso gli svincoli di Albenga e Pietra Ligure                                                                                       | 2.147                      |
| l) A10 Inserimento di altre aree di sosta, di parcheggio e piazzole di emergenza                                                                                                      | 10.660                     |
| m) A10 Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo, 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE"                                       | 22.623                     |
| n) Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2 in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274     | 16.149                     |
| o) A10 Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e la gestione del traffico                                                                               | 13.408                     |
| p) A10 Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze dei seguenti caselli autostradali: Andora, Finali ligure, Imperia ovest, Sanremo ovest, Spotorno ed Arma di Taggia | 11.035                     |
| q) A10 Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente                                                                                                             | 255.393                    |
| r) A10 Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse                                                                                    | 50.651                     |
| s) Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza                                                                                                        | 95.599                     |
| t) Nuovo svincolo e casello di Vado ligure                                                                                                                                            | 1.975                      |
| u) Variante di Sanremo alla Aurelia bis - Svincolo di San Martino - Rampa                                                                                                             | 105                        |
| v) Interconnessione nodo autostradale di Savona                                                                                                                                       | 247                        |
| w) Adeguamento recinzione autostradale                                                                                                                                                | 3.732                      |
| x) Interventi di miglioramento della durabilità dei beni reversibili                                                                                                                  | 98.799                     |
| Interventi non ricorrenti/Manutenzioni incrementali                                                                                                                                   | 19.188                     |
| <i>totale</i>                                                                                                                                                                         | <b>1.800.865</b>           |
| F.do contributi c/to capitale                                                                                                                                                         | <b>(70.212)</b>            |
| Ammortamento finanziario                                                                                                                                                              | <b>(1.112.748)</b>         |
| Valore progressivo netto (Immobilizzazioni in corso e in esercizio)                                                                                                                   | <b>617.905</b>             |
| Integrazione valore di subentro                                                                                                                                                       | <b>19.695</b>              |
| Totale valore di subentro regolatorio                                                                                                                                                 | <b>637.600</b>             |

| <b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>                                             |                              |                                              |                            |                                              |                              |                                              |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|-------------------|
| PROSPETTO DELLE RIVALUTAZIONI DEI BENI D'IMPRESA (importi in migliaia di Euro) |                              |                                              |                            |                                              |                              |                                              |                   |
| Legge di rivalutazione                                                         | Immobilizzazioni immateriali |                                              | Immobilizzazioni materiali |                                              | Immobilizzazioni finanziarie |                                              | Totale<br>(1+2+3) |
|                                                                                | 31/12/2023                   | Utilizzo/<br>Incremento<br>31/12/2024<br>(1) | 31/12/2023                 | Utilizzo/<br>Incremento<br>31/12/2024<br>(2) | 31/12/2023                   | Utilizzo/<br>Incremento<br>31/12/2024<br>(3) |                   |
| n. 72 del 19 marzo 1983                                                        | 0                            | 0                                            | 20.142                     | (20.142)                                     | 0                            | 0                                            | 0                 |
| n. 413 del 30 dicembre 1991                                                    | 0                            | 0                                            | 2.142                      | (905)                                        | 1.237                        | 0                                            | 1.237             |
| n. 342 del 21 novembre 2000                                                    | 0                            | 0                                            | 5.141                      | 0                                            | 5.141                        | 4.431                                        | 9.572             |
| n. 448 del 28 dicembre 2001                                                    | 0                            | 0                                            | 200.000                    | (200.000)                                    | 0                            | 0                                            | 0                 |
| <b>Totali</b>                                                                  | <b>0</b>                     | <b>0</b>                                     | <b>227.425</b>             | <b>(221.047)</b>                             | <b>6.378</b>                 | <b>4.431</b>                                 | <b>10.809</b>     |



| <b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>                                                             |                     |                 |               |                          |                          |                                 |            |                              |               |                 |               |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|------------|------------------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)</i> |                     |                 |               |                          |                          |                                 |            |                              |               |                 |               |               |
| Descrizione                                                                                    | Situazione iniziale |                 |               | Movimenti dell'esercizio |                          |                                 |            | Situazione finale            |               |                 |               |               |
|                                                                                                | Costo Originario    | (Svalutazioni)  | Rivalutazioni | Saldo iniziale           | Acquisizioni/ Incrementi | Riclassificazioni Costo Storico | Decrementi | Rivalutazioni (Svalutazioni) | Costo Storico | Svalutazioni    | Rivalutazioni | Saldo finale  |
| <b>COLLEGATE</b>                                                                               |                     |                 |               |                          |                          |                                 |            |                              |               |                 |               |               |
| RIVALTA TERMINAL EUROPA SPA (R.T.E.)                                                           | 17.622              | (12.623)        | 0             | 4.999                    |                          |                                 |            |                              | 17.622        | (12.623)        | 0             | 4.999         |
| INTERPORTO DI IVADO I.O. S.C.p.A. (VIO)                                                        | 6.958               | 0               | 0             | 6.958                    |                          |                                 |            |                              | 6.958         | 0               | 0             | 6.958         |
| <b>Totale</b>                                                                                  | <b>24.580</b>       | <b>(12.623)</b> | <b>0</b>      | <b>11.957</b>            | <b>0</b>                 | <b>0</b>                        | <b>0</b>   | <b>0</b>                     | <b>24.580</b> | <b>(12.623)</b> | <b>0</b>      | <b>11.957</b> |
| <b>IMPRESE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DELLE CONTROLLANTI</b>                                      |                     |                 |               |                          |                          |                                 |            |                              |               |                 |               |               |
| ITINERA S.P.A.                                                                                 | 9.248               | 0               | 4.430         | 13.678                   |                          |                                 |            |                              | 9.248         | 0               | 4.430         | 13.678        |
| SINELEC S.p.A.                                                                                 | 252                 | 0               | 0             | 252                      |                          |                                 |            |                              | 252           | 0               | 0             | 252           |
| SISTEMI E SERVIZI SCARL                                                                        | 0                   | 0               | 0             | 0                        |                          |                                 |            |                              | 0             | 0               | 0             | 0             |
| <b>Totale</b>                                                                                  | <b>9.500</b>        | <b>0</b>        | <b>4.430</b>  | <b>13.930</b>            | <b>0</b>                 | <b>0</b>                        | <b>0</b>   | <b>0</b>                     | <b>9.500</b>  | <b>0</b>        | <b>4.430</b>  | <b>13.930</b> |
| <b>ALTRE</b>                                                                                   |                     |                 |               |                          |                          |                                 |            |                              |               |                 |               |               |
| CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE                                                                  | 8                   | 0               | 0             | 8                        |                          |                                 | (6)        |                              | 2             | 0               | 0             | 2             |
| <b>Totale</b>                                                                                  | <b>8</b>            | <b>0</b>        | <b>0</b>      | <b>8</b>                 | <b>0</b>                 | <b>0</b>                        | <b>(6)</b> | <b>0</b>                     | <b>2</b>      | <b>0</b>        | <b>0</b>      | <b>2</b>      |
| <b>Totale Partecipazione</b>                                                                   | <b>34.088</b>       | <b>(12.623)</b> | <b>4.430</b>  | <b>25.895</b>            | <b>0</b>                 | <b>0</b>                        | <b>(6)</b> | <b>0</b>                     | <b>34.082</b> | <b>(12.623)</b> | <b>4.430</b>  | <b>25.899</b> |

| <p style="text-align: center;"><b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b><br/> <i>Elenco delle partecipazioni possedute (importi in migliaia di Euro)</i></p> |                                            |                                                                          |                  |                         |                                                       |                        |                          |                           |                         |                                  |                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Società Partecipata                                                                                                                                   | Tipologia                                  | Sede Legale                                                              | Capitale Sociale | Numero azioni/quote     | Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio | Risultato di esercizio | Dati di bilancio al      | N. azioni/quote possedute | Percentuale di possesso | Valore di iscrizione in bilancio | Valutazione secondo il metodo del Patrimonio Netto (Art. 2426 n. 4 del C.C.) |
| RIVALTA TERMINAL EUROPA INTERPORTO DI VADO I.O. S.C.p.A. (VIO)                                                                                        | Collegata<br>Collegata                     | Tortona - Frazz.Rivalta Scrivia - Strada<br>Vado Ligure - Via Trieste 25 | 14.013<br>3.000  | 26.358.786<br>5.769.231 | 10.360<br>10.719                                      | (1.018)<br>335         | 31/12/2023<br>31/12/2023 | 12.718.406<br>1.615.385   | 48,250%<br>28,000%      | 4.999<br>6.958                   | 4.999<br>3.001                                                               |
| <b>Totale (b)</b>                                                                                                                                     |                                            |                                                                          |                  |                         |                                                       |                        |                          |                           |                         | <b>11.957</b>                    | <b>8.000</b>                                                                 |
| ITINERA S.P.A.                                                                                                                                        | Sottoposte al controllo delle controllanti | Tortona - Via M. Balustra 15                                             | 232.834          | 77.870.172              | 247.885                                               | 28.677                 | 31/12/2023               | 1.540.157                 | 1,98%                   | 13.678                           |                                                                              |
| SINELEC S.p.A.                                                                                                                                        | Sottoposte al controllo delle controllanti | Torino - Via Piffetti 15                                                 | 7.383            | 1.476.687               | 91.644                                                | 35.191                 | 31/12/2023               | 43.200                    | 2,925%                  | 252                              |                                                                              |
| <b>Totale (c)</b>                                                                                                                                     |                                            |                                                                          |                  |                         |                                                       |                        |                          |                           |                         | <b>13.930</b>                    | <b>0</b>                                                                     |
| CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE                                                                                                                         | Altre                                      | Roma - Via A. Bergamini 50                                               | 114              |                         | 116                                                   | 0                      | 31/12/2023               |                           | 1,880%                  | 2                                |                                                                              |
| <b>Totale (d)</b>                                                                                                                                     |                                            |                                                                          |                  |                         |                                                       |                        |                          |                           |                         | <b>2</b>                         | <b>0</b>                                                                     |
| <b>Totali (a+b+c+d)</b>                                                                                                                               |                                            |                                                                          |                  |                         |                                                       |                        |                          |                           |                         | <b>25.889</b>                    | <b>8.000</b>                                                                 |

| <b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |        |                      |        |                          |                |                    |               |    |         |                                                    |                         |                      |                       |                                 |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|----------------------|--------|--------------------------|----------------|--------------------|---------------|----|---------|----------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------|---------|
| <i>Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2023 e 2024 (Importi in migliaia di Euro)</i>                                                                                                                                                               |                  |        |                      |        |                          |                |                    |               |    |         |                                                    |                         |                      |                       |                                 |         |
| Descrizione delle variazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                   | CAPITALE SOCIALE |        | RISERVA SOVRAPPREZZO |        | RISERVE DI RIVALUTAZIONE | RISERVA LEGALE | RISERVE STATUTARIE | ALTRE RISERVE |    |         | RISERVA PER COPERTURA DEI RISCHI FINANZIARI ATTESI | UTILI (PERDITE) A NUOVO | ACCONTO SU DIVIDENDI | RISULTATO D'ESERCIZIO | RISERVA NEGATIVA AZIONI PROPRIE | TOTALE  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | I                | II     | III                  | IV     |                          |                |                    | V             | VI | VII     |                                                    |                         |                      |                       |                                 |         |
| <b>Movimenti 2023</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                  |        |                      |        |                          |                |                    |               |    |         |                                                    |                         |                      |                       |                                 |         |
| <b>SALDI AL 01 GENNAIO 2023 (*)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            | 325.000          | 28.395 | 9.105                | 32.776 | 9.781                    | 2.634          | 0                  | 427           | 75 | 147.937 | 0                                                  | 0                       | 0                    | 52.693                | 0                               | 606.189 |
| aumento capitale sociale<br>destinazione utili a riserve (*)<br>dividendi distribuiti<br>destinazione riserva a capitale sociale<br>acconto su dividendi<br>rivalutazione ex legge n. 448/2001<br>Costituzione di riserva in sospensione di imposta vincolata<br>distribuzione riserve<br>utile esercizio 2023 |                  |        |                      |        |                          |                |                    |               |    |         |                                                    |                         |                      |                       |                                 |         |
| <b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2023 (*)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           | 325.000          | 28.395 | 9.105                | 35.410 | 9.781                    | 12             | 0                  | 427           | 75 | 197.996 | 0                                                  | 0                       | 0                    | 229                   | 0                               | 606.418 |
| aumento capitale sociale<br>destinazione utili a riserve (*)<br>dividendi distribuiti<br>destinazione riserva a capitale sociale<br>acconto su dividendi<br>rivalutazione ex legge n. 448/2001<br>Costituzione di riserva in sospensione di imposta vincolata<br>distribuzione riserve<br>utile esercizio 2024 |                  |        |                      |        |                          |                |                    |               |    |         |                                                    |                         |                      |                       |                                 |         |
| <b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2024</b>                                                                                                                                                                                                                                                                               | 325.000          | 28.395 | 9.105                | 35.422 | 9.781                    |                | 0                  | 427           | 75 | 198.213 | 0                                                  | 0                       | 0                    | 20.146                | 0                               | 626.564 |

(\*) I dati comparativi sono stati riclassificati al fine di recepire le disposizioni previste dal D. Lgs. 139/2015



| <b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>                                                                                                                        |                          |                                 |                      |                                                                      |                            |                      |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
| Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31.12.2024 e loro utilizzazione negli esercizi 2021, 2022 e 2023 |                          |                                 |                      |                                                                      |                            |                      |                      |
| (in migliaia di euro)                                                                                                                                     |                          |                                 |                      |                                                                      |                            |                      |                      |
| Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto                                                                                                       | Importo al<br>31/12/2024 | Possibilità di<br>utilizzazione | Quota<br>disponibile | Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti |                            |                      |                      |
|                                                                                                                                                           |                          |                                 |                      | Per copertura<br>perdite                                             | Per aumento di<br>capitale | Per<br>distribuzione | Per altre<br>ragioni |
| <b>Capitale sociale</b>                                                                                                                                   | <b>325.000</b>           |                                 |                      |                                                                      |                            |                      |                      |
| <b>Riserve di capitale</b>                                                                                                                                |                          |                                 |                      |                                                                      |                            |                      |                      |
| Riserva da sovrapprezzo azioni                                                                                                                            | 28.395                   | A, B, C                         | 28.395               |                                                                      |                            |                      |                      |
| Riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta (**)                                                                                              | 9.105                    | B, C                            |                      |                                                                      |                            |                      |                      |
| Riserva per azioni proprie in portafoglio                                                                                                                 |                          | -                               |                      |                                                                      |                            |                      |                      |
| Riserve di rivalutazione (*)                                                                                                                              | 9.781                    | A, B, C                         | 9.781                |                                                                      |                            |                      |                      |
| <b>Riserve di utili</b>                                                                                                                                   |                          |                                 |                      |                                                                      |                            |                      |                      |
| Riserva legale                                                                                                                                            | 35.422                   | B                               |                      |                                                                      |                            |                      |                      |
| Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti                                                                                                | 427                      | D                               |                      |                                                                      |                            |                      |                      |
| Riserva straordinaria vincolata per sanzioni e penali MIT                                                                                                 | 75                       | D                               |                      |                                                                      |                            |                      |                      |
| Riserve disponibili                                                                                                                                       | 198.213                  | A, B, C                         | 198.213              |                                                                      |                            |                      |                      |
| <b>Totale</b>                                                                                                                                             | <b>606.418</b>           |                                 | <b>236.389</b>       | <b>0</b>                                                             | <b>0</b>                   | <b>0</b>             | <b>0</b>             |
| Quota non distribuibile:                                                                                                                                  |                          |                                 | 0                    |                                                                      |                            |                      |                      |
| <b>Residua quota distribuibile</b>                                                                                                                        |                          |                                 | <b>236.389</b>       |                                                                      |                            |                      |                      |

**Legenda:**

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci;

D: riserva indisponibile (vincolata su disposizione del concedente);

(\*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento;

l'eventuale distribuzione delle "riserve di rivalutazione" è subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'articolo 2445 del Codice Civile.

(\*\*): riserva in sospensione d'imposta ai sensi dell'art. 110, c.7 del D.L. n. 104/2020, conv. in L. 126/2020 (riallineamento tronco A6)

**Autostrada dei Fiori S.p.A.**  
**FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE**  
(in migliaia di euro)

| <b>Ente concedente</b>            | Totale debito<br>residuo | Debito residuo |                |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------|----------------|
|                                   |                          | a breve        | a lungo        |
| <u>Con garanzia dello Stato</u>   | -                        | -              | -              |
| <u>Senza garanzia dello Stato</u> |                          |                |                |
| ASTM SPA                          | 387.391                  | 181.209        | 206.182        |
| <b>TOTALE GENERALE</b>            | <b>387.391</b>           | <b>181.209</b> | <b>206.182</b> |

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10**

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

| Mese          | 2024               | 2023               | 2022               |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Gennaio       | 59.302.447         | 60.569.050         | 50.423.905         |
| Febbraio      | 55.549.357         | 54.156.554         | 51.825.797         |
| Marzo         | 63.465.888         | 58.488.061         | 51.721.869         |
| Aprile        | 75.693.270         | 82.668.273         | 70.479.754         |
| Maggio        | 77.367.481         | 71.535.819         | 70.451.308         |
| Giugno        | 10.577.843         | 86.344.187         | 86.488.553         |
| Luglio        | -                  | 112.425.730        | 109.319.621        |
| Agosto        | -                  | 126.929.331        | 127.873.829        |
| Settembre     | -                  | 85.204.387         | 81.310.235         |
| Ottobre       | -                  | 65.312.369         | 68.406.410         |
| Novembre      | -                  | 54.712.998         | 54.274.466         |
| Dicembre      | -                  | 63.387.275         | 60.183.859         |
| <b>TOTALE</b> | <b>341.956.286</b> | <b>921.734.035</b> | <b>882.759.606</b> |

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

| Mese          | 2024               | 2023               | 2022               |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Gennaio       | 24.891.613         | 23.734.276         | 22.652.770         |
| Febbraio      | 27.760.852         | 25.538.759         | 25.347.915         |
| Marzo         | 29.529.818         | 30.349.841         | 29.315.483         |
| Aprile        | 29.556.199         | 27.544.998         | 27.389.579         |
| Maggio        | 31.197.485         | 30.313.565         | 29.736.782         |
| Giugno        | 3.403.381          | 29.790.294         | 28.747.756         |
| Luglio        | -                  | 30.102.753         | 28.671.947         |
| Agosto        | -                  | 25.758.103         | 24.683.355         |
| Settembre     | -                  | 29.444.693         | 28.572.413         |
| Ottobre       | -                  | 28.899.998         | 28.125.693         |
| Novembre      | -                  | 27.336.397         | 25.991.880         |
| Dicembre      | -                  | 23.217.682         | 22.526.411         |
| <b>TOTALE</b> | <b>146.339.348</b> | <b>332.031.358</b> | <b>321.761.985</b> |

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

| Mese          | 2024               | 2023                 | 2022                 |
|---------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| Gennaio       | 84.194.060         | 84.303.327           | 73.076.675           |
| Febbraio      | 83.310.209         | 79.695.313           | 77.173.712           |
| Marzo         | 92.995.706         | 88.837.902           | 81.037.352           |
| Aprile        | 105.249.469        | 110.213.271          | 97.869.334           |
| Maggio        | 108.564.966        | 101.849.384          | 100.188.090          |
| Giugno        | 13.981.224         | 116.134.481          | 115.236.310          |
| Luglio        | -                  | 142.528.482          | 137.991.568          |
| Agosto        | -                  | 152.687.435          | 152.557.184          |
| Settembre     | -                  | 114.649.080          | 109.882.648          |
| Ottobre       | -                  | 94.212.367           | 96.532.103           |
| Novembre      | -                  | 82.049.395           | 80.266.346           |
| Dicembre      | -                  | 86.604.957           | 82.710.270           |
| <b>TOTALE</b> | <b>488.295.634</b> | <b>1.253.765.394</b> | <b>1.204.521.591</b> |

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6**

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

| <b>Mese</b>   | <b>2024</b>        | <b>2023</b>        | <b>2022</b>        |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Gennaio       | 53.761.224         | 52.635.456         | 50.449.268         |
| Febbraio      | 49.856.279         | 48.463.580         | 50.032.880         |
| Marzo         | 56.220.808         | 56.995.154         | 48.205.508         |
| Aprile        | 64.472.973         | 70.430.830         | 61.041.646         |
| Maggio        | 62.422.961         | 55.561.374         | 62.754.105         |
| Giugno        | 75.712.778         | 77.924.098         | 79.325.433         |
| Luglio        | 89.978.854         | 93.930.940         | 91.170.931         |
| Agosto        | 89.915.657         | 85.652.420         | 87.076.194         |
| Settembre     | 70.111.573         | 72.436.735         | 67.605.147         |
| Ottobre       | 52.768.922         | 60.087.187         | 58.971.060         |
| Novembre      | 53.832.593         | 49.478.295         | 48.538.765         |
| Dicembre      | 56.753.701         | 53.503.341         | 50.573.883         |
| <b>TOTALE</b> | <b>775.808.323</b> | <b>777.099.410</b> | <b>755.744.820</b> |

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

| <b>Mese</b>   | <b>2024</b>        | <b>2023</b>        | <b>2022</b>        |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Gennaio       | 14.741.991         | 14.022.650         | 13.291.941         |
| Febbraio      | 15.504.741         | 14.609.335         | 14.854.513         |
| Marzo         | 16.321.264         | 17.630.644         | 16.854.378         |
| Aprile        | 16.149.341         | 15.368.452         | 15.107.300         |
| Maggio        | 17.816.050         | 17.413.986         | 17.244.697         |
| Giugno        | 16.814.349         | 17.262.204         | 16.838.855         |
| Luglio        | 18.339.501         | 17.075.001         | 16.645.411         |
| Agosto        | 13.608.195         | 13.824.547         | 13.808.977         |
| Settembre     | 16.494.947         | 16.710.366         | 16.578.163         |
| Ottobre       | 17.103.411         | 16.991.858         | 16.184.114         |
| Novembre      | 15.915.764         | 16.061.407         | 15.747.929         |
| Dicembre      | 14.059.872         | 13.516.431         | 13.636.687         |
| <b>TOTALE</b> | <b>192.869.426</b> | <b>190.486.881</b> | <b>186.792.965</b> |

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

| <b>Mese</b>   | <b>2024</b>        | <b>2023</b>        | <b>2022</b>        |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Gennaio       | 68.503.215         | 66.658.106         | 63.741.209         |
| Febbraio      | 65.361.020         | 63.072.915         | 64.887.393         |
| Marzo         | 72.542.072         | 74.625.798         | 65.059.886         |
| Aprile        | 80.622.314         | 85.799.282         | 76.148.946         |
| Maggio        | 80.239.011         | 72.975.360         | 79.998.802         |
| Giugno        | 92.527.127         | 95.186.302         | 96.164.288         |
| Luglio        | 108.318.355        | 111.005.941        | 107.816.342        |
| Agosto        | 103.523.852        | 99.476.967         | 100.885.171        |
| Settembre     | 86.606.520         | 89.147.101         | 84.183.310         |
| Ottobre       | 69.872.333         | 77.079.045         | 75.155.174         |
| Novembre      | 69.748.357         | 65.539.702         | 64.286.694         |
| Dicembre      | 70.813.573         | 67.019.772         | 64.210.570         |
| <b>TOTALE</b> | <b>968.677.749</b> | <b>967.586.291</b> | <b>942.537.785</b> |

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10**

**DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI ( PAGANTI )**

**Transiti per classe di veicoli**

| Classe           | 2024              | 2023              | Variazioni          |               |
|------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|
|                  |                   |                   | Numero              | %             |
| A                | 8.394.186         | 21.936.047        | (13.541.861)        | -61,73        |
| Traffico leggero | 8.394.186         | 21.936.047        | (13.541.861)        | -61,73        |
| B                | 1.155.776         | 2.766.498         | (1.610.722)         | -58,22        |
| 3                | 125.377           | 288.158           | (162.781)           | -56,49        |
| 4                | 70.375            | 161.748           | (91.373)            | -56,49        |
| 5                | 911.342           | 1.994.349         | (1.083.007)         | -54,30        |
| Traffico pesante | 2.262.870         | 5.210.753         | (2.947.883)         | -56,57        |
| <b>TOTALE</b>    | <b>10.657.056</b> | <b>27.146.800</b> | <b>(16.489.744)</b> | <b>-60,74</b> |

**km percorsi per classe di veicoli**

| Classe           | 2024               | 2023                 | Variazioni           |               |
|------------------|--------------------|----------------------|----------------------|---------------|
|                  |                    |                      | Numero               | %             |
| A                | 341.956.285        | 921.734.035          | (579.777.750)        | -62,90        |
| Traffico leggero | 341.956.285        | 921.734.035          | (579.777.750)        | -62,90        |
| B                | 51.291.959         | 122.969.924          | (71.677.965)         | -58,29        |
| 3                | 6.672.205          | 15.640.853           | (8.968.648)          | -57,34        |
| 4                | 4.586.473          | 10.910.161           | (6.323.688)          | -57,96        |
| 5                | 83.788.712         | 182.510.420          | (98.721.708)         | -54,09        |
| Traffico pesante | 146.339.349        | 332.031.358          | (185.692.009)        | -55,93        |
| <b>TOTALE</b>    | <b>488.295.634</b> | <b>1.253.765.394</b> | <b>(765.469.760)</b> | <b>-61,05</b> |

**Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2022**

| Traffico      | km percorsi        |                |                      |                | Variazioni %   |
|---------------|--------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|
|               | 2024               |                | 2023                 |                |                |
| Leggero       | 341.956.285        | 70,03%         | 921.734.035          | 73,52%         | -62,90%        |
| Pesante       | 146.339.349        | 29,97%         | 332.031.358          | 26,48%         | -55,93%        |
| <b>TOTALE</b> | <b>488.295.634</b> | <b>100,00%</b> | <b>1.253.765.394</b> | <b>100,00%</b> | <b>-61,05%</b> |

**RICAVI NETTI DA PEDAGGI**

| Traffico      | Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraconone |                |                    |                | Variazioni %   |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|
|               | 2024                                                                            |                | 2023               |                |                |
| Leggero       | 34.009.841                                                                      | 51,29%         | 91.720.794         | 55,95%         | -62,92%        |
| Pesante       | 32.303.857                                                                      | 48,71%         | 72.219.254         | 44,05%         | -55,27%        |
| <b>TOTALE</b> | <b>66.313.698</b>                                                               | <b>100,00%</b> | <b>163.940.048</b> | <b>100,00%</b> | <b>-59,55%</b> |

|                                                                                        | 2024              | 2023               | %             |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|---------------|
| Ricavi lordi da pedaggio netto IVA                                                     | 70.384.576        | 173.972.503        | -59,5%        |
| Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c.1021 L.296/06                                      | -                 | -                  |               |
| Sovraconone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 <sup>(1)</sup>                             | 4.070.878         | 10.032.456         | -59,4%        |
| <b>Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraconone</b> | <b>66.313.698</b> | <b>163.940.048</b> | <b>-59,6%</b> |

<sup>(1)</sup> Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6**

**DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI ( PAGANTI )**

**Transiti per classe di veicoli**

| Classe           | 2024              | 2023              | Variazioni     |             |
|------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------|
|                  |                   |                   | Numero         | %           |
| A                | 15.875.011        | 15.736.525        | 138.486        | 0,88        |
| Traffico leggero | 15.875.011        | 15.736.525        | 138.486        | 0,88        |
| B                | 2.266.227         | 2.218.059         | 48.168         | 2,17        |
| 3                | 254.687           | 250.151           | 4.536          | 1,81        |
| 4                | 139.702           | 136.949           | 2.753          | 2,01        |
| 5                | 1.461.043         | 1.449.045         | 11.998         | 0,83        |
| Traffico pesante | 4.121.659         | 4.054.204         | 67.455         | 1,66        |
| <b>TOTALE</b>    | <b>19.996.670</b> | <b>19.790.729</b> | <b>205.941</b> | <b>1,04</b> |

**km percorsi per classe di veicoli**

| Classe           | 2024               | 2023               | Variazioni       |             |
|------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------|
|                  |                    |                    | Numero           | %           |
| A                | 775.808.323        | 777.099.410        | (1.291.087)      | -0,17       |
| Traffico leggero | 775.808.323        | 777.099.410        | (1.291.087)      | -0,17       |
| B                | 98.392.996         | 96.895.405         | 1.497.591        | 1,55        |
| 3                | 11.240.125         | 11.046.626         | 193.499          | 1,75        |
| 4                | 6.866.800          | 6.966.479          | (99.679)         | -1,43       |
| 5                | 76.369.505         | 75.578.371         | 791.134          | 1,05        |
| Traffico pesante | 192.869.426        | 190.486.881        | 2.382.545        | 1,25        |
| <b>TOTALE</b>    | <b>968.677.749</b> | <b>967.586.291</b> | <b>1.091.458</b> | <b>0,11</b> |

**Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2022**

| Traffico      | km percorsi        |                |                    |                | Variazioni % |
|---------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|
|               | 2024               |                | 2023               |                |              |
| Leggero       | 775.808.323        | 80,09%         | 777.099.410        | 80,31%         | -0,17%       |
| Pesante       | 192.869.426        | 19,91%         | 190.486.881        | 19,69%         | 1,25%        |
| <b>TOTALE</b> | <b>968.677.749</b> | <b>100,00%</b> | <b>967.586.291</b> | <b>100,00%</b> | <b>0,11%</b> |

**RICAVI NETTI DA PEDAGGI**

| Traffico      | Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone |                |                   |                | Variazioni % |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|----------------|--------------|
|               | 2024                                                                             |                | 2023              |                |              |
| Leggero       | 54.311.419                                                                       | 70,56%         | 53.115.011        | 70,82%         | 2,25%        |
| Pesante       | 22.660.468                                                                       | 29,44%         | 21.880.888        | 29,18%         | 3,56%        |
| <b>TOTALE</b> | <b>76.971.887</b>                                                                | <b>100,00%</b> | <b>74.995.899</b> | <b>100,00%</b> | <b>2,63%</b> |

|                                                                                         | 2024              | 2023              | %           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Ricavi lordi da pedaggio netto IVA                                                      | 83.924.237        | 81.930.923        | 2,4%        |
| Sovrapprezzi tariffari ex art.1, c.1021 L.296/06                                        | -                 | -                 |             |
| Sovraccanone ex art. 19, c.19 bis L.102/2009 <sup>(1)</sup>                             | 6.952.350         | 6.935.024         | 0,2%        |
| <b>Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone</b> | <b>76.971.887</b> | <b>74.995.899</b> | <b>2,6%</b> |

<sup>(1)</sup> Ha sostituito l'ex "sovrapprezzo tariffario" con decorrenza dal 5 agosto 2009

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A10**  
**DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI ( PAGANTI )**

| Mese          | A        |          | B        |          | 3        |          | 4        |          | 5        |          | Totale Pianura |          |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------|
|               | 2024     | 2023     | 2024     | 2023     | 2024     | 2023     | 2024     | 2023     | 2024     | 2023     | 2024           | 2023     |
| Gennaio       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0              | 0        |
| Febbraio      | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0              | 0        |
| Marzo         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0              | 0        |
| Aprile        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0              | 0        |
| Maggio        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0              | 0        |
| Giugno        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0              | 0        |
| Luglio        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0              | 0        |
| Agosto        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0              | 0        |
| Settembre     | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0              | 0        |
| Ottobre       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0              | 0        |
| Novembre      | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0              | 0        |
| Dicembre      | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0              | 0        |
| <b>Totale</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>       | <b>0</b> |

**Km percorsi per classi di veicoli - Montagna**

| Mese          | A                  |                    | B                 |                    | 3                |                   | 4                |                   | 5                 |                    | Totale Montagna    |                      |
|---------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
|               | 2024               | 2023               | 2024              | 2023               | 2024             | 2023              | 2024             | 2023              | 2024              | 2023               | 2024               | 2023                 |
| Gennaio       | 59.302.447         | 60.569.050         | 8.322.666         | 8.301.936          | 1.031.167        | 948.318           | 784.746          | 700.930           | 14.753.034        | 13.783.093         | 84.194.060         | 84.303.327           |
| Febbraio      | 55.549.357         | 54.156.554         | 8.939.654         | 8.594.450          | 1.130.984        | 1.016.364         | 899.518          | 802.216           | 16.790.696        | 15.125.728         | 83.310.209         | 79.695.313           |
| Marzo         | 63.465.888         | 58.488.061         | 10.162.213        | 10.355.967         | 1.298.189        | 1.238.347         | 922.320          | 1.039.380         | 17.147.096        | 17.716.147         | 92.995.706         | 88.837.902           |
| Aprile        | 75.693.270         | 82.668.273         | 10.710.746        | 10.686.232         | 1.393.712        | 1.269.081         | 895.007          | 830.443           | 16.556.734        | 14.759.242         | 105.249.469        | 110.213.271          |
| Maggio        | 77.367.481         | 71.535.819         | 11.804.416        | 11.450.055         | 1.623.902        | 1.459.353         | 986.093          | 971.641           | 16.783.074        | 16.432.516         | 108.564.966        | 101.849.384          |
| Giugno        | 10.577.843         | 86.344.187         | 1.352.265         | 11.510.563         | 194.251          | 1.476.368         | 98.788           | 967.107           | 1.758.077         | 15.836.255         | 13.981.224         | 116.134.481          |
| Luglio        | -                  | 112.425.730        | -                 | 11.987.090         | -                | 1.651.261         | -                | 960.070           | -                 | 15.504.332         | -                  | 142.528.482          |
| Agosto        | -                  | 126.929.331        | -                 | 11.299.133         | -                | 1.613.528         | -                | 743.169           | -                 | 12.102.273         | -                  | 152.687.435          |
| Settembre     | -                  | 85.204.387         | -                 | 11.088.233         | -                | 1.504.068         | -                | 1.080.633         | -                 | 15.741.759         | -                  | 114.649.080          |
| Ottobre       | -                  | 65.312.369         | -                 | 10.273.116         | -                | 1.334.451         | -                | 1.074.536         | -                 | 16.217.894         | -                  | 94.212.367           |
| Novembre      | -                  | 54.712.998         | -                 | 8.969.393          | -                | 1.136.189         | -                | 996.157           | -                 | 16.234.658         | -                  | 82.049.395           |
| Dicembre      | -                  | 63.387.275         | -                 | 8.433.757          | -                | 993.525           | -                | 733.879           | -                 | 13.056.522         | -                  | 86.604.957           |
| <b>Totale</b> | <b>341.956.286</b> | <b>921.734.035</b> | <b>51.291.960</b> | <b>122.969.924</b> | <b>6.672.205</b> | <b>15.640.853</b> | <b>4.586.472</b> | <b>10.910.161</b> | <b>83.788.711</b> | <b>182.510.420</b> | <b>488.295.634</b> | <b>1.253.765.394</b> |

**Km percorsi per classi di veicoli**

| Mese          | A                  |                    | B                 |                    | 3                |                   | 4                |                   | 5                 |                    | Totale             |                      |
|---------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
|               | 2024               | 2023               | 2024              | 2023               | 2024             | 2023              | 2024             | 2023              | 2024              | 2023               | 2024               | 2023                 |
| Gennaio       | 59.302.447         | 60.569.050         | 8.322.666         | 8.301.936          | 1.031.167        | 948.318           | 784.746          | 700.930           | 14.753.034        | 13.783.093         | 84.194.060         | 84.303.327           |
| Febbraio      | 55.549.357         | 54.156.554         | 8.939.654         | 8.594.450          | 1.130.984        | 1.016.364         | 899.518          | 802.216           | 16.790.696        | 15.125.728         | 83.310.209         | 79.695.313           |
| Marzo         | 63.465.888         | 58.488.061         | 10.162.213        | 10.355.967         | 1.298.189        | 1.238.347         | 922.320          | 1.039.380         | 17.147.096        | 17.716.147         | 92.995.706         | 88.837.902           |
| Aprile        | 75.693.270         | 82.668.273         | 10.710.746        | 10.686.232         | 1.393.712        | 1.269.081         | 895.007          | 830.443           | 16.556.734        | 14.759.242         | 105.249.469        | 110.213.271          |
| Maggio        | 77.367.481         | 71.535.819         | 11.804.416        | 11.450.055         | 1.623.902        | 1.459.353         | 986.093          | 971.641           | 16.783.074        | 16.432.516         | 108.564.966        | 101.849.384          |
| Giugno        | 10.577.843         | 86.344.187         | 1.352.265         | 11.510.563         | 194.251          | 1.476.368         | 98.788           | 967.107           | 1.758.077         | 15.836.255         | 13.981.224         | 116.134.481          |
| Luglio        | 0                  | 112.425.730        | 0                 | 11.987.090         | 0                | 1.651.261         | 0                | 960.070           | 0                 | 15.504.332         | 0                  | 142.528.482          |
| Agosto        | 0                  | 126.929.331        | 0                 | 11.299.133         | 0                | 1.613.528         | 0                | 743.169           | 0                 | 12.102.273         | 0                  | 152.687.435          |
| Settembre     | 0                  | 85.204.387         | 0                 | 11.088.233         | 0                | 1.504.068         | 0                | 1.090.633         | 0                 | 15.741.759         | 0                  | 114.649.080          |
| Ottobre       | 0                  | 65.312.369         | 0                 | 10.273.116         | 0                | 1.334.451         | 0                | 1.074.536         | 0                 | 16.217.894         | 0                  | 94.212.367           |
| Novembre      | 0                  | 54.712.998         | 0                 | 8.969.393          | 0                | 1.136.189         | 0                | 996.157           | 0                 | 16.234.658         | 0                  | 82.049.395           |
| Dicembre      | 0                  | 63.387.275         | 0                 | 8.433.757          | 0                | 993.525           | 0                | 733.879           | 0                 | 13.056.522         | 0                  | 86.604.957           |
| <b>Totale</b> | <b>341.956.286</b> | <b>921.734.035</b> | <b>51.291.960</b> | <b>122.969.924</b> | <b>6.672.205</b> | <b>15.640.853</b> | <b>4.586.472</b> | <b>10.910.161</b> | <b>83.788.711</b> | <b>182.510.420</b> | <b>488.295.634</b> | <b>1.253.765.394</b> |

**AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. - TRONCO A6**  
**DATI DI TRAFFICO MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI ( PAGANTI )**

**Km percorsi per classi di veicoli - Pianura**

| Mese          | A        |          | B        |          | 3        |          | 4        |          | 5        |          | Totale Pianura |          |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------|
|               | 2024     | 2023     | 2024     | 2023     | 2024     | 2023     | 2024     | 2023     | 2024     | 2023     | 2024           | 2023     |
| Gennaio       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                | 0        |
| Febbraio      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                | 0        |
| Marzo         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                | 0        |
| Aprile        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                | 0        |
| Maggio        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                | 0        |
| Giugno        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                | 0        |
| Luglio        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                | 0        |
| Agosto        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                | 0        |
| Settembre     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                | 0        |
| Ottobre       |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                | 0        |
| Novembre      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                | 0        |
| Dicembre      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |                | 0        |
| <b>Totale</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>       | <b>0</b> |

**Km percorsi per classi di veicoli - Montagna**

| Mese          | A                  |                    | B                 |                   | 3                 |                   | 4                |                  | 5                 |                   | Totale Montagna    |                    |
|---------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
|               | 2024               | 2023               | 2024              | 2023              | 2024              | 2023              | 2024             | 2023             | 2024              | 2023              | 2024               | 2023               |
| Gennaio       | 53.761.224         | 52.635.456         | 7.164.987         | 6.817.746         | 802.090           | 785.470           | 533.313          | 531.181          | 6.241.601         | 5.888.253         | 68.503.215         | 66.658.106         |
| Febbraio      | 49.856.279         | 48.463.580         | 7.389.387         | 7.047.802         | 853.065           | 795.615           | 596.240          | 562.866          | 6.666.049         | 6.203.052         | 65.361.020         | 63.072.915         |
| Marzo         | 56.220.808         | 56.995.154         | 8.152.727         | 8.639.567         | 914.837           | 954.771           | 612.737          | 653.063          | 6.640.963         | 7.383.243         | 72.542.072         | 74.625.798         |
| Aprile        | 64.472.973         | 70.430.830         | 8.423.818         | 8.239.441         | 904.457           | 871.185           | 566.736          | 513.887          | 6.254.330         | 5.743.939         | 80.622.314         | 85.799.282         |
| Maggio        | 62.422.961         | 55.561.374         | 9.189.221         | 8.740.853         | 1.022.681         | 1.013.185         | 624.099          | 661.199          | 6.980.049         | 6.998.749         | 80.239.011         | 72.975.360         |
| Giugno        | 75.712.778         | 77.924.098         | 8.922.571         | 9.176.162         | 986.540           | 1.034.229         | 562.402          | 587.668          | 6.342.836         | 6.464.145         | 92.527.127         | 95.186.302         |
| Luglio        | 89.978.854         | 93.930.940         | 9.630.306         | 9.109.298         | 1.168.421         | 1.080.774         | 606.896          | 593.423          | 6.933.878         | 6.291.506         | 108.318.355        | 111.005.941        |
| Agosto        | 89.915.657         | 85.652.420         | 7.316.649         | 7.308.139         | 942.255           | 915.590           | 413.802          | 456.563          | 4.935.489         | 5.144.255         | 103.523.852        | 99.476.967         |
| Settembre     | 70.111.573         | 72.436.735         | 8.547.542         | 8.569.625         | 992.440           | 986.761           | 573.228          | 644.861          | 6.381.737         | 6.509.119         | 86.606.520         | 89.147.101         |
| Ottobre       | 52.768.922         | 60.087.187         | 8.395.843         | 8.505.726         | 959.588           | 940.378           | 674.412          | 651.746          | 7.073.568         | 6.894.008         | 69.872.333         | 77.079.045         |
| Novembre      | 53.832.593         | 49.478.295         | 7.977.358         | 7.752.442         | 894.005           | 888.287           | 602.952          | 613.394          | 6.441.449         | 6.807.284         | 69.748.357         | 65.539.702         |
| Dicembre      | 56.753.701         | 53.503.341         | 7.282.587         | 6.988.604         | 799.746           | 780.381           | 499.983          | 496.628          | 5.477.556         | 5.250.818         | 70.813.573         | 67.019.772         |
| <b>Totale</b> | <b>775.808.323</b> | <b>777.099.410</b> | <b>98.392.996</b> | <b>96.895.405</b> | <b>11.240.125</b> | <b>11.046.626</b> | <b>6.866.800</b> | <b>6.966.479</b> | <b>76.369.505</b> | <b>75.578.371</b> | <b>968.677.749</b> | <b>967.586.291</b> |

**Km percorsi per classi di veicoli**

| Mese          | A                  |                    | B                 |                   | 3                 |                   | 4                |                  | 5                 |                   | Totale             |                    |
|---------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
|               | 2024               | 2023               | 2024              | 2023              | 2024              | 2023              | 2024             | 2023             | 2024              | 2023              | 2024               | 2023               |
| Gennaio       | 53.761.224         | 52.635.456         | 7.164.987         | 6.817.746         | 802.090           | 785.470           | 533.313          | 531.181          | 6.241.601         | 5.888.253         | 68.503.215         | 66.658.106         |
| Febbraio      | 49.856.279         | 48.463.580         | 7.389.387         | 7.047.802         | 853.065           | 795.615           | 596.240          | 562.866          | 6.666.049         | 6.203.052         | 65.361.020         | 63.072.915         |
| Marzo         | 56.220.808         | 56.995.154         | 8.152.727         | 8.639.567         | 914.837           | 954.771           | 612.737          | 653.063          | 6.640.963         | 7.383.243         | 72.542.072         | 74.625.798         |
| Aprile        | 64.472.973         | 70.430.830         | 8.423.818         | 8.239.441         | 904.457           | 871.185           | 566.736          | 513.887          | 6.254.330         | 5.743.939         | 80.622.314         | 85.799.282         |
| Maggio        | 62.422.961         | 55.561.374         | 9.189.221         | 8.740.853         | 1.022.681         | 1.013.185         | 624.099          | 661.199          | 6.980.049         | 6.998.749         | 80.239.011         | 72.975.360         |
| Giugno        | 75.712.778         | 77.924.098         | 8.922.571         | 9.176.162         | 986.540           | 1.034.229         | 562.402          | 587.668          | 6.342.836         | 6.464.145         | 92.527.127         | 95.186.302         |
| Luglio        | 89.978.854         | 93.930.940         | 9.630.306         | 9.109.298         | 1.168.421         | 1.080.774         | 606.896          | 593.423          | 6.933.878         | 6.291.506         | 108.318.355        | 111.005.941        |
| Agosto        | 89.915.657         | 85.652.420         | 7.316.649         | 7.308.139         | 942.255           | 915.590           | 413.802          | 456.563          | 4.935.489         | 5.144.255         | 103.523.852        | 99.476.967         |
| Settembre     | 70.111.573         | 72.436.735         | 8.547.542         | 8.569.625         | 992.440           | 986.761           | 573.228          | 644.861          | 6.381.737         | 6.509.119         | 86.606.520         | 89.147.101         |
| Ottobre       | 52.768.922         | 60.087.187         | 8.395.843         | 8.505.726         | 959.588           | 940.378           | 674.412          | 651.746          | 7.073.568         | 6.894.008         | 69.872.333         | 77.079.045         |
| Novembre      | 53.832.593         | 49.478.295         | 7.977.358         | 7.752.442         | 894.005           | 888.287           | 602.952          | 613.394          | 6.441.449         | 6.807.284         | 69.748.357         | 65.539.702         |
| Dicembre      | 56.753.701         | 53.503.341         | 7.282.587         | 6.988.604         | 799.746           | 780.381           | 499.983          | 496.628          | 5.477.556         | 5.250.818         | 70.813.573         | 67.019.772         |
| <b>Totale</b> | <b>775.808.323</b> | <b>777.099.410</b> | <b>98.392.996</b> | <b>96.895.405</b> | <b>11.240.125</b> | <b>11.046.626</b> | <b>6.866.800</b> | <b>6.966.479</b> | <b>76.369.505</b> | <b>75.578.371</b> | <b>968.677.749</b> | <b>967.586.291</b> |



AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.

COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n. 136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della A.d.F. S.p.A.:

| <u>Denominazione società</u>                    | <u>Tipologia di operazione effettuata</u> | <u>Importo</u><br>(in migliaia di Euro) |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|
| ASTI-CUNEO S.p.A.                               | Oneri di Esazione                         | 73                                      |
|                                                 | Personale Distaccato                      | 127                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>200</b>                              |
| ITINERA S.p.A.                                  | Investimenti Asse Autostradale            | 84.697 (1)                              |
|                                                 | Costi di Manutenzione Autostradale        | 7.603                                   |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>92.300</b>                           |
| AUTOSPED                                        | Acquisti Materiale                        | 213                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>213</b>                              |
| A.S.T.M. S.p.A.                                 | Consulenze                                | 2.709                                   |
|                                                 | Compensi amministratori                   | 15                                      |
|                                                 | Personale distaccato                      | 0                                       |
|                                                 | Interessi passivi                         | 26.162                                  |
|                                                 | commissioni passive                       | 1.841                                   |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>30.727</b>                           |
| SINA S.p.A.                                     | Investimenti Asse Autostradale            | 17.998                                  |
|                                                 | Costi di Manutenzione Autostradale        | 21                                      |
|                                                 | Attività tecnico Progettuali              | 144                                     |
|                                                 | Costi per servizi                         | 278                                     |
|                                                 | Altri costi                               | 12                                      |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>18.453</b>                           |
| SYNPROSYS S.c.a.r.l.                            | Attività tecnico progettuali              | 527                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>527</b>                              |
| SINELEC S.p.A.                                  | Investimenti Asse Autostradale            | 74.418 (1)                              |
|                                                 | Acquisti Materiale                        | 115                                     |
|                                                 | Costi di Manutenzione Autostradale        | 6.629                                   |
|                                                 | Assistenza Service Informatici            | 1.769                                   |
|                                                 | Canone di Noleggio                        | 548                                     |
|                                                 | Altri costi                               | 279                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>83.758</b>                           |
| SEA S.p.A.                                      | Investimenti Asse Autostradale            | 155                                     |
|                                                 | Attrezzature                              | 273                                     |
|                                                 | Acquisti Materiale                        | 52                                      |
|                                                 | Costi di Manutenzione Autostradale        | 3.158                                   |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>3.638</b>                            |
| PCA S.p.A.                                      | Assicurazioni                             | 4.171                                   |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>4.171</b>                            |
| TECNOSITAF S.p.A.                               | Investimenti Asse Autostradale            | 2.502 (1)                               |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>2.502</b>                            |
| RO.S.S.- ROAD SAFETY SERVICE (EX OK GOL S.r.L.) | Investimenti Asse Autostradale            | 8.069                                   |
|                                                 | Costi di Manutenzione Autostradale        | 264                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>8.333</b>                            |
| GALE S.R.L.                                     | Acquisti materiale                        | 155                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>155</b>                              |
| SATAP S.p.A.                                    | Personale distaccato                      | 427                                     |
|                                                 | Service utilizzo Locali                   | 206                                     |
|                                                 | Service Transiti Eccezionali              | 113                                     |
|                                                 | Altri service                             | 67                                      |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>813</b>                              |
| SOC. DI PROGETTO CONCESSIONI DEL TIRRENO P.A.   | Personale distaccato                      | 158                                     |
|                                                 | Service                                   | 654                                     |
|                                                 | Oneri di esazione                         | 16                                      |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>828</b>                              |
| TUBOSIDER S.p.A.                                | Investimenti Asse Autostradale            | 6.006                                   |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>6.006</b>                            |
| AUGUSTAS S.p.A.                                 | Consulenze                                | 119                                     |
|                                                 | <b>Totale</b>                             | <b>119</b>                              |

(1)

Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Immobilizzazioni in corso gratuitamente reversibili" e "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili"

b) Operazioni effettuate dalla A.d.F. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

| <u>Denominazione società</u>                      | <u>Tipologia di operazione effettuata</u> | <u>Importo</u><br>(in migliaia di Euro) |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|
| SINELEC S.p.A.                                    | Canoni vari                               | 30                                      |
|                                                   | Canoni Ponti Radio                        | 596                                     |
|                                                   | Recupero Costi Personale                  | 110                                     |
|                                                   | Altri Ricavi                              | 13                                      |
|                                                   | <b>Totale</b>                             | <b>749</b>                              |
| ITINERA                                           | Altri Ricavi                              | 11                                      |
|                                                   | <b>Totale</b>                             | <b>11</b>                               |
| A.S.T.M. S.p.A.                                   | Interessi Attivi Infragrappo              | 2.707                                   |
|                                                   | <b>Totale</b>                             | <b>2.707</b>                            |
| VADO INTERMODAL OPERATOR S.c.p                    | Interessi Attivi Infragrappo              | 31                                      |
|                                                   | <b>Totale</b>                             | <b>31</b>                               |
| SINA S.p.A.                                       | Recupero Costi Personale                  | 3                                       |
|                                                   | <b>Totale</b>                             | <b>3</b>                                |
| A.T.I.V.A. S.p.A.                                 | Recupero costi di esazione                | 1.834                                   |
|                                                   | <b>Totale</b>                             | <b>1.834</b>                            |
| SATAP S.p.A.                                      | Recupero costi di esazione                | 36                                      |
|                                                   | Recupero Costi Personale                  | 864                                     |
|                                                   | <b>Totale</b>                             | <b>900</b>                              |
| SITAF S.p.A.                                      | Recupero Costi Personale                  | 55                                      |
|                                                   | <b>Totale</b>                             | <b>55</b>                               |
| SOCIETA' DI PROGETTO CONCESSIONI DEL TIRRENO P.A. | Recupero costi di esazione                | 8                                       |
|                                                   | Recupero Costi Personale                  | 245                                     |
|                                                   | Locazioni Attive                          | 41                                      |
|                                                   | Altri Ricavi                              | 2.804                                   |
|                                                   | <b>Totale</b>                             | <b>3.098</b>                            |
| SALT P.A.                                         | Recupero costi di esazione                | 20                                      |
|                                                   | Recupero Costi Personale                  | 167                                     |
|                                                   | <b>Totale</b>                             | <b>187</b>                              |
| ASTI - CUNEO S.p.A.                               | Locazioni Attive                          | 19                                      |
|                                                   | Recupero costi di esazione                | 162                                     |
|                                                   | Recupero Costi Personale                  | 82                                      |
|                                                   | <b>Totale</b>                             | <b>263</b>                              |
| SOC. DI PROG. AUTOVIA PADANA S.p.A.               | Recupero costi di esazione                | 17                                      |
|                                                   | Recupero Costi Personale                  | 16                                      |
|                                                   | <b>Totale</b>                             | <b>33</b>                               |
| RO.S.S. - ROAD SAFETY SERVICE                     | Recupero Costi Personale                  | 2                                       |
|                                                   | <b>Totale</b>                             | <b>2</b>                                |
| TANGENZIALE ESTERNA S.p.A.                        | Recupero Costi Personale                  | 43                                      |
|                                                   | <b>Totale</b>                             | <b>43</b>                               |

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa (es. ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile)", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalle società sopracitate, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dalla Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

| <b>Autostrada dei Fiori S.p.A.</b>                                                                        |                          |                                              |                                              |                 |                                      |               |                            |                      |                |              |                                              |              |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---------------|----------------------------|----------------------|----------------|--------------|----------------------------------------------|--------------|--------------------------|
| PROSPETTO DI DETERMINAZIONE DELLE IMPOSTE DIFFERITE/ANTICIPATE AL 31 DICEMBRE 2024 ED AL 31 DICEMBRE 2023 |                          |                                              |                                              |                 |                                      |               |                            |                      |                |              |                                              |              |                          |
|                                                                                                           | SALDO INIZIALE           |                                              |                                              |                 | MOVIMENTAZIONE DIFFERENZE TEMPORANEE |               |                            |                      | SALDO FINALE   |              |                                              |              |                          |
|                                                                                                           | Aliquota %               |                                              | Aliquota %                                   |                 | Effetto a conto economico            |               | Effetto a Patrimonio netto |                      | Delta aliquota |              | Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE |              |                          |
|                                                                                                           | IRES                     | IRAP                                         | IRES                                         | IRAP            | IRES                                 | IRAP          | IRES                       | IRAP                 | IRES           | IRAP         | IRES                                         | IRAP         | IRES                     |
| Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE                                                              | TOTALE imposta differita | Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE | Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE | IRES            | IRAP                                 | IRES          | IRAP                       | Ammontare differenza | IRES           | IRAP         | IRES                                         | IRAP         | TOTALE imposta differita |
| (Importi in migliaia di euro)                                                                             |                          |                                              |                                              |                 |                                      |               |                            |                      |                |              |                                              |              |                          |
| - Incrementi a fondo ripristino IRES (+)                                                                  | 50.253                   | 12.061                                       | (11.495)                                     | (2.759)         | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | 9.302                                        | -            | 9.302                    |
| - Accantonamenti a fondo ripristino IRAP (+)                                                              | 28.002                   | 1.092                                        | -                                            | -               | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | -                                            | 1.092        | 1.092                    |
| - Accantonamenti a fondi in perdita fiscale (+)                                                           | -                        | -                                            | 15.422                                       | 3.701           | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | -                                            | -            | -                        |
| - Spese di rappresentanza deducibili in più esercizi (+)                                                  | -                        | -                                            | -                                            | -               | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | -                                            | -            | -                        |
| - Valutazione al Fair Value di attività/passività finanziarie (+)                                         | -                        | -                                            | -                                            | -               | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | -                                            | -            | -                        |
| - Altre (+)                                                                                               | 553                      | 22                                           | (221)                                        | (53)            | (9)                                  | 79            | 13                         | 332                  | 491            | 126          | 620                                          | 101          | 721                      |
| - Verenze del personale + MBO                                                                             | 54.685                   | 1.625                                        | (54.194)                                     | (13.005)        | (1.619)                              | 6             | 132                        | 2.583                | 620            | 101          | 13.828                                       | 1.212        | 15.040                   |
| - Accantonamento Rischi                                                                                   | -                        | -                                            | -                                            | -               | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | -                                            | -            | -                        |
| - Ammortamento Finanziario                                                                                | -                        | -                                            | -                                            | -               | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | -                                            | -            | -                        |
| - Ammortamento finanziario a quote costanti Af                                                            | 2.583                    | 101                                          | -                                            | -               | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | -                                            | -            | -                        |
| - Altre                                                                                                   | -                        | -                                            | -                                            | -               | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | -                                            | -            | -                        |
| <b>Totale attività fiscali differite (A)</b>                                                              | <b>136.076</b>           | <b>25.944</b>                                | <b>(50.489)</b>                              | <b>(12.116)</b> | <b>(1.628)</b>                       | <b>85.587</b> | <b>13.828</b>              | <b>1.212</b>         | <b>13.828</b>  | <b>1.212</b> | <b>13.828</b>                                | <b>1.212</b> | <b>15.040</b>            |
| Disavanzo di fusione                                                                                      | -                        | -                                            | -                                            | -               | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | -                                            | -            | -                        |
| Altre deduzioni effettuate extraccontabilmente (+)                                                        | -                        | -                                            | -                                            | -               | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | -                                            | -            | -                        |
| Plusvalenze ritezzate su più esercizi (+)                                                                 | -                        | -                                            | -                                            | -               | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | -                                            | -            | -                        |
| Valutazione al fair value di attività finanziarie (+)                                                     | -                        | -                                            | -                                            | -               | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | -                                            | -            | -                        |
| Altre (+)                                                                                                 | -                        | -                                            | -                                            | -               | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | -                                            | -            | -                        |
| Spese manutenzione fondo ripristino (+)                                                                   | -                        | -                                            | -                                            | -               | -                                    | -             | -                          | -                    | -              | -            | -                                            | -            | -                        |
| <b>Totale passività fiscali differite (B)</b>                                                             | <b>-</b>                 | <b>-</b>                                     | <b>(50.489)</b>                              | <b>(12.116)</b> | <b>(1.628)</b>                       | <b>85.587</b> | <b>13.828</b>              | <b>1.212</b>         | <b>13.828</b>  | <b>1.212</b> | <b>13.828</b>                                | <b>1.212</b> | <b>15.040</b>            |
| <b>TOTALE (A+B)</b>                                                                                       | <b>136.076</b>           | <b>25.944</b>                                | <b>(50.489)</b>                              | <b>(12.116)</b> | <b>(1.628)</b>                       | <b>85.587</b> | <b>13.828</b>              | <b>1.212</b>         | <b>13.828</b>  | <b>1.212</b> | <b>13.828</b>                                | <b>1.212</b> | <b>15.040</b>            |

**Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per l'esercizio 2024 e 2023**

Imposte sul reddito

| <b>Importi in migliaia di euro</b>     | <b>2024</b>     | <b>2023</b>     |
|----------------------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Imposte correnti</b>                | -               | <b>(28.724)</b> |
| IRES                                   | -               | (23.563)        |
| IRAP                                   | -               | (5.161)         |
| <b>Imposte differite/anticipate</b>    | <b>(13.744)</b> | <b>(2.419)</b>  |
| IRES                                   | (12.116)        | (1.950)         |
| IRAP                                   | (1.628)         | (469)           |
| <b>Imposta sostitutiva</b>             |                 |                 |
| <b>Proventi da consolidato fiscale</b> | 9.551           | 128             |
| <b>Totale</b>                          | <b>(4.193)</b>  | <b>(31.015)</b> |

Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRES)

| <b>Importi in migliaia di euro</b>                                | <b>2024</b>      |                 | <b>2023</b>     |                 |                 |                |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| <b>Risultato dell'esercizio ante imposte</b>                      |                  | <b>24.314</b>   |                 | <b>31.004</b>   |                 |                |
| <b>Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRES)</b> | <b>12.116</b>    | <b>49,83%</b>   | <b>25.513</b>   | <b>82,29%</b>   |                 |                |
| <b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>             |                  |                 |                 |                 |                 |                |
| <b>Dividendi</b>                                                  | 904              | 217             | 0,89%           | 328             | 79              | 0,25%          |
| <b>Adeguamento aliquote</b>                                       |                  |                 | 0,00%           |                 |                 | 0,00%          |
| <b>Altre variazioni in diminuzione</b>                            | 96.058           | 23.054          | <b>94,82%</b>   | 5.629           | 1.351           | <b>4,36%</b>   |
| <b>Totale</b>                                                     | <b>96.962</b>    | <b>23.271</b>   | <b>95,71%</b>   | <b>5.957</b>    | <b>1.430</b>    | <b>4,61%</b>   |
| <b>Variazioni in aumento</b>                                      | (350)            | (84)            | -0,35%          | (81.267)        | (19.504)        | -62,91%        |
| <b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>           | (122.775)        | (29.466)        |                 |                 |                 |                |
| <b>Totale</b>                                                     | <b>(123.125)</b> | <b>(29.550)</b> | <b>-121,53%</b> | <b>(81.267)</b> | <b>(19.504)</b> | <b>-62,91%</b> |
| <b>Imposte sul reddito teoriche</b>                               |                  | <b>5.837</b>    | <b>24,0%</b>    |                 | <b>7.439</b>    | <b>24,0%</b>   |

Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva (IRAP)

| <b>Importi in migliaia di euro</b>                                | <b>2024</b>     |                | <b>2023</b>   |                 |              |               |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|
| <b>Valore della produzione lorda</b>                              |                 | <b>71.136</b>  |               | <b>168.598</b>  |              |               |
| <b>Imposte effettive - correnti e differite/anticipate (IRAP)</b> | <b>1.628</b>    | <b>2,29%</b>   | <b>5.630</b>  | <b>3,34%</b>    |              |               |
| <b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>             |                 |                |               |                 |              |               |
| <b>Altre variazioni in diminuzione</b>                            | 127.359         | 4.967          | 6,98%         | 37.333          | 1.456        | 0,86%         |
| <b>Totale</b>                                                     | <b>127.359</b>  | <b>4.967</b>   | <b>6,98%</b>  | <b>37.333</b>   | <b>1.456</b> | <b>0,86%</b>  |
| <b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>           | (87.410)        | (3.409)        | -4,79%        |                 |              | 0,00%         |
| <b>Altre variazioni in aumento</b>                                | (10.538)        | (411)          | -0,58%        | (13.103)        | (511)        | -0,30%        |
| <b>Totale</b>                                                     | <b>(97.948)</b> | <b>(3.820)</b> | <b>-5,37%</b> | <b>(13.103)</b> | <b>(511)</b> | <b>-0,30%</b> |
| <b>Imposte sul reddito teoriche</b>                               |                 | <b>2.775</b>   | <b>3,90%</b>  |                 | <b>6.575</b> | <b>3,90%</b>  |

Bilancio al 31 dicembre 2023 della SALT p.A., società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

**STATO PATRIMONIALE**

**ATTIVO**

| <b>Importi in euro</b>                            | <b>31/12/2023</b>    |
|---------------------------------------------------|----------------------|
| A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti |                      |
| B Immobilizzazioni                                | 1.005.131.972        |
| C Attivo circolante                               | 780.768.197          |
| D Ratei e risconti                                | 1.219.034            |
| <b>TOTALE ATTIVO</b>                              | <b>1.787.119.203</b> |

**PASSIVO**

| <b>Importi in euro</b>                               | <b>31/12/2023</b>    |
|------------------------------------------------------|----------------------|
| A Patrimonio Netto                                   |                      |
| Capitale sociale                                     | 160.300.938          |
| Riserve                                              | 723.304.801          |
| Utile (perdita) di esercizio                         | (15.012.371)         |
| Acconto su dividendi                                 | 0                    |
| B Fondi per rischi ed oneri                          | 228.102.648          |
| C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato | 4.084.088            |
| D Debiti                                             | 686.151.887          |
| E Ratei e risconti                                   | 187.219              |
| <b>TOTALE PASSIVO</b>                                | <b>1.787.119.210</b> |

**CONTO ECONOMICO**

| <b>Importi in euro</b>                         | <b>31/12/2023</b>   |
|------------------------------------------------|---------------------|
| A Valore della produzione                      | 349.008.629         |
| B Costi della produzione                       | (314.066.828)       |
| C Proventi e oneri finanziari                  | (17.107.186)        |
| D Rettifiche di valore di attività finanziarie | (59.567)            |
| Imposte sul reddito dell'esercizio             | (32.787.419)        |
| <b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>          | <b>(15.012.371)</b> |

(\*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azionisti

**PAGINA BIANCA**

# Relazione del Collegio Sindacale

**PAGINA BIANCA**



## **RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI**

*(ai sensi dell'art. 2429 comma 2, C.C.)*

Signori Azionisti,

Il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2024, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si articola nello Stato Patrimoniale, nel Conto Economico, nel Rendiconto Finanziario e nella Nota Integrativa ed è corredato dalla Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024 chiude con un utile netto di euro 20.146.383,06.

La presente relazione è redatta dal Collegio Sindacale ai sensi dell'articolo 2429, secondo comma, del codice civile. In essa riepiloghiamo l'attività svolta nel rispetto delle disposizioni statutarie, in conformità alle norme di legge, del codice civile e alle Norme di comportamento del Collegio Sindacale di Società non quotate, raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili.

Lo svolgimento dell'attività di revisione legale dei conti è demandato alla Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A. il cui incarico è stato conferito dall'Assemblea per gli esercizi 2023, 2024 e 2025 su proposta motivata del Collegio Sindacale.

Con riferimento ai compiti di nostra competenza, Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio 2024 il Collegio Sindacale ha:

- vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione;
- partecipato ad una Assemblea dei Soci, a n. 9 adunanze del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e possiamo ragionevolmente assicurare che quanto deliberato è conforme alla legge e allo statuto sociale e rispetta i principi di corretta amministrazione;
- ottenuto dagli Amministratori e dal personale delegato, nel corso delle riunioni consiliari e delle n. 7 riunioni svolte nell'ambito del Collegio Sindacale, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società. Dagli incontri e contatti tenutisi abbiamo acquisito conoscenza e vigilato sulla struttura organizzativa della Società e sul suo concreto funzionamento, rilevando l'adeguatezza della stessa, sia tramite incontri con il Responsabile dell'Internal Audit, il Risk Manager, il Management Aziendale, l'Organismo di Vigilanza e la Società di revisione a margine delle riunioni periodiche tenute ai sensi dell'art. 2404 del codice civile, sia con la raccolta di informazioni nonché tramite l'analisi di documentazione aziendale;

- rilasciato, ai sensi della vigente normativa, n. 3 pareri nel corso dell'esercizio;
- effettuato il necessario ed opportuno scambio di informativa con la Società di revisione. Nel corso degli incontri, i revisori della PricewaterhouseCoopers S.p.A. hanno confermato la corretta rilevazione dei fatti di gestione e la regolare tenuta delle scritture contabili della Società nonché l'affidabilità del sistema di controllo ai fini della revisione del bilancio, senza segnalare criticità tali da influire sul giudizio espresso;
- ascoltato l'Organismo di Vigilanza, di cui al decreto legislativo n. 231/2001 per un confronto, in particolare, sull'applicazione del modello organizzativo della Società. Da tali approfondimenti non sono emerse criticità da evidenziare nella presente Relazione;
- incontrato il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di esercizio. A tal fine, il Dirigente Preposto e l'Amministratore Delegato hanno emesso attestazione sul Bilancio al 31 dicembre 2024;
- acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza degli assetti organizzativi, amministrativi e contabili e del sistema di controllo interno e gestione dei rischi anche rispetto alle finalità del Codice della Crisi d'Impresa e, in particolare sull'adeguatezza degli assetti organizzativi anche in funzione della rilevazione tempestiva della crisi in forza dell'art. 3 del CCII e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della Società, tramite la raccolta di informazioni dai Responsabili delle funzioni e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire. Non abbiamo effettuato segnalazioni all'Organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-octies del d.lgs. del 12 gennaio 2019, n. 14. Non abbiamo ricevuto segnalazioni da parte dei creditori pubblici ai sensi e per gli effetti di cui art. 25-novies del d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14;
- acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo – contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai Responsabili delle funzioni, dalla Società incaricata della revisione legale dei conti e l'esame dei documenti aziendali e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire;
- incontrato in data 23 gennaio 2025 il Collegio Sindacale della controllante SALT p.A. per uno scambio d'informazioni sull'attività svolta nel corso dell'anno 2024;
- constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del Bilancio sono state correttamente applicate. In particolare, abbiamo rilevato che:
  - il Bilancio, così come è stato redatto, è rispondente ai fatti e alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza svolta nel corso dell'esercizio;

- dall'esame del progetto di Bilancio si evince che il medesimo è stato redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione;
- gli Amministratori nella redazione del Bilancio non hanno utilizzato la deroga prevista all'articolo 2423, comma 5, del codice civile;
- la Nota Integrativa è stata redatta ai sensi dell'art. 2427 del codice civile e riporta l'informativa richiesta dall'articolo 19, comma 5, della legge 30 aprile 1999, n. 136.

Il Collegio dà inoltre atto:

- che la Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di SALT p.A.;
- della corrispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui è venuto a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni del CDA, che hanno permesso di acquisire adeguata informativa circa le operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale della Società;
- che nella Relazione sulla Gestione sono stati indicati i principali fatti, atti e circostanze che hanno caratterizzato l'esercizio 2024, con un particolare approfondimento relativamente al quadro regolatorio e ai rapporti con il Concedente MIT, ai contenziosi in corso, alle informazioni afferenti alla gestione dei rischi finanziari ed i fattori di rischio ed incertezze, nonché agli eventi successivi alla chiusura dell'esercizio. In particolare, per quanto concerne il Tronco A10 è evidenziato che a partire dal 5 giugno 2024 è terminata per Autostrada dei Fiori l'attività in qualità di gestore della tratta A10 Savona – Ventimiglia (confine francese), posto che a partire dalle ore 00,00 del 5 giugno è intervenuto il subentro da parte del nuovo concessionario a seguito della sottoscrizione in pari data del verbale di riconsegna da Autostrada dei Fiori S.p.A. Tronco A10 Savona – Ventimiglia (confine francese) al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la contestuale consegna alla Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. della tratta autostradale, pertinenze e altri beni connessi di cui alla convenzione di concessione sottoscritta il 2 settembre 2009;
- di essere stato informato dalla Società circa le modalità di determinazione del valore di subentro netto e i criteri adottati per la relativa quantificazione di cui alla delibera ART n. 74 del 19 giugno 2019 da riconosce al concessionario uscente;
- che la Società ha provveduto ad incassare, in data 5 giugno 2024, il valore di subentro netto maturato al 31 dicembre 2023 pari a 410,9 milioni di euro escluso IVA (il "Primo Valore di Subentro") da parte del Concessionario subentrante Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.;
- che la Società in data 5 agosto 2024, nei termini previsti dal Verbale di subentro, ha provveduto a comunicare l'aggiornamento del valore di subentro (il "Valore di Subentro Aggiornato") pari a pari a 63,9 milioni di euro al Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il periodo intercorrente fra la data del 31 dicembre 2023 (escluso) e la data del 5 giugno 2024 (escluso).

Il Collegio Sindacale attesta inoltre che nel corso dell'esercizio e sino alla data della presente Relazione, non sono pervenute denunce da parte di alcun Socio di fatti ritenuti censurabili, ai sensi dell'art. 2408 del codice civile, né il Collegio ha presentato denuncia al Tribunale ai sensi dell'articolo 2409 del codice civile.

Alla luce di quanto sopra esposto, e considerando anche le risultanze dell'attività svolta dalla Società incaricata della revisione legale dei conti contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del Bilancio medesimo che contiene un giudizio favorevole senza rilievi e senza richiami di informativa, il Collegio, sotto i profili di propria competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024 predisposto dal Consiglio di Amministrazione e ritiene appropriata la proposta formulata in merito alla destinazione dell'utile d'esercizio che il Consiglio di Amministrazione propone di destinare interamente a "Riserva Legale" e "Altre riserve disponibili".

Il Collegio, infine, rivolge un particolare ringraziamento alla struttura societaria per la costante e proficua collaborazione assicurata al Collegio stesso nell'espletamento delle proprie funzioni nel corso dell'esercizio.

Imperia, 24 marzo 2025

#### IL COLLEGIO SINDACALE

|                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| Il Presidente     | Dott. Floriddia Pietro |
| Sindaco Effettivo | Dott.ssa Braja Piera   |
| Sindaco Effettivo | Dott. Civardi Maurizio |
| Sindaco Effettivo | Dott. Crisci Ennio     |
| Sindaco Effettivo | Dott.ssa Mottura Paola |

# Relazione della Società di Revisione

**PAGINA BIANCA**

# RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE



## **Relazione della società di revisione indipendente**

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Agli azionisti di Autostrada dei Fiori SpA

### **Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio**

#### **Giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di Autostrada dei Fiori SpA (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2024, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2024, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

#### **Elementi alla base del giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione **Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio** della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio.

#### **Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio**

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

#### **PricewaterhouseCoopers SpA**

Sede legale: Milano 20143 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77831 Fax 02 7783240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 i.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese Milano Monza Brianza Lodi 12079880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: Ancona 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071 2152311 - Bari 70122 Via Abate Gimma 79 Tel. 080 9640311 - Bergamo 24121 Largo Beolati 5 Tel. 035 299691 - Bologna 40124 Via Luigi Carlo Farini 12 Tel. 051 6186211 - Brescia 25121 Viale Duce d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - Catania 95129 Corso Italia 502 Tel. 095 7532311 - Firenze 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - Genova 16121 Piazza Pizzagiotto 9 Tel. 010 29041 - Napoli 80121 Via dei Mille 16 Tel. 081 36181 - Padova 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - Palermo 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - Parma 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521 275911 - Pescara 66127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - Roma 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570251 - Torino 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011 556771 - Trento 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - Treviso 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422 695011 - Trieste 34123 Via Cesare Battisti 18 Tel. 040 3480781 - Udine 33100 Via Poscille 43 Tel. 0432 25789 - Varese 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285039 - Verona 37135 Via Francia 21/C Tel. 045 8263001 - Vicenza 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444 393311

www.pwc.com/it

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per un'adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

#### ***Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio***

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;



- siamo giunti a una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di un'incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati a un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

---

### ***Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari***

---

#### ***Giudizi e dichiarazione ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettere e), e-bis) ed e-ter), del DLgs 39/10***

Gli amministratori di Autostrada dei Fiori SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione di Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2024, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di:

- esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio;
- esprimere un giudizio sulla conformità alle norme di legge della relazione sulla gestione;
- rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi nella relazione sulla gestione.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di Autostrada dei Fiori SpA al 31 dicembre 2024.

Inoltre, a nostro giudizio, la relazione sulla gestione è redatta in conformità alle norme di legge.



Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e-ter), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 24 marzo 2025

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Monica Maggio', written in a cursive style.

Monica Maggio  
(Revisore legale)

# ATTESTAZIONE

## sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2024

1. I sottoscritti Ing. Federico Lenti, Amministratore Delegato della Società Autostrada dei Fiori S.p.A. ed il Dott. Filippo Simonelli, Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
  - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e
  - l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio, nel corso del periodo 2024.
  
1. Si attesta inoltre che il bilancio d'esercizio:
  - a) è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n.6 e successive modificazioni ed integrazioni;
  - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
  - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autostrada dei Fiori S.p.A.
  
2. La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Imperia, 6 marzo 2025

Amministratore Delegato

*Ing. Federico Lenti*

Il Preposto alla redazione dei  
documenti contabili societari

*Dott. Filippo Simonelli*